

PORSCHE

CLUB CUP



Регламент

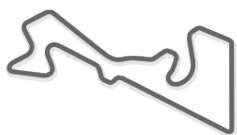
КУБОК PORSCHE 2026

ЗАКРЫТЫЙ КЛУБНЫЙ ЧЕМПИОНАТ ПО ТАЙМ-АТАК

PORSCHE

CLUB CUP

Календарь чемпионата



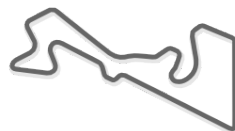
Moscow Raceway / 18 апреля
1 этап



Igora Drive / 13 июня
2 этап



Igora Drive / 19 июля
3 этап



Moscow Raceway / 26 сентября
4 этап

Промоутер чемпионата оставляет за собой право принимать решения об изменении количества, дат и мест проведения этапов Соревнования не позднее, чем за четырнадцать календарных дней до даты, указанной в календаре. Решения Промоутера публикуются на официальном сайте Соревнования и канале в Телеграм

PORSCHE

CLUB CUP

1. О чемпионате

КУБОК PORSCHE – многоэтапное соревнование на лучшее время прохождения круга гоночной трассы.

Соревнование **КУБОК PORSCHE** является непрофессиональным клубным Чемпионатом по АКГ для владельцев автомобилей PORSCHE, членов официальных Porsche клубов России, энтузиастов марки и любителей автомобильного спорта. К участию допускаются владельцы и других марок автомобилей.

На каждом этапе соревнования, водителям предоставляется возможность проехать серию 15-ти минутных хронометрируемых заездов. Каждый этап делится на две части – **«Свободные тренировки»** и **«Зачетные попытки»**. Победители по итогам каждого этапа и по итогам года определяются по результатам **«Зачетных попыток»**.

Официальное название **КУБОК PORSCHE** согласованно с компанией PORSCHE RUSSLAND.

Все права на чемпионат **КУБОК PORSCHE** принадлежат ООО «Кесельман Моторспорт».

Пронумерованные и датированные Решения Промоутера, опубликованные на официальном сайте Соревнования являются неотъемлемыми частями настоящего Регламента. Очевидные ошибки настоящего Регламента могут быть исправлены в любой момент времени. Тратовка настоящего Регламента – прерогатива Промоутера.

Промоутер чемпионата: ООО «Кесельман Моторспорт»

Президент: Кесельман Олег Оскарович
телефон: + 7 (985) 773-08-30
e-mail: oleg@kesselman.ru

Спортивный директор: Фёдоров Дмитрий
телефон: +7 (903) 638-81-13
e-mail: info@porschecup.ru

Технический комиссар: Сухов Андрей
телефон: +7 (905) 137-06-91

Официальный сайт чемпионата <http://gtsportcup.ru>

Официальная страница Вконтакте https://vk.ru/gt_sportcup

Официальный телеграм-канал чемпионата [@PSC_Russia](#)

2. Участие в чемпионате

РЕГИСТРАЦИЯ ПИЛОТОВ

Для участия в каждом этапе чемпионата, необходимо пройти электронную регистрацию: заполнить заявку на gtsportcup.ru

Электронная регистрация открывается не позднее чем за две недели и заканчивается за три дня до даты проведения этапа.

СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

Оплата стартовых взносов производится во время «Административных проверок» в день Соревнования.

Пилот, не прошедший предварительную электронную регистрацию, регистрируется на этапе во время Административных проверок и оплачивает стартовый взнос, увеличенный на 50%.

Величина стартового взноса публикуется в Бюллетене Организатора №1

Если пилот по какой-либо причине не может продолжить участие в Соревновании, а также в случае досрочного завершения заездов стартовые взносы не возвращаются.

СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

На каждом этапе соревнования водителям присваиваются стартовые номера в произвольном порядке. Стартовый номер может быть закреплен за водителем на весь сезон, стоимость услуги составляет **10 000 рублей**.

