



МосАвтоСлалом

Ралли-спринт «Автоспорт для всех»

Регламент

1. Основная информация.

1.1. Дата и время.

С 09:30 до 18:30, 28 июня 2026 г.

1.2. Назначение, формат мероприятия.

Мероприятие проводится для приятного времяпровождения и развлечения друзей-единомышленников в атмосфере автомобильного спорта как важного элемента пропаганды безопасности дорожного движения и для совершенствования навыков безаварийного управления автомобилем в сложных дорожных условиях.

1.3. Место проведения, покрытие.

Место проведения: г. Москва, Курьяновская набережная, земельный участок 5, Центр технических видов спорта «Москва» (далее - ЦТВС), многофункциональная трасса. Схема проезда на автодром публикуется на официальной странице соревнования по адресу:

mosautoslalom.ru/competitions/28-06-2026

Покрытие трассы: ровный асфальт.

Въезд на территорию ЦТВС автомобилей, участвующих в соревновании по предварительным заявкам, осуществляется безвозмездно. Автомобили участников, не имеющих предварительной заявки, техники, автомобили зрителей осуществляют въезд на территорию ЦТВС на общих основаниях (платно).

На территории сервисного парка и трассе соревнования ЗАПРЕЩЕНО КУРЕНИЕ.

1.4. Официальные ресурсы.

Обсуждение, предложения, публикации, ответы на вопросы: vk.com/mosautoslalom.

Официальный сайт и официальное табло информации: mosautoslalom.ru.

1.5. Расписание.

09:30 – 12:30	Регистрация участников, административные проверки.
10:00 – 15:00	Техническая инспекция.
10:00 – 10:15	Ознакомление с трассой (за судьейским автомобилем).
10:15 – 13:30	Хронометрируемая тренировка.
13:30 – 18:00	Зачётные заезды.
18:00 – 18:30	Подведение итогов, по окончании – награждение.

2. Состав мероприятия.

2.1. Хронометрируемая тренировка по схеме ралли-спринта.

В день соревнования используются одна схема ралли-спринта, которая будет опубликована на официальном сайте. Количество заездов ограничено временем проведения заездов, но не более 10-ти.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол тренировки.

2.2. Соревнование по ралли-спринту.

Используется схема аналогичная хронометрируемой тренировке. Количество заездов ограничено временем проведения заездов, но не менее 3-х и не более 10-ти.

Все заезды хронометрируются и вносятся в протокол соревнования.

2.3. Порядок старта.

Заезды проводятся сериями, именуемыми «каруселями», в каждой из которых один стартовый номер может стартовать один и только один раз. В тренировочных заездах старты осуществляются по порядку стартовых номеров, в зачётных заездах – согласно стартовой ведомости, публикуемой в официальном чате Telegram и доступной на официальном сайте.

Время прибытия на старт в каждой из «каруселей» участник определяет самостоятельно исходя из порядка стартующих автомобилей и информации в официальном чате Telegram, где публикуются номера автомобилей, ожидаемых на старте. В случае опоздания участник вправе стартовать в конце «карусели». После завершения «карусели» возможность старта в ней утрачивается.

В случае назначения перезаезда (информация об этом публикуется в официальном чате Telegram и, по возможности, доносится устно), участнику необходимо сразу после получения данной информации проследовать к старту. Результатом участника в «карусели» становится результат наиболее позднего из перезаездов в этой «карусели» под данным стартовым номером.

3. Участники, автомобили.

3.1. Условия допуска автомобилей.

Допускаются все легковые автомобили, зарегистрированные в ГИБДД в установленном порядке, а также специально подготовленные спортивные автомобили. Автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности, имеющими минимум три точки крепления к кузову для водителя и всех присутствующих пассажиров.

В рамках ТИ проверяется соответствие автомобиля указанным в заявочной форме данным, наличие и исправность систем безопасности, общее техническое состояние автомобиля.

Требуется наличие буксировочных приспособлений/деталей (проушин, крюков и т.п.) на автомобиле или наличие рым-болта в задней части автомобиля. **Съёмные буксировочные приспособления должны быть установлены в задней части автомобиля в течение всего времени соревнования.** Отсутствие таковых приспособлений при эвакуации штрафуетя согласно п. 8.3.4. Организатор, судьи, персонал служб эвакуации и безопасности не несут ответственности за сохранность автомобиля в случае эвакуации.

