

«Согласовано»

«Согласовано»

«Согласовано»

«Утверждено»

КСТ РАФ

АНО СМП РЭЙСИНГ (Гонки) –
Организатор спортивных
соревнований.

Комитет
кольцевых гонок
РАФ

Совет РАФ по
спорту

03.02.2026

19.12.2025

30.03.2026

02.04.2026

Технические требования к автомобилям S1600 для кольцевых гонок

Настоящие технические требования сформулированы в соответствии с концепцией, опубликованной 30 декабря 2025 и базируются на технических требованиях для дисциплины «Национальный» для ралли-кросса.

Настоящие технические требования написаны в терминах санкционирования; это означает, что все модификации оригинального серийного транспортного средства, явно не разрешенные настоящими требованиями – запрещены.

- Добавляемый текст выделен красным прямым шрифтом с желтой заливкой.
- Удаляемый текст зачеркнут и выделен желтой заливкой.
- Комментарии и пояснения набраны курсивом.

01-1	ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЕЙ Автомобили должны быть подготовлены в соответствии с Приложением 3А к КиТТ-2026: • Статьи 2 («Общие требования»). • Статьи 3 («Требования безопасности»). • Статьи 7 в том, что касается требований к автомобилям группы «Национальный» (для ралли-кросса), А также, с положениями настоящих Технических требований. В случае противоречий, положения настоящих технических требований имеют приоритет
01-2	ДОПУСКАЕМЫЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ. • Автомобили семейства «ВАЗ 1119» на основании омологации FIA A/N-5723, с национальными расширениями РАФ. • Автомобили семейства «ВАЗ-2192» на основании омологации на основании омологации РАФ А-2002, с частичным использованием омологации FIA A/N-5723. Подробности использования омологаций/омологационных расширений описаны в перечисленных выше документах.
01-3	ОСОБЕННОСТИ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ КОЛЬЦЕВЫХ ГОНОК. Ниже описаны изменения, касающиеся положений Статей 2, 3 и 7 Приложения 3А к КиТТ. Для наглядности приводятся (частично) существующие в Приложении 3А формулировки, с указанием номеров пунктов и вносимые в них изменения.

СТАТЬЯ 2 Приложения 3 А к КиТТ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.		
	Существующий текст	Вносимые изменения
2.2.6	Крепёж. Любая гайка, болт или винт на автомобиле могут быть заменены любой гайкой, болтом или винтом и иметь любой тип контрящего элемента (шайба, стопорная гайка и т.д.), однако диаметр, класс прочности и шаг резьбы должны быть сохранены (класс прочности может быть повышен). Саморезы и пистоны обивки салона могут быть заменены алюминиевыми или стальными заклепками.	Добавить фразу в конце: «Соединение болт-гайка может иметь иной шаг резьбы.»
2.5.1	Дорожный просвет Ни одна деталь автомобиля, стоящего на колесах (кроме эластичных брызговиков), не должна касаться поверхности дороги, даже если спущены обе шины с одной стороны автомобиля.	Изменить текст на следующий: Минимальный дорожный просвет между любой частью автомобиля (за исключением колес и эластичных брызговиков) и землей – 80 мм. Измеряется под всем автомобилем, без касаний должен проходить ролик размером 80 мм. Этот замер должен проводиться на одной или нескольких плоских площадках, определенных Техническим Делегатом, и может быть проведен в любое время в течение соревнования. Если для проведения замера автомобиль взят из закрытого парка или иной зоны с режимом закрытого парка, Заявителю разрешается довести давление в шинах до 1.5 бар. Дорожный просвет проверяется без пилота.
2.6.6	(Топливо, последний префикс). Информация о применении монотоплива, а также его наличии, должно быть опубликовано на сайте РАФ не позднее, чем за 6 месяцев до Соревнования.	Изменить текст на: Информация об использовании монотоплива описана в Приложении к Регламенту и может корректироваться Бюллетенями.
2.7.18	(Шины.) В соревнованиях могут быть предусмотрены ограничения и/или предписания по моделям и/или максимальному количеству используемых шин. В этом случае шины должны быть установлены таким образом, чтобы на их внешних боковинах были видны маркировки производителя, поставщика и технических контролеров (индивидуальный номер, модель, состав, маркировка и т.п.).	Добавить фразу в конце пункта: «Информация об использовании моношины описана в Приложении к Регламенту и может корректироваться Бюллетенями.»
2.9.2	(Система выпуска. Последнее предложение.) В соревнованиях по ралли-кроссу срез выхлопной трубы может быть направлен только назад (Рис. 3А-4)	Предписание распространяется также и на кольцевые гонки.
2.10.2	Рекомендуется применение фиксаторов «американского типа», представляющих собой штырь, закрепленный на неподвижной части кузова,	В кольцевых гонках – Обязательно!