Условия закрепления за водителем стартового номера на весь сезон:

- Не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до даты этапа, указанной в календаре, на e-mail: info@porschecup.ru отправить «Заявку» в произвольной форме с указанием Ф.И.О. водителя и желаемого стартового номера;
- Во время прохождения «Административных проверок» перед началом заездов этапа оплатить услуги наличным платежом;
- Промоутер выдает 2 (два) комплекта стартовых номеров на весь сезон. Сохранность стартовых номеров в течение всего сезона – ответственность водителя. Стоимость дополнительного комплекта стартовых номеров составляет 5 000 рублей. Для получения дополнительного комплекта стартовых номеров необходимо отправить «Заявку» на e-mail info@porschecup.ru не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до даты этапа, указанной в календаре. В случае самостоятельного изготовления стартовых номеров, их размеры, цвета и шрифты должны быть выполнены в едином стиле со стартовыми номерами, предоставляемыми Промоутером;
- В случае двух и более желающих на один стартовый номер, преимуществом пользуется участник сезона 2025 или водитель, принявший участие в большем количестве этапов в 2025.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Перед началом заездов каждого этапа участник должен пройти «Административные проверки». Место, дата и время указываются в расписании этапа.

Для прохождения «Административных проверок» требуется:

- заполнить и подписать «Отказы от претензий» («Заявления»), освобождающие от любой ответственности Промоутера, Организатора Соревнования и их персонал. Подписывая «Заявления», водитель подтверждает ознакомление и признание настоящего Регламента и его Приложений, а также соответствие автомобиля техническим требованиям настоящего Регламента Соревнования и его Приложений;
- Предъявить действующее водительское удостоверение категории «В» и паспорт водителя.

После прохождения «Административных проверок», Промоутер выдает браслет с номером участника, наклейки с обязательной рекламой и стартовые номера, которые требуется нанести на автомобиль, а затем пройти «Техническую инспекцию» автомобилей.

PORSCHE

CLUB CUP

3. Классы и зачеты

В чемпионате применяются следующие классы и зачеты:

Класс	Автомобиль
Classic	автомобили Porsche до 1997 г.в. включительно
Sport A	автомобили Porsche с двигателями мощностью до 349 л.с. включительно
Sport B	автомобили Porsche с двигателями мощностью от 350 до 399 л.с. включительно, в том числе 718 Cayman/Boxster S, Porsche 911 (991) Carrera.
Super Sport A	автомобили Porsche с двигателями мощностью от 400 до 450 л.с. включительно, в том числе Porsche 911 (991) Carrera S/4S
Super Sport B	автомобили Porsche с двигателями мощностью 451 л.с. и выше
GT-light	Серийные автомобили любого производителя , с двигателями паспортной мощностью 350 – 450 л.с.
GT-Pro	Серийные автомобили любого производителя , с двигателями паспортной мощностью 451 л.с. и выше
Группа 7	Автомобили, не допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, автомобили не попадающие в другие классы. Допуск в этот класс осуществляется решением организатора, после одобрения предварительной заявки на этап.

В случае участия в чемпионате более пяти автомобилей одной модификации, по письменному «Заявлению» водителей, среди них может быть введен дополнительный зачет с объявлением и награждением первых трех победителей. Заявление в свободной форме за подписью всех участников зачета подаются на имя Промоутера и принимаются в день этапа Соревнования до окончания заездов на месте проведения «Административных проверок».

Промоутер чемпионата оставляет за собой право допустить автомобиль с двигателем меньшей мощности в класс более мощных автомобилей по письменному «Заявлению» водителя.

Разрешается участие одного водителя в нескольких классах на разных автомобилях при условии оплаты соответствующего количества стартовых взносов.

Разрешается участие нескольких водителей на одном автомобиле. В этом случае каждый водитель обязан подать «Заявку», оплатить стартовый взнос и пройти «Административные проверки».