Внешние видеокамеры, экшен-камеры и прочие устройства для фото- и видеосъёмки, размещаемые снаружи автомобиля, должны быть надёжно закреплены до въезда в предстартовую зону. Если судьи принимают решение о том, что данное оборудование закреплено ненадёжно, автомобиль не допускается к старту до устранения недостатков.

3.2. Условия допуска пилотов.

К участию в соревновании допускаются пилоты, достигшие возраста 18-ти лет. Допуск лиц, не достигших данного возраста, осуществляется индивидуально и только по предварительному согласованию с организатором.

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, к участию не допускаются. Главным врачом может быть произведён предстартовый (выборочный) медосмотр.

Все окна автомобилей участников во время движения по трассе должны быть закрыты (стеклом или специальной сеткой). **Опускные окна разрешается приоткрывать не более, чем на 20 мм.**

При движении по трассе для водителя и всех пассажиров **ОБЯЗАТЕЛЬНЫ:**

- применение ремней безопасности;
- **нахождение в застёгнутых жёстких шлемах автомобильного или мотоциклетного типа;**
- **нахождение в одежде, полностью закрывающей верхние и нижние конечности, за исключением кистей рук.**

3.3. Шины.

Допускается применение любых нешипованных шин, которые не имеют значительных повреждений и предельного износа, ставящих под угрозу безопасность движения. Применение шипованных шин запрещено.

3.4. Отказ в участии.

Организаторы вправе отказать в участии любому пилоту и/или автомобилю с возвратом стартового взноса:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние пилота вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников, зрителей;
- по иным причинам.

Если в процессе соревнований обнаруживается, что автомобиль не соответствует требованиям, то он исключается. Участники, использовавшие его, имеют право использовать свои стартовые номера для старта на других автомобилях.

4. Заявки, взносы.

4.1. Процедура подачи заявок.

Предварительные заявки подаются путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу: mosautoslalom.ru/zayavka

Максимальное число предварительных заявок – 130 (стартовые номера 1-130).

Для регистрации на соревновании дополнительно резервируются 10 стартовых номеров (131-140).

Приём предварительных заявок заканчивается в **21:00 26.06.2026** или ранее при **достижении их максимального числа.**

В ходе административных проверок (АП) и технической инспекции (ТИ) организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в заявке данных.

4.2. Стартовые взносы.

Информация о величине и порядке оплаты стартовых взносов публикуется в Бюллетене №1, являющемся неотъемлемым приложением к данному регламенту.

5. Стартовые номера, реклама, информационные материалы.

5.1. Стартовые номера.

После регистрации, но участник должен разместить на стёклах задних дверей (в случае отсутствия таковых – на задних крыльях) выданные секретариатом стартовые номера. Любые другие номера должны быть скрыты не менее, чем на 50% площади каждой цифры (например, полосами непрозрачного скотча). Стартовые номера не следует размещать поверх иных наклеек на кузове или стёклах. В исключительных случаях, когда такое требование невыполнимо, положение номеров согласовывается с техническим комиссаром.

При наличии на одном автомобиле нескольких стартовых номеров, размещать их следует в порядке возрастания сверху вниз или слева направо.

5.2. Информационные материалы.

Все информационные материалы, выданные участнику секретариатом, являются обязательными к прочтению и выполнению как самим участником, так и всеми лицами, прибывшими на мероприятие с ним.

5.3. Метка хронометража.

Метка хронометража выдаётся участнику согласно стартовому номеру (номерам). Данный идентификатор предназначен для получения системой хронометража информации о стартовом номере перед стартом.

ВНИМАНИЕ! После окончания заездов метка в обязательном порядке должна быть сдана в секретариат или судьям соревнования.

5.4. Реклама.

Каждому участнику могут быть выданы рекламные материалы (наклейки), которые он обязан разместить на автомобиле в указанных на схеме оклейки местах.

6. Проведение ралли-спринта.

6.1. Условия заездов.

