

«Согласовано»

«Согласовано»

«Согласовано»

«Утверждено»

КСТ РАФ

АНО СМП РЭЙСИНГ (Гонки) – Комитет кольцевых
Организатор спортивных гонок РАФ
соревнований.

Совет РАФ по спорту

03.02.2026

19.12.2025

30.03.2026

02.04.2026

ПРИЛОЖЕНИЕ 22В к КуТТ. Технические требования к автомобилям Legends-600

Добавляемый текст: выделен красным прямым шрифтом с желтой заливкой.

Удаляемый текст: зачеркнут и выделен желтой заливкой.

Нумерация Статей настоящих ТТ максимально приближена к нумерации статей омологационных форм ФИА. Рисунки приведены в конце текста.

Требования написаны в терминах санкционирования; это означает, что все модификации транспортного средства, явно неразрешенные настоящими требованиями – **запрещены**.

Предписания по подготовке автомобилей Legends-600.	
01	ОПРЕДЕЛЕНИЯ.
01-1	Автомобили Legends-600 произведенные малой серией компанией «600 Racing «U.S. Legends Cars International Inc.»», поставляемые, на территорию РФ, компанией ООО «Русское кольцо» (далее «РК») с четырехцилиндровыми бензиновыми атмосферными двигателями с номинальным рабочим объемом 1250 см ³ .
01-2	На каждый автомобиль участвующий в соревнованиях, должен быть оформлен и предъявляться на технические инспекции установленный РАФ Технический паспорт автомобиля, участвующего в спортивных соревнованиях (СТП).
01-3	Документы FIA и РАФ, на которые ссылаются настоящие Требования, имеются в свободном доступе на официальных веб-сайтах этих организаций (http://www.fia.com/home , http://raf.su/).
02	ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.
02-1	Идентификация автомобилей производится на основании Технического описания автомобиля (ТОА) Legends-600.
02-2	Каталог запасных частей производителя (https://admraceway.ru/legendsrussianseries/), используемый поставщиком «РК», и перечень деталей производимых поставщиком «РК», опубликованный на сайте «РК» вступающий в силу через 20 дней после публикации, являются официальными документами.
02-3	Автомобили должны соответствовать настоящим Требованиям.
02-4	Все автомобили и рамы класса Legends-600 должны быть произведены компанией «600 Racing, Inc.» и должны иметь серийный номер рамы. Эта табличка не может быть каким-либо образом подделана, исправлена или испорчена.
02-5	Перечень автомобилей, поставленных в РФ компанией «РК», публикуется на сайте «РК».
03	ДОПУСТИМЫЕ ИЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ И ДОПОЛНЕНИЯ.
03-1	Предписания Статей 251, 253 и 259 Приложения "J" имеют силу, но, в случае противоречий, текст настоящих Технических требований имеет приоритет.
03-2	Все модификации, которые прямо не разрешены настоящими Требованиями, ЗАПРЕЩЕНЫ .
03-3	Разрешенная модификация не должна повлечь за собой неразрешенную модификацию.
03-4	Допустимые объемы модификаций и монтажных работ определены ниже.
03-5	Кроме разрешенных настоящими Требованиями модификаций, на автомобиле разрешается проводить лишь те работы, которые необходимы либо с точки зрения его обычного обслуживания, либо для замены деталей,