При регистрации на каждый этап, водитель обязан указать (заявить) мощность двигателя автомобиля. В случае выявления несоответствия между указанной (заявленной) и действительной мощностью двигателя автомобиля, результат водителя аннулируется без возврата стартового взноса.

Промоутер чемпионата оставляет за собой право объединять классы и зачеты в одном заезде. Расписание заездов публикуется после окончания электронной регистрации на официальных информационных ресурсах.

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

Условия участия в «Командном зачете»:

- Команда должна состоять из минимум трех, максимум четырех во-

дителей из любых классов кроме «Группа 7», при этом не более двух водителей из одного класса;

- Увеличение численности команды по ходу сезона запрещено;
- Начисление очков за каждый этап производится путем суммирования трех лучших результатов водителей команды;
- Разрешена разовая замена одного водителя команды по ходу сезона. Очки, набранные водителем до принятия в состав команды, при подсчете результатов не учитываются. При переходе водителя из одной команды в другую, очки не суммируются;
- Использовать в названиях команд любые слова из названий официально зарегистрированных структур Porsche AG – Porsche Driving Experience, Porsche Travel Club, Porsche Sport Driving School, Porsche Experience Center и другие, а также именовать команды названиями компаний, не сертифицированных Porsche AG, занимающихся продажей запчастей и автомобилей Porsche, оказывающих услуги по обслуживанию и ремонту автомобилей Porsche, запрещено без согласования с Промоутером.

Названия команд не должны:

- нарушать законодательство РФ,
- носить оскорбительный характер,
- нарушать общепринятые нормы морали и этики;

Для участия в «Командном зачете», представителю команды необходимо заполнить и подать «Заявку», а также оплатить разовый денежный взнос в размере 30 000 рублей – за весь сезон. Получить бланк «Заявки» и подать заполненную «Заявку» на участие в «Командном зачете», а также оплатить денежный взнос, можно в день этапа до окончания заездов на месте проведения «Административных проверок»;

Очки, набранные пилотами команды до подачи «Заявки» и оплаты денежного взноса, при подсчете результатов не учитываются.

PORSCHE

CLUB CUP

4. Требования к водителям

К участию в соревновании **КУБОК PORSCHE** допускаются водители не моложе 18-ти лет, имеющие действующее водительское удостоверение категории «В».

Ознакомление с настоящим Регламентом, регистрация и оплата стартового взноса являются строго обязательными условиями для всех водителей.

Промоутер оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе Соревнования за несоблюдение любого из требований настоящего Регламента.

Все водители обязаны знать и неукоснительно соблюдать правила поведения на гоночной трассе и территории автодрома и требования флаговой сигнализации.

Промоутер оставляет за собой право аннулировать результат водителя и отстранить его от участия в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без возврата стартового взноса за несоблюдение правил поведения, невыполнение требований персонала Организатора или неадекватное поведение.

Все водители участвуют в **КУБОК PORSCHE** на свой страх и риск. Каждый водитель, участвующий в соревновании, лично и целиком несет ответственность за возможный ущерб, причиненный им или автомобилем, которым он управляет. Все пассажиры находятся на гоночной трассе на свой страх и риск.

Промоутер оставляет за собой право не допустить водителя к участию в этапе Соревнования или во всем Чемпионате без объяснения причин.

ЭКИПИРОВКА

Для всех водителей и пассажиров строго обязательно нахождение на гоночной трассе в защитных шлемах с сертификацией не ниже:

- Snell SA2000 (автоспорт),
- Snell K98 (картинг),
- BSI 6658-1985 («раллийный» с открытым лицом),
- FIA Certified 8860-2004 (автоспорт),
- SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005 (автоспорт),
- ECE 22R-05 'P' (мотоциклетный),
- JIS T 8133: 2007 (мотоциклетный),
- SNELL M 2010 (мотоциклетный).