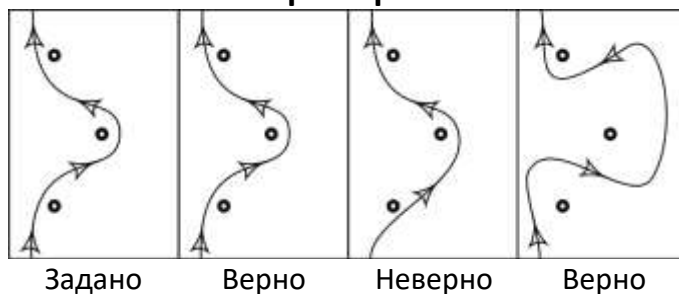
Перед стартом автомобиль устанавливается в пределах прямоугольной стартовой площадки, обозначенной по углам конусами. Затем участник удерживает метку хронометража напротив антенны приёмника до момента считывания стартового номера (номер отображается на стартовом табло). Если метка закреплена стационарно, участник убеждается, что на табло отображается его стартовый номер. В случае ошибки необходимо незамедлительно сообщить об этом судье старта. Стартовой командой (одновременно с началом хронометража) является разрешающий сигнал стартового светофора после обратного отсчёта. Если в момент получения стартовой команды автомобиль движется или находится вне стартовой площадки, участнику засчитывается фальстарт, данный факт фиксирует судья старта.

Финиш выполняется ходом без остановки. После пересечения финишного створа хронометраж останавливается, а участник продолжает движение на стоянку с низкой безопасной скоростью.

Задачей участника является проезд по трассе в соответствии со схемой за минимальное время. Для этого участник должен объехать все указанные на схеме

искусственные ограничители (конусы и/или другие предметы) с указанных сторон, при этом траектории движения участник выбирает по своему усмотрению.

Примеры:



На трассе возможно движение одновременно нескольких автомобилей.

6.2. Флаговая сигнализация.

В случае если судьи считают дальнейшее движение небезопасным, они подают команду участнику **красным флагом**. После получения такой команды участник обязан **снизить скорость и продолжить движение по трассе** с низкой скоростью вплоть до финиша или выполнить другие указания судей; далее ему будет дан перезаезд.

6.3. Помехи для движения.

Если участнику другим транспортным средством, человеком, животным, посторонним предметом будет создана **помеха, влияющая на результат**, если участник двигался по схеме при отсутствии одного из ограничителей (и невозможно точно установить, что не было совершено наезда на место теоретического расположения этого ограничителя), он обязан **двигаться далее по трассе в соответствии со схемой**, ему будет дан перезаезд.

6.4. Условия хронометража, результаты.

Время заезда фиксируется с точностью до 0,001 сек. В случае отказа электронной системы хронометража используется ручная система хронометража с точностью 0,1 сек.

Результатом заезда является сумма времени прохождения дистанции и пенализации или пенализация (см. п. 6.6).

Результатом соревнования по ралли-спринту является сумма двух наименьших результатов заездов. Более высокое место занимает участник с меньшей суммой.

В случае равенства результатов сравниваются третьи лучшие результаты у данных участников, затем четвертые и так далее.

6.5. Результаты пилотов с несколькими стартовыми номерами.

В итоговом протоколе каждый пилот может иметь только один зачётный результат в каждом из классов. Если пилот выступает под несколькими стартовыми номерами в одном классе, то после окончания заездов в итоговом протоколе находится только стартовый номер с наиболее высоким местом, остальные номера этого пилота не классифицируются. Результаты всех заездов при этом остаются только в общих протоколах тренировки и соревнования.

6.6. Пенализация.

6.6.1. Касание конуса, повлекшее его смещение с установленной позиции = +5 сек. к результату за каждое.

6.6.2. Фальстарт = +10 сек. к результату.

6.6.3. Нарушение схемы, непрохождение финишного створа: результат равен 600 сек.

6.6.4. Отсутствие старта: результат равен 900 сек.

После третьего нарушения п. 6.6.3. участник может быть исключён из соревнования.

6.7. Безопасность.

В целях безопасности на трассе соревнования:

- **ЗАПРЕЩЕНЫ ОБГОНЫ**, т.е. умышленные опережения автомобилей других участников,двигающихся в соответствии со схемой;
- **ЗАПРЕЩЕНО ДВИЖЕНИЕ В НАПРАВЛЕНИИ, ПРОТИВОПОЛОЖНОМ ПРЕДПИСАННОМУ СХЕМОЙ**, такое движение возможно только кратковременно для возврата на трассу после вылета или разворота;
- **ЗАПРЕЩЕНА УМЫШЛЕННАЯ ОСТАНОВКА НА ТРАССЕ И НА ВЫЕЗДЕ С ТРАССЫ ПОСЛЕ ФИНИША**;
- **ЗАПРЕЩЕН ВЫХОД ИЗ АВТОМОБИЛЯ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ СУДЬИ** (даже при вынужденной остановке, застревании, неисправности автомобиля).