	проходящий через отверстие в капоте (крышке) и запираемый защелкой, которая также присоединена к капоту (крышке). При этом детали кузова должны быть усилены металлическими накладками, закрепленными с помощью инструмента. Эти крепления должны иметь стопорные приспособления.	
2.11	Брызговики.	<i>В кольцевых гонках пункт не действует.</i>
2.14.3	Стёкла, сетки, стеклоочистители.	<i>Первый префикс перечисления (относящийся к соревнованиям по ралли-кроссу) распространяется также и на кольцевые гонки.</i>
2.15.1.8	Защита снизу	<i>Текст заменить на следующий:</i> Защита снизу Установка каких-либо деталей защиты снизу запрещена, за исключением: • оригинальных деталей, омологированных на базовом транспортном средстве; Оригинальные защитные панели, расположенные снизу кузова (омываемые потоком воздуха) могут быть удалены. • защитных устройств предназначенных для защиты снизу топливных баков (далее по тексту, начиная с четвертого префикса).
2.16.10	Разрешается удаление звукового сигнала и всех приборов внешнего и внутреннего освещения ...	<i>Заменить текст на следующий:</i> Система освещения. Должна быть сохранена первоначальная система освещения, за исключением перечисленных ниже разрешенных модификаций. Она должна поддерживаться в рабочем состоянии постоянно, на всем протяжении соревнований. Оригинальные фары/фонари разрешено заменять на изделия неоригинальные, но имеющие дорожную сертификацию для всех стран (ECE, DOT и т.п.) и предназначенные для установки на данную модель автомобиля. Фонари заднего хода могут быть отключены или удалены. Если при этом образуются отверстия, то они должны быть закрыты заглушками, повторяющими форму наружной поверхности кузова. Задний противотуманный фонарь может быть сохранен либо перенесен / установлен дополнительный фонарь дождевого типа. Настоятельно рекомендуется установка фонаря не ниже оригинальных задних габаритных фонарей. Задний противотуманный или дождевой фонарь должен быть включен, когда гонка объявлена дождевой или по требованию Технического делегата / Технического комиссара из соображений безопасности. Противотуманные фары и ходовые огни могут быть отключены или удалены. Образовавшиеся при этом отверстия могут быть использованы для подачи воздуха в воздушный фильтр двигателя / для охлаждения тормозов, в соответствии с п.2.14.2, четвертый префикс перечисления. В противном случае эти отверстия должны быть герметично закрыты.
2.16.2	Обязательна установка хорошо видимых сзади хотя бы одного красного габаритного (предупредительного) фонаря и двух красных стоп-сигналов в проёме заднего стекла...	<i>В кольцевых гонках пункт не действует но, если такие фонари установлены, они могут быть сохранены.</i>
2.17.2.	Система сбора данных. Разрешена установка бортовой системы сбора и хранения информации.	<i>В конце пункта добавить следующий текст.</i> Независимо от наличия системы сбора данных участника, все автомобили должны быть оборудованы судейской бортовой системой записи и сохранения информации Race Capture/PRO MK3 или аналогичной. ("Data Track", доступна к приобретению по ссылке: https://shop.racebox.ru/product/datatrack-logger.)