Промоутер защитные шлемы **не предоставляет**.

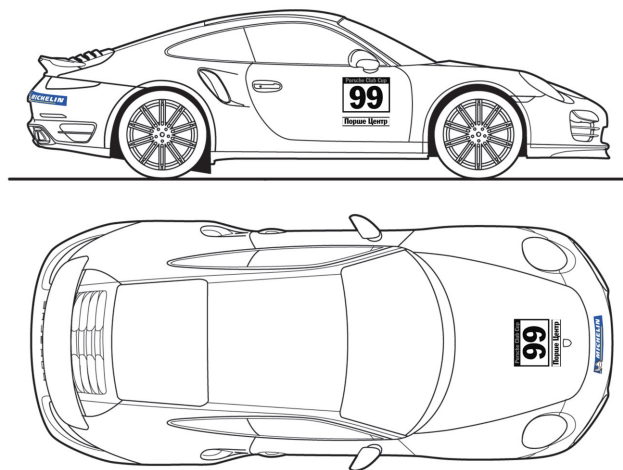
На гоночной трассе, в том числе после финишного флага, все водители и пассажиры обязаны находиться в застегнутых защитных шлемах и быть пристегнуты ремнями безопасности, а у автомобилей должны быть полностью закрыты стекла дверей и люки (у кабриолетов – крыши).

Одежда водителей и пассажиров во время заезда должна соответствовать **требованиям автодрома во время проведения трек-дней**.

Рекомендуется применение омологированной экипировки для соревнований по автомобильному спорту:

- пламезащитный комбинезон
- белье
- носки
- обувь
- перчатки
- подшлемник
- защитный шлем с системой поддержки головы/шеи

5. Схема размещения стартовых номеров и обязательной рекламы



6. Проведение соревнования

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Каждый этап чемпионата состоит из следующих заездов

- Тренировочные заезды
- Зачетные попытки

Количество и длительность заездов публикуются на официальных информационных ресурсах чемпионата.

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ЗАЕЗДЫ

В соответствии с расписанием этапа, каждому водителю предоставляется возможность провести серию тренировочных заездов. Лучшее время круга, показанное участником в тренировках учитывается при формировании групп на зачетные попытки.

Тренировочные заезды могут проводиться как в формате отдельных сессий, так и в формате Open Pit-lane, когда все зарегистрированные участники могут выезжать на трассу в отведенный временной интервал.

Во время Тренировочных заездов за рулем автомобиля может находиться любой водитель, допущенный к участию в этапе – прошедший «Административные проверки», обладающий **браслетом водителя**.

Во время Тренировочных заездов в автомобиле может находиться пассажир. Пассажир обязан заполнить соглашение о безопасности и получить браслет, для выезда на трассу. Пассажиры на задних сиденьях запрещены.

ЗАЧЕТНЫЕ ПОПЫТКИ

В соответствии с расписанием этапа, каждому водителю предоставляется возможность проехать как минимум две зачетные попытки. Лучшее время круга, показанное участником в любой из зачетных попыток учитывается в определении победителя этапа.

На зачетные попытки среди всех участников чемпионата, формируются две группы пилотов в соответствии с лучшим временем круга,

PORSCHE

CLUB CUP

показанного на тренировочный попытках.

Во время «Зачетных попыток», при выезде на гоночную трассу, номер на браслете водителя должен соответствовать стартовому номеру на автомобиле, за рулем которого он находится. В случае выявления несоответствия, результаты этапа аннулируются, без возврата стартовых взносов, обоим водителям — находившемуся за рулем и передавшему управление.

Нахождение пассажиров в автомобилях на гоночной трассе во время «Зачетных попыток» запрещено.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ, ПРИЗОВЫЕ МЕСТА, НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ

По результатам каждого этапа в каждом зачетном классе определяются победители. Победители **КУБКА PORSCHE** по итогам года определяются по сумме очков, набранных на каждом этапе. В случае пропуска этапов — по сумме очков, показанных на всех этапах, на которых был показан результат.