	изношенных или поврежденных в результате аварии. При этом любая деталь может быть заменена только оригинальной деталью, идентичной получившей повреждение.
03-6	Крепеж: Любой болт, гайка или винт в автомобиле может быть заменен на другой болт, гайку или винт при условии, что они сделаны из материалов одного семейства с оригинальной деталью. Способ фиксации свободный (шайба, контргайка и т.п.). Разрешается применение крепежа заводского исполнения или улучшенного стального крепежа. Крепеж может быть просверлен с целью проволоочной контровки/опломбирования, однако, специально облегченные крепежные элементы запрещены . Все болты должны быть изготовлены из сплавов железа. Алюминиевые и титановые болты и/или детали крепежа запрещены .
03-7	Разрешается замена деталей на неоригинальные, полностью взаимозаменяемые с оригинальными, аналогичными по конструкции, технологии изготовления и материалу, поставляемые в запчасти через поставщика «РК» и предназначенные для установки на данную модель автомобиля. Данное разрешение не распространяется на элементы безопасности такие как каркасы безопасности, кронштейны и т.п.
03-8	Все системы, узлы и агрегаты автомобиля должны оставаться работоспособными, то есть функционировать так, как это предусмотрено изготовителем, на всем протяжении Соревнования.
03-9	Материалы:
03-9.1	Если это прямо не разрешено настоящими Требованиями, использование титана, керамики, магния, композиционных материалов или усилительных слоев из них, запрещено, за исключением деталей, предлагаемых поставщиком «РК» для установки на данную модель автомобиля.
03-9.2	Разрешается использование не поддерживающего горение композиционного материала, основанного на стекловоллоке.
03-9.3	Поврежденные резьбы могут быть восстановлены с помощью футорок того же внутреннего диаметра.
04	ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.
04-1	Ремни безопасности:
04-1.1	Обязательны ремни безопасности, оборудованные запором с поворотным рычагом, имеющие как минимум 6 (шесть) точек крепления, совместимые с системой защиты головы и шеи и омологированные FIA в соответствии со стандартом 8853/1998 или 8853-2016, а также отвечающие стандарту SFI Specification 16.1 и выше. Установка и использование ремней должны соответствовать Статье 253-6 Приложения J к МСК FIA и инструкциям завода-изготовителя.
04-1.2	Обязательно применение систем FHR с совместимыми шлемами.
04-2	Системы пожаротушения:
04-2.1	Обязательны системы пожаротушения, омологированные FIA в соответствии со Статьей 253-7.2 Приложения J, либо аэрозольные СПТ, соответствующие Приложению 6 к КуТТ.
04-2.2	Пункт удален.
04-2.2	Система должна находиться в активированном состоянии в любой момент, когда автомобиль находится на пит-лейн, стартовой решётке, гоночной трассе или в закрытом парке. Система может быть деактивирована после объявления о завершении режима закрытого парка, а также когда автомобиль находится в боксе команды или в своём расположении в паддоке (парк-стоянке).
04-2.4	Перевозить ручные огнетушители запрещено .
04-3	Каркас безопасности:
04-3.1	Модификация каркаса безопасности запрещена .
04-3.2	Защитные накладки:
04-3.2.1	В местах, где шлем пилота, может контактировать с каркасом безопасности, выделено красным на Рис.1 предписывается в соответствии со Статьей 253-8.3.5 Приложения J к МСК FIA установка защитных накладок Рис.2,