7. Классификация.

7.1. Шины.

Шины разделяются на 3 класса: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP). Класс шины определяется из списка, размещённого по адресу: mosautoslalom.ru/tyres по состоянию на начало АП.

В случае отсутствия марки и модели шины в списке, устанавливается, является ли она сертифицированной для применения на дорогах общего пользования Российской Федерации (далее – Дорожной), т.е. имеется ли на боковине нанесённое изготовителем шины клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге, знак RCT или обозначение DOT. Далее определяется индекс износостойкости шины (далее – TreadWear) по нанесённому производителем шины на боковину числу, следующему за словом TreadWear или иным данным. Если TreadWear установить не удаётся, то он считается равным 200. Далее класс шины определяется следующим образом:

7.1.1. ST – зимние нешипованные и всесезонные шины, Дорожные летние шины с TreadWear ≥ 240 .

7.1.2. SS – Дорожные летние шины с TreadWear < 240 .

7.1.3. SP – не Дорожные шины.

Если на автомобиле установлены разные шины или разные шины будут использованы в различных заездах, класс шин считается по наиболее высокому из имеющихся (высший - SP, затем SS, затем ST).

7.2. Виды автомобилей.

Автомобили разделяются на 3 вида: Standart (ST), SemiSport (SS), Sport (SP).

7.2.1. ST – стандартные автомобили **без блокировки(-ок) межколёсных и межосевых дифференциалов (БМД)*** и без дополнительной подготовки.

7.2.2. SS – Автомобили, имеющие специальную подготовку, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer RallyArt; Subaru Impreza WRX; VW Golf GTi; Renault Clio RS; Ford Fiesta ST; Audi TT, всех моделей в модификациях S; Toyota Celica; Mazda MX-5/Miata; Fiat 124 Spider; Honda Civic Type R; Porsche всех моделей кроме Cayenne, Macan; Opel в модификациях OPC; BMW Z3, Z4, всех моделей в модификациях M Performance; Mini в модификациях JCW; Mercedes в модификациях AMG/Brabus/Carlsson и т.п.), а также автомобили с гибридными силовыми установками, имеющие

возможность одновременного использования двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя(ей).

7.2.3. SP – Автомобили, имеющие специальную подготовку высокого уровня, в т.ч. заводскую (Mitsubishi Lancer Evo, Subaru WRX STi, Toyota Yaris GR, BMW в модификациях M, Audi всех моделей в модификациях RS и т.п.), **а также автомобили, не имеющие двигателей внутреннего сгорания (электроавтомобили).**

*Внедорожники с жёстко подключаемой приводной осью (без межосевого дифференциала) не считаются автомобилями с БМД.

Окончательное решение об отнесении автомобиля к одному из видов принимается техническим комиссаром.

7.3. Масса автомобиля.

При расчёте классификационного параметра используется значение массы автомобиля без нагрузки, определяемое по данным, указанным в СТС или иным источникам. В рамках ТИ может проводиться взвешивание автомобилей. При этом в расчёте используется фактическая масса автомобиля без водителя и посторонних предметов внутри и снаружи автомобиля. Применение балласта возможно по согласованию с техническим комиссаром и только при условии его наличия в автомобиле в течение всех заездов.

В случае применения взвешивания в рамках ТИ участник может быть вызван на внеплановое взвешивание немедленно после любого из заездов. При расчёте классификационного параметра используется наименьшее из полученных значений в ходе всех взвешиваний данного автомобиля. В случае неявки участника на взвешивание непосредственно после финиша заезда или отказа участника от внепланового взвешивания на него могут быть наложены санкции вплоть до исключения из соревнования.

7.4. Мощность автомобиля.