В случае равенства очков у двух и более водителей, преимуществом пользуется участник, занявший в сезоне большее количество более высоких мест. При повторном равенстве очков, преимуществом пользуется водитель, раньше показавший лучший результат.

Призовыми являются I, II и III места, однако очки начисляются за первые 8 (восемь) мест следующим образом: **10-8-6-5-4-3-2-1**.

Промоутер оставляет за собой право, в случае участия в классе (зачете) на этапе Соревнования менее 5-ти автомобилей, начислять очки с коэффициентом 0,5. При переходе водителя из одного класса (зачета) в другой, очки не суммируются.

При участии в классе пяти и более автомобилей, объявляются и награждаются первые 3 (три) победителя. В случае участия в классе менее пяти автомобилей, объявляется и награждается только один победитель.

При участии в классе Соревнования трех и менее автомобилей, Промоутер оставляет за собой право не объявлять победителя и не проводить награждение.

По результатам каждого этапа, победителям вручаются кубки. Победителям **КУБКА PORSCHE** по итогам года, кроме кубков, вручаются ценные призы и подарки.

7. Требования к автомобилям

ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям настоящего Регламента, сертифицированные и допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, кроме внедорожников и кроссоверов.

«ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ»

Ответственность за техническое состояние автомобилей лежит целиком и лично на их водителях.

Перед началом заездов каждого этапа Соревнования все автомобили обязаны пройти «Техническую инспекцию» на соответствие требованиям настоящего Регламента и нормам безопасности. Место, дата и время «Технической инспекции» автомобилей объявляются Промоутером и указываются в Расписании каждого этапа Соревнования. Для прохождения «Технической инспекции» автомобилей могут явиться водители или их представители.

Все автомобили должны быть полностью технически исправными и готовыми к Соревнованию, без утечек любых жидкостей, с обязательной рекламой и стартовыми номерами, нанесенными в соответствии со схемой, указанной в п.5 настоящего Регламента. Дополнительные устройства и предметы в салонах и багажниках автомобилей должны

быть надежно закреплены. Крепления дополнительных устройств и предметов должны выдерживать ускорение в 25g. Вакуумные и самоклеящиеся кронштейны снаружи автомобилей запрещены.

Обязательная реклама и стартовые номера должны быть нанесены до прохождения «Технической инспекции» и сохраняться на автомобилях на протяжении всего этапа. Контроль сохранности проводится перед выездом на гоночную трассу. В случае отсутствия какой-либо обязательной рекламы или хотя бы одного стартового номера, Промоутер оставляет за собой право не допустить автомобиль на гоночную трассу без возврата стартового взноса.

На автомобилях, не оборудованных буксировочными проушинами, не выступающими за габариты автомобиля, должны быть **удалены спереди и сзади заглушки мест крепления штатных буксировочных проушин. Штатные буксировочные проушины должны находиться в бардачках автомобилей.**

Автомобили, несоответствующие каким-либо требованиям настоящего Регламента или нормам безопасности, к участию в этапе Соревнования не допускаются. Стартовые взносы в этом случае возвращаются.

Для хронометрируемых заездов, автомобили должны быть оборудованы датчиками хронометража, совместимыми с хронометражем гоночной трассы, на которой проводится этап. Датчики хронометража предоставляются Организатором Соревнования во время «Административных проверок» перед началом заездов каждого этапа. Заезды хронометрируются после двух проездов по старт-финишной прямой.

МОДИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

Запрещены любые модификации серийных автомобилей, за исключением оговоренных в настоящем Регламента. Разрешенные модификации не должны влечь за собой неразрешенные, нарушающие настоящий Регламент.

При наличии модификаций в автомобиле, не соответствующих регламенту, автомобиль решением организатора в класс выше.