	удовлетворяющих стандартам ФИА 8857-2001 тип А (См. технический лист №23 «Омологированные ФИА накладки для каркасов безопасности») или стандарту SFI Specification 45.1 или 45.2. Накладки должны быть надежно зафиксированы от проворачивания (с помощью двухсторонней липкой ленты и пластиковых хомутов Рис.2).
04-3.2.2	В местах, где другие части тела пилота, сидящего на месте и пристегнутого ремнями безопасности, могут контактировать с каркасом безопасности, рекомендована установка защитных накладок из мягкого материала, не поддерживающего горения.
04-4	Сиденье пилота:
04-4.1	Разрешается использование оригинальных ложементов, а в случае замены оригинального сиденья, обязательно к применению омологированное в соответствии с требованиями FIA спортивное анатомическое сиденье, стандарт FIA 8855/1999, либо 8862-2009 – настоятельно рекомендуется или стандарт SFI Specification не ниже 39.1, с не менее чем 5 (пятью) отверстиями для ремней безопасности. Использование сиденья должно удовлетворять требованиям Статьи 253-16 Приложения J к МСК FIA и инструкциям завода-изготовителя.
04-5	Защитные сетки:
04-5.1	Обязательна к применению защитная сеть дверного проема с правой и левой стороны от пилота в соответствии со Статьей 253–11 Приложения J к МСК ФИА. Она должна при виде сбоку простираться от центра рулевого колеса до края сиденья и должна соответствовать следующим техническим условиям: • Сетка должна быть изготовлена из плетеных полос шириной минимум 19 мм; • Минимальный размер отверстий сетки должен быть 25 x 25 мм, а максимальный – 60 x 60 мм; • Плетеные полосы должны быть невоспламеняемыми и сшитыми друг с другом в каждой точке пересечения; Сетка не должна иметь временный характер.
04-5.2	Сетка должна крепиться к каркасу безопасности либо к неподвижной части кузова над боковым (пилотским) окном и сниматься посредством быстроразъемного соединения даже в случае опрокидывания автомобиля.
04-5.3	Должна быть предусмотрена возможность отсоединения сетки одной рукой.
04-5.4	Застежки должны иметь цветную маркировку яркой (оранжевой, жёлтой, красной) краской. Обязательна установка разъемного соединения с нажимной кнопкой, при условии соответствия требованиям настоящей Статьи. Нажимные кнопки должны быть видны снаружи, иметь контрастную окраску и маркировку "PRESS".
04-5.5	Модификации каркаса безопасности для фиксации сети не допускаются.
04-6	Буксировочное устройство:
04-6.1	Все автомобили на каждом соревновании должны быть оборудованы задним и передним буксировочными устройствами.
04-6.2	Они должны быть отчетливо видны и окрашены (обозначены) в жёлтый, красный или оранжевый цвет.
04-6.3	Сквозь проушину должен проходить шар диаметром 60 мм.
04-6.4	Буксировочные устройства должны быть закреплены (приварены, прикручены болтами и т.п.) к силовым элементам шасси.
04-6.5	Проушина не должна выступать за габарит автомобиля, видимый сверху. Не обязательно в случае применения стального троса. Допускаются выдвижные или складывающиеся конструкции.
04-6.6	Разрешается буксировка за каркас безопасности в задней части автомобиля, место крепления троса должно быть указано стрелкой.
04-7	Зеркала:
04-7.1	Боковые зеркала: Автомобиль должен быть оснащен левым и правым зеркалами заднего вида снаружи дверей кузова. Их форма произвольна, однако каждое из зеркал должно иметь отражающую поверхность площадью не менее 9000 мм ² , в которую должен вписываться квадрат со стороной 60 мм. В случае применения стеклянных отражателей, они должны быть оклеены прозрачной пленкой.