При подаче заявки участник указывает мощность двигателя согласно данным в регистрационных документах или более высокую (на основании замеров на динамометрическом стенде или расчётную для заводских прошивок ЭБУ двигателя). В ходе любого из заездов или в рамках специально выделенного пилоту измерительного заезда на автомобиль может быть установлен прибор RaceBox. Данные, полученные на основании записи показаний данного прибора приложением RaceChrono (лог), загружаются в [раздел «замер мощности» проекта progonki.ru](#). В результате обработки данных получается график вычислительной «колёсной» мощности. Для расчёта вычислительной мощности двигателя используются следующие формулы в зависимости от привода автомобиля:

Привод	Формула
на одну ось или подключаемый полный	$ВМД = ВМК_n / 0,90$
постоянный полный	$ВМД = ВМК_n / 0,85$

ВМК_n – пиковая вычислительная «колёсная» мощность (л.с.);

ВМД – вычислительная мощность двигателя (л.с.).

Если значение ВМД выше заявленной участником мощности двигателя, то по решению технического комиссара оно может быть использовано в расчёте классификационного параметра вместо заявленной.

7.5. Порядок расчёта классификационного параметра.

Классификационный параметр (далее – W) рассчитывается на основании массы без нагрузки, мощности двигателя автомобиля, уровня подготовки автомобиля; марки и модели применяемых шин по следующей формуле:

$$W = K \cdot M / N$$

M – масса без нагрузки (кг), согласно п. 7.3;

N – мощность двигателя (л.с.), согласно п. 7.4;

K – коэффициент, определяемый по следующей таблице:

Шины Подготовка	ST	SS	SP
ST	1	0,95	0,85
SS	0,9	0,85	0,75
SP	0,8	0,75	0,65

7.6. Классификация.

Класс автомобиля определяется исходя из значения W в соответствии с приведённой ниже таблицей.

Каждый автомобиль под разными стартовыми номерами может быть заявлен только в один из младших классов (Extra Light – Race) и/или в класс Unlimited.

Младший класс автомобиля может быть изменён добровольно на более высокий (с более низким W), но для всех стартовых номеров одновременно.

Пример: Автомобиль с $W=10,5$ по умолчанию относится к классу Light. Участники, использующие его, могут подать заявки в класс Light и Unlimited. По инициативе участников данный автомобиль может быть переведён, например, в более старший класс City, при этом заявить его можно будет только в классы City и Unlimited.

Класс автомобиля	Значение W
Extra light	$W > 11,5$
Light	$10 < W \leq 11,5$
City	$8,5 < W \leq 10$
Medium	$7 < W \leq 8,5$
Advanced	$5,5 < W \leq 7$
Sport	$4,5 < W \leq 5,5$
Race	$3,5 < W \leq 4,5$
Unlimited	$W \leq 3,5$

Автомобили категории «прототип» не относятся ни к одному классу и могут принимать участие вне зачёта. К прототипам относятся следующие марки и модели: Mitjet 2L, Shortcut, Lotus 7, Legends-600, Legends-EVO, а также прочие автомобили, не имеющие кузовов, и автомобили спортивных дисциплин FIA GT/РСКГ GT и аналогичные им. При наличии трёх и более предварительных заявок с этими автомобилями, организатор может выделить их в отдельный класс «Prototype».

Окончательное решение о классе участника принимает технический комиссар, который вправе повысить класс участника, если мощность двигателя, по его мнению, превышает заявленную, а также перевести участника в ближайший класс, если значение W близко к границе данных классов.

8. Штрафы, эвакуация.

8.1. Эвакуация.

В случае остановки автомобиля на трассе или вне трассы и невозможности продолжения движения самостоятельно в течение 30 секунд, к автомобилю может быть применена принудительная эвакуация. Ответственность (в т. ч. материальная) за повреждения, полученные автомобилем участника в результате эвакуации, полностью ложится на самого участника.

В исключительных случаях остановки автомобиля вне трассы в безопасной зоне и невозможности быстрой эвакуации, автомобиль может быть оставлен на месте до окончания заездов.

8.2. Трудноэвакуируемый автомобиль.

Автомобиль считается **трудноэвакуируемым** в следующих случаях:

- 8.2.1. отсутствуют или неисправны буксировочные проушины, рым-болт, штатные приспособления для буксировки автомобиля или их системы крепления/удержания (в т. ч. резьбовые соединения) с необходимой для возврата на трассу стороны автомобиля (передней или задней);
- 8.2.2. отсутствует одно из колес;
- 8.2.3. неисправности подвески одного из колёс, приводящей к блокировке хотя бы одного колеса при начале движения;
- 8.2.4. неисправности рулевого управления, в результате чего хотя бы одно из управляемых колес не контролируется рулевым колесом.