По требованию Промоутера, каждый водитель обязан предоставить автомобиль для проверок на соответствие требованиям настоящего Регламента Соревнования и нормам безопасности после прохождения «Технической инспекции» в любой момент этапа. Промоутер оставляет за собой право аннулировать результат водителя и отстранить автомобиль от участия в этапе Соревнования без возврата стартового взноса в случае выявления какого-либо несоответствия требованиям настоящего Регламента или нормам безопасности.

7.1 ДВИГАТЕЛЬ

Для автомобилей 718 Cayman GT4 разрешены изменения по требованиям класса «Кубок Cayman GT4», описанные в приложении 3 к Регламенту чемпионата GT SPORTCUP

7.3 ПОДВЕСКА

Разрешается замена элементов подвески на аналогичные оригинальным серийного производства.

Углы установки колес свободные для всех автомобилей.

Размеры колесных дисков свободные для всех автомобилей.

Верхняя часть колес (выше центра), закрепленных на автомобиле, с углами установки, используемыми на протяжении всего соревнования, не должна выступать за габариты кузова автомобиля при виде сверху (колеса стоят прямо).

Любые другие модификации серийных подвесок запрещены.

Разрешены изменения в подвеске автомобилей 718 Cayman GT4 по требованиям класса «Кубок Cayman GT4», описанные в приложении 3 к Регламенту чемпионата GT SPORTCUP

Амортизаторы с выносными резервуарами запрещены, кроме «KW

PORSCHE

CLUB CUP

ClubSport»; либо стоимость комплекта, состоящего из четырех амортизаторов и пружин, указанная в каталоге производителя, не должна превышать 5 000 евро.

7.4 КУЗОВ

Изменения аэродинамических характеристик серийных автомобилей запрещены.

Изменения ширины кузовов серийных автомобилей запрещены (допуск +/-30 мм).

Уменьшение снаряженной массы разрешено для всех автомобилей не более чем на 50 кг.

Любая часть полностью технически исправных и готовых к соревнованию автомобилей должна находиться на высоте не менее 50-ти мм от поверхности дороги, исключение для передних спойлеров, составляющее 30 мм.

Удаление элементов салона, в т.ч. обшивок и сидений запрещено

7.5 ТОРМОЗА

Разрешены тормозные диски и колодки заводского производства любого производителя при условии сохранения серийных или опциональных размеров диаметра дисков и площади рабочих поверхностей колодок.

Остаточная толщина рабочих поверхностей тормозных колодок должна составлять не менее 50%;

Тормозные диски не должны иметь трещин, доходящих до наружного края.

7.6 ШИНЫ

Шины типа «слик» запрещены. Данное требование не распространяется на автомобили класса «Group 7»;

Разрешены шины, сертифицированные и допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования.

Размеры шин свободные для всех автомобилей.

Остаточная глубина протектора шин должна составлять не менее 1,5 мм.

8. Реклама

Все права на любую рекламу принадлежат Промоутеру.

Размещение любых рекламных носителей вне боксов на территории автодромов в дни проведения Соревнования возможно только по согласованию с Промоутером.

Любая коммерческая деятельность на территории автодромов в дни проведения Соревнования допускается строго по согласованию с Промоутером.

Промоутер оставляет за собой право на размещение обязательной рекламы на автомобилях и экипировке водителей. Обязательную рекламу и схемы ее размещения предоставляет Промоутер. Нанесение обязательной рекламы и ее сохранность в течение всех этапов – ответственность водителей. Общая площадь обязательной рекламы не может превышать 1 м² на автомобиле водителя и 25 см² на его экипировке.

Водители вправе наносить на автомобили и экипировку любую рекламу, если она отвечает следующим требованиям:

- не запрещена законодательством РФ;
- не нарушает общепринятые нормы морали и этики;
- не является политической или религиозной;
- не носит оскорбительный характер;
- не мешает обзору водителя;
- не нанесена поверх обязательной рекламы или стартовых номеров.