04-7.2	Автомобиль может быть дополнительно оснащен салонным зеркалом и/или монитором (с соответствующей камерой) заднего вида.
201	Минимальный вес:
201-1	Минимальный вес автомобилей может быть изменен решением видового комитета РАФ в ходе многоэтапного соревнования для уравнивания соревновательных возможностей.
201-2	Минимальный вес включает в себя расходуемые жидкости, находящиеся на борту на момент взвешивания.
201-3	Минимальный вес автомобиля включая пилота с полной экипировкой 615 кг.
201-4	Данные значения минимального веса должны соблюдаться на протяжении всего периода соревнований в особенности в момент пересечения автомобилем финишной линии до момента постановки в закрытый парк.
201-5	Если в процессе взвешивания выявлено, что вес автомобиля ниже допустимого, такой автомобиль вместе с пилотом по завершении взвешивания, взвешивается, во второй и в третий раз, в том же самом состоянии и на тех же самых весах. Фактическим весом автомобиля считается максимальное значение, полученное в результате трех взвешиваний. Для полученного при взвешивании значения принимается допуск равный произведению 4 x цен деления весов. Пилоту или его автомобилю запрещено покидать зону взвешивания без разрешения технических контролеров.
201-6	Балласт:
201-6.1	Для подгонки веса автомобиля разрешается применение не более 8 (восьми) свинцовых блоков (балластных грузов), смонтированных при помощи инструментов таким образом, чтобы имелась возможность установки пломб. В случае если этого недостаточно для выполнения условия минимального веса, то необходимо обратиться в «РК». Максимальный размер блока – 305 мм x 63 мм x 38 мм. Соединение блоков между собой запрещено . Два свинцовых блока любого размера не могут быть находиться в контакте друг с другом. Весь балласт должен быть хорошо виден, желательно помечен белой или светоотражающей краской/клеякой лентой и обязательно промаркирован гоночным номером автомобиля. Балласт должен быть изготовлен только из свинца и не может добавляться каким-либо иным способом, включая стальные/чугунные вставки или вставки из любого другого материала в трубы рамы, бампера, подножки или любые иные детали.
201-6.2	<u>Крепление балласта:</u> Блоки должны быть присоединены непосредственно к раме с помощью как минимум 2 (двух) болтов класса прочности не ниже 10.9 диаметром min 9,5 мм с пластинами, в соответствии с Рис.3. Минимальная площадь соприкосновения между рамой и пластинами в каждой точке крепления должна быть не менее 4000 мм ² . Количество болтов: не менее 2 (двух) на каждые 20 кг балласта и не менее 2 (двух) на каждый блок весом свыше 10 кг. Толщина пластины не менее 3 мм. Болты следует размещать вблизи периметра блока на максимальном расстоянии друг от друга. Блок может быть присоединен к трубе квадратного сечения 25 x 50 мм, находящейся в основании рамы, но не к каркасу безопасности. Блоки не могут быть помещены в какую-либо оболочку. Зазор между любым из блоков и поверхностью земли должен быть не менее 90 мм (измеряется без пилота). Балласт не может выступать за габариты рамы спереди или сзади. Запрещается размещать балласт в кокпите. Запрещается крепление балласта к подножкам автомобиля или их крепежным кронштейнам. Балласт не может выступать за габариты рамы слева или справа более чем на 63 мм. Окончательное решение о допустимости крепления балласта принимает технический комиссар или технический делегат.
201-7	Облегчение заводских узлов путем выравнивания поверхности, шлифовки, расточки, сверления или любым иным способом запрещено . Любой способ снижения веса автомобиля Legends-600, кроме способов, непосредственно разрешенных данными Требованиями, рассматривается как запрещенный . Не заводские детали из сплавов алюминия и титана рассматриваются как запрещенные , и должны быть немедленно конфискованы. Узлы и детали должны быть изготовлены из тех же материалов, как они поставляются «РК», если иное не оговорено специально в этом документе.
203	Общая ширина автомобиля не может превышать 1540 мм. Автомобиль измеряется в том виде, в каком он участвовал в заезде, должен проходить сквозь створ шириной 1540 мм.
205	Дорожный просвет:
205-1	Любые системы изменения (регулировки) дорожного просвета во время движения автомобиля запрещены .
205-2	Измерение дорожного просвета должно проводиться на одной или нескольких плоских площадках, определенных Техническим Делегатом. Это измерение может быть проведено в любое время в течение соревнования.