8.3. Штрафы.

- 8.3.1. Нарушение предписанных опубликованными схемами маршрутов движения по автодрому, скоростная езда по территории автодрома вне трассы соревнования:

№ нарушения	Санкции
1-ое нарушение	устное предупреждение
2-ое нарушение	штраф 2000 рублей
3-е нарушение	исключение из соревнования

- 8.3.2. Обгон на трассе ралли-спринта, умышленная остановка на трассе или в зоне выезда с трассы – устное предупреждение или штраф 2000 рублей (на усмотрение Организатора). В случае повторного нарушения возможно исключение **пилота** из соревнования по решению организатора.
- 8.3.3. Движение по трассе соревнования в направлении, противоположном заданному, не вызванное возвратом после вылета, выход из автомобиля на трассе без разрешения судьи, игнорирование флаговой сигнализации – штраф 2000 рублей. В случае повторного нарушения **пилот** исключается из соревнования.
- 8.3.4. Принудительная эвакуация автомобиля для каждого **пилота**:

№ эвакуации	Автомобиль	
	исправный	Трудноэвакуируемый
1-я эвакуация	устное предупреждение	штраф 4000 рублей + оплата расходов на эвакуацию
2-я эвакуация	штраф 2000 рублей	исключение из соревнования
3-я эвакуация	исключение из соревнования	

8.3.5. В исключительных случаях по решению организатора любой из штрафов может быть изменён в сторону смягчения или отменён.

8.4. Нарушения правил автодрома, порча покрытия, имущества автодрома.

Нарушение правил поведения на автодроме (например, дрифт или отжиг шин в зоне сервис-парка), порча покрытия автодрома, в т.ч. разлив технических жидкостей, штрафуются согласно расценкам автодрома. Данные штрафы накладываются персоналом автодрома и уплачиваются участником непосредственно автодрому.

8.5. Применение штрафных санкций.

При назначении штрафа возможность продолжения заездов для **пилота** приостанавливается до момента уплаты штрафа Организатору. В случае неуплаты **пилот** исключается из соревнования под всеми стартовыми номерами.

9. Зачёты.

9.1. Зачёты.

Каждый участник независимо от класса принимает участие в неограниченном количестве дополнительных зачётов при условии соответствия их требованиям. Участник вправе отказаться от участия в любом из зачётов, для этого ему нужно обратиться в штаб соревнования с устным заявлением.

9.2. Зачёт «Леди».

В зачёт включаются все пилоты женского пола.

9.3. Другие зачёты/классы.

Организатором возможно внесение дополнительных классов/зачётов по заявкам участников и/или спонсоров. Для этого необходимо обратиться к Организатору не менее чем за 6 рабочих дней до даты соревнования.

10. Судьи факта.

10.1. Работа судей факта, протесты.

Контроль за выполнением участниками условий проведения ралли-спринта осуществляется судьями факта.

Протесты на решения судей факта принимаются только при наличии видео с доказательством судейской ошибки.

11. Награждение.

11.1. Награждение классов и зачётов.

Кубками или иными призами награждаются участники, занявшие первое, второе и третье места в каждом классе и зачёте.

11.2. Награждение дополнительных номинаций.

Возможно вручение дополнительных призов от спонсоров и организаторов.

12. Заявления, протесты.

12.1. Процедура подачи заявлений и протестов.

Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнования и в течение 10 минут после финиша последнего участника.

13. Ответственность, безопасность.

13.1. Ответственность.

Организатор не несёт ответственности за любой ущерб, причинённый третьим лицам, автомобилям и любому имуществу во время мероприятия. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

13.2. БЕЗОПАСНОСТЬ!

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором.

Категорически запрещено (вплоть до исключения) отклоняться от предписанного на территории маршрута движения (если таковой имеется), пересекать линии конусов. Скорость движения по территории – не более 30 км/час.

Пилот и все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Для детей необходимы специализированные детские удерживающие устройства.

Соблюдайте указания судей и marshалов относительно размещения и движения автомобилей! Не стойте спиной к трассе! Всегда будьте крайне внимательны!