		Эта система регистрирует передвижение автомобиля за счет GPS-датчика и датчика ускорения. В систему должны быть заведены следующие сигналы/данные: данные от ЭСУД (из CAN-шины), как минимум, о частоте вращения коленчатого вала ДВС. Электронный блок системы сбора данных и иные ее компоненты должны быть размещены и закреплены в автомобиле в соответствии с инструкцией по эксплуатации системы, включая ориентацию блока относительно осей автомобиля.
2.17.3	Для контроля ДВС разрешается использовать дополнительные датчики температуры воздуха, температуры охлаждающей жидкости, давления масла и давления топлива. Сигнал дополнительных датчиков может быть использован только для дополнительных контрольных приборов и ламп и/или в системе сбора данных. Датчики давления топлива и давления масла также могут быть использованы в системе управления двигателем, для этого допускается минимально необходимая доработка жгута ЭСУД.	В соответствии с п.7.6.1. зачеркнутый текст к автомобилям S1600 не применим.
2.17.4	Видеооборудование. Разрешена установка видекамеры в салоне и снаружи автомобиля...	Установка видекамеры в салоне автомобиля обязательна, в соответствии с Регламентом. В остальном, предписания данного пункта имеют силу.
2.18.5.	Стояночный тормоз свободный, однако он должен иметь возможность удерживать автомобиль на месте без присутствия человека в салоне.	Заменить текст на следующий Ручной (стояночный) тормоз, включая его рычаг, систему тросов и арматуру привода в задних тормозных механизмах, свободный и может быть удален. Механизм блокировки ручного тормоза может быть модифицирован для обеспечения мгновенного растормаживания. Разрешается установка гидравлического привода стояночной тормозной системы.
СТАТЬЯ 3 Приложения 3 А к КиТТ. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.		
3.3.1	Система пожаротушения.	Добавить текст в конце пункта. Система должна находиться в активированном состоянии в любой момент, когда автомобиль находится на пит-лейн, стартовой решётке, гоночной трассе или в закрытом парке. Система может быть деактивирована после объявления о завершении режима закрытого парка, а также когда автомобиль находится в боксе команды или в своём расположении в паддоке (парк-стоянке).
3.5.4.	Зеркала. С целью вентиляции кокпита разрешается в корпусе каждого наружного зеркала сделать вырезы общей площадью не более 25см²	Добавить фразу в конце пункта: В части панели двери, закрываемой корпусом зеркала разрешено делать соответствующие отверстия для прохода воздуха в кокпит.
3.6.1	Буксировочные устройства. Все автомобили должны быть оборудованы задним и передним буксировочными устройствами(проушинами), которые должны выдерживать тяговое усилие не менее 5000 Н.	Изменить 5000 Н на 3000 кг. Добавить фразу в конце пункта. Расположение должно быть таким, чтобы при нахождении автомобиля в гравийной ловушке, устройства оставались доступными без применения инструмента.
3.6.3	Проушины должны быть закреплены (приварены, прикручены болтами и т.п.)...	Добавить фразу в конце пункта.

		Возможно применение буксировочных устройств заводского изготовления, на основе ленты/стропы. Такое устройство должно выдерживать нагрузку не менее 3000 кг.
	СТАТЬЯ 7 Приложения 3 А к КиТТ. Требования к автомобилям «Национальный» для ралли-кросса.	
7.1.3 - 7.1.4	(Допускаемые автомобили.)	Автомобили семейства «2108 – 2115» не допускаются.
7.3.1.	Минимальный вес.	1050 кг, вне зависимости от используемой КПП.
7.14.1.	Общее по передней и задней подвеске.	В конце префикса «Амортизаторы» добавить текст. Газонаполненные амортизаторы, относительно их рабочего принципа, будут рассматриваться как гидравлические амортизаторы. Проверка принципа действия амортизатора должна выполняться следующим образом: Как только пружины и/или торсионы будут удалены, автомобиль должен опуститься до жестких упоров меньше чем за 5 минут.
7.15.2.	Колеса (диски). Предписывается использование колесных дисков посадочным диаметром не более 15 дюймов.	Заменить текст на следующий. Предписывается использование колесных дисков посадочным диаметром 14 дюймов.
7.16.	ТОРМОЗА.	В конце раздела добавить пункт. 7.16.4. Охлаждение тормозов. В дополнение к изложенному в п.2.14.2, разрешено использовать отверстия в оригинальном кузове (например, под противотуманные фары) для подачи воздуха к передним тормозным дискам. Если в оригинальном автомобиле таких отверстий нет, то в переднем бампере можно вырезать два (2) круглых отверстия диаметром не более 100 мм, или иной формы, но имеющих ту же площадь. В целях регулирования температуры эти отверстия могут быть частично или полностью закрыты липкой лентой. Для подачи охлаждающего воздуха к тормозному механизму каждого колеса должно быть установлено по одному патрубку со внутренним диаметром не более 100 мм, либо по два патрубка со внутренним диаметром не более 70 мм. Диаметры патрубков/воздуховодов должны быть соблюдены на не менее чем 2/3 длины от входа до выхода. Воздуховоды могут быть выполнены из композитных материалов. Эти воздуховоды для подачи охлаждающего воздуха к тормозам могут быть закреплены только в перечисленных ниже местах: • Отверстия, в оригинальном кузове. Монтаж воздуховодов к этим отверстиям – свободный. Сами отверстия не могут быть изменены. • Шасси и элементы подвески. Крепить воздуховоды к цапфе запрещено.