205-3	Дорожный просвет проверяется без пилота. Измерение проводится без поднятия автомобиля каким-либо образом.
205-4	Если для проведения замера автомобиль взят из закрытого парка, Заявителю разрешается увеличить давление в шинах до 1,5 бар.
205-5	Ни одна точка, находящаяся на подвесочной части автомобиля, не должна быть ближе 90 мм к поверхности земли. Исключением из данного правила являются поперечные швы в местах сварки продольных лонжеронов рамы и их болты. Дорожный просвет замеряется от поверхности земли до нижней части продольной рамы и должен составлять не менее 90мм Рис.4. Исключением являются места крепления порогов.
206	Колесная база:
206-1	Все автомобили должны иметь колесную базу от 1848 мм до 1861 мм с каждой стороны.
206-2	Измерение колесной базы. Во время измерений переднее и заднее колеса должны быть выровнены вдоль одной прямой. Для определения этого, измерительный инструмент должен касаться трех точек. Эти точки расположены спереди боковины заднего колеса, а также спереди и сзади боковины переднего колеса. Измерение производится от переднего края диска переднего колеса до переднего края диска заднего колеса. При необходимости разрешен поворот руля в необходимую сторону.
208	Вылет заднего моста.
208-1	Между внутренним краем заднего тормозного барабана диска и задними трубами рамы должен быть зазор не менее 150 мм ~~(непосредственно под центральной осью корпуса задней балки)~~ (замер производить от рамы до диска/барабана параллельно к оси моста) с обеих сторон, в соответствии с Рис.5. Устанавливать проставки между колесным диском, тормозным барабаном и полуосью заднего моста - запрещено .
300	СИЛОВОЙ АГРЕГАТ (далее двигатель).
300-1	Двигатели YAMAHA XJR1250 должны быть подготовлены в соответствии со спецификацией производителя и текущими Требованиями и опломбированы до начала соревнований, в соответствии с п.300-2.
300-2	Автомобили с двигателями, не оборудованными пломбами, к соревнованиям не допускаются. Пломбы могут быть только трех видов: • вид «а» номерные пломбы, установленные компанией «РК» (см. Рис.№6); • вид «б» номерные пломбы, установленные «РАФ» (см. Рис.№7). • вид «в» номерные пломбы, установленные «БАФ» (см. Рис.№8). Установка пломб производится представителем «РК», РАФ или БАФ. Места установки пломб такие же, какие используются компанией «600 Racing, Inc.». (см. Рис.№9). На каждый двигатель устанавливается ~~до двух пломб~~ две пломбы. Ответственность за сохранность пломб несет Заявитель. Утрата или повреждение пломб может влечь за собой аннулирование результата.
300-3	СПЕЦИФИКАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ YAMAHA XJR 1250: Единственные разрешенные изменения в опломбированных двигателях XJR - 1250 - это: • А.- Регулировка зазоров клапанов; • В.- Установка сцепления и пружин других марок при сохранении конструкции. Алюминиевые фрикционные диски сцепления запрещены.
300-4	<u>Покрытие двигателя</u> - разрешается использование неокрашенного двигателя.
302	Опоры двигателя.
302-1	Расположение двигателя и коробки передач должно остаться неизменным.
302-2	Разрешается усиление правого кронштейна крепления двигателя путем добавления металла. Так же правый кронштейн крепления может быть заменен опционным, поставляемым «РК». В этом случае разрешается удаление заводских пружин правого кронштейна крепления двигателя.
302-3	Кронштейны крепления ДВС должны быть прикреплены болтами к раме заводским способом. Приваривание кронштейнов к раме запрещено .

307	Рабочий объём цилиндров - с учетом ремонтного диаметра цилиндров не должен превышать 1254,1 см³
310	Степень сжатия. свободная.
311	Блок цилиндров.
311-1	Разрешена расточка цилиндров в ремонтные размеры с учетом пункта 307 .
311-2	Разрешается расточка поверхностей цилиндров с последующей установкой гильз. Гильзы должны иметь круглое внутреннее сечение и должны быть концентричными с исходной поверхностью цилиндров. Первоначальное положение осей цилиндров должно быть сохранено.
311-3	Разрешается обработка привалочных поверхностей для восстановления герметичности стыков. Плоскости разъема блока и головки цилиндров должны оставаться плоскими, без каких-либо дополнительных канавок, например, для установки медных или резиновых колец.
311-4	Разрешается использование блока цилиндров с водяным охлаждением производства «600 Racing, Inc.» и «РК».
317	Поршни / Шатуны.
317-1	Поршни и шатуны не должны подвергаться никакой механической обработке, кроме подгонки по весу путем удаления материала в местах, предусмотренных заводом-изготовителем.
317-2	Разрешены наборные маслоотражающие кольца.
317-3	Болты крышки шатуна – свободные.
319	Коленчатый вал и вкладыши.
319-1	Разрешена балансировка путем удаления материала заводским способом в местах, предусмотренных изготовителем
319-2	Марка и материал вкладышей свободные, но должны быть сохранены оригинальные тип и размеры. Разрешается применение вкладышей ремонтных размеров с соответствующим ремонтным уменьшением диаметра шеек коленчатого вала, максимум 0,25 мм.
321	Головка цилиндров.
321-1	Головку цилиндров можно обрабатывать резанием для восстановления привалочных плоскостей. Плоскости разъема блока и головки цилиндров должны оставаться плоскими, без каких-либо дополнительных канавок, например, для установки медных или резиновых колец.
321-2	Направляющие втулки клапанов свободные, но соответствующие углы осей клапанов должны быть сохранены.
321-3	Максимальный внутренний диаметр седла под впускной клапан 25,0 мм. Фаски седла и фаски впускного клапана – свободные согласно заводским рекомендациям.
321-4	Максимальный внутренний диаметр седла под выпускной клапан 20,0 мм. Фаски седла и фаски впускного клапана – свободные согласно заводским рекомендациям..
321-5	Доработка камеры сгорания запрещена.
322	Прокладка головки цилиндров:
322-1	Прокладка головки цилиндров свободная, при условии, что ее форма останется оригинальной. Размеры отверстий для прохода масла могут быть изменены. Использование резиновых колец запрещено.
324	Система питания. Электронные системы:
324-1	<u>Система питания.</u>
324-1.1	Карбюраторы и их части должны оставаться в заводской комплектации изделий YAMAHA FJ1200/XJ1200/XJR 1300 в том виде, в каком поставляются «РК». Разрешается предусмотренная заводом регулировка и замена следующих

	деталей: жиклеров, игл, возвратных пружин, поплавков, мембран и винтов. Любые иные изменения карбюратора или его деталей запрещены . Также доработка деталей карбюратора с целью увеличения или ограничения потока воздуха или топливной смеси (в частности, приемных патрубков, теплоотражателей и т.д.), запрещена .
324-1.2	Разрешается удаление металлического экрана, расположенного между карбюратором и головкой блока цилиндров.
324-2	Все формы передачи данных из движущегося автомобиля запрещены.
324-2	Телеметрия. Все формы передачи данных из движущегося автомобиля запрещены, за исключением двусторонней голосовой радиосвязи. Допускается использование импульсных генераторов, дающих информацию о времени прохождения круга, при условии, что они представляют собой отдельные устройства, не имеющие никакой связи с управлением двигателем.
324-3	Измерительные приборы: Разрешены только измерительные приборы, записывающие или показывающие следующую информацию: температуру охлаждающей жидкости (в случае установки соответствующей системы), температуру головки блока цилиндров, обороты двигателя, давление и температуру масла, номер передачи. Сбор данных о частоте вращения колес, хода амортизаторов, температуры выхлопа и позиции педали газа запрещены . Разрешается временная установка датчиков температуры на выпускной коллектор. При этом на время соревнований датчики должны быть демонтированы, а в отверстия вставлены резьбовые заглушки. Разрешается установка «лямбда-зонда» в объединитель (приемник) выхлопных труб (артикул: 105 x 00 x 507 / 501). На время соревнований зонд должен быть демонтирован, а на его место должна быть установлена резьбовая заглушка.
324-4	Разрешается использование импульсных генераторов, дающих информацию о времени прохождения круга, при условии, что они представляют собой отдельные устройства, не имеющие никакой связи с управлением двигателем.
324-3	Радио и мобильная связь. Разрешается использование радиостанций любого типа (одно или двусторонних) пилотами или членами команды, в любой момент соревнования. Все компоненты, обеспечивающие радиосвязь должны быть надежно закреплены. Радиосвязь в автомобиле, должна использоваться лишь с одной целью – обмен голосовой информацией между пилотом и командой.
327	Впуск:
327-1	Воздушные фильтры. Свободные. Допускаются только воздушные фильтры, поставляемые «РК». Формирующие воздушный поток насадки (направляющие) запрещены . Воздушные фильтры должны быть установлены непосредственно на карбюраторы, без каких либо проставок. Разрешается установка дополнительных коробов и экранов, закрывающих воздушные фильтры, с единственной целью обеспечить нормальную работу двигателя, например при работе в дождь.
327-2	Трос акселератора и способы фиксации его оболочки свободные.
328	Выпуск:
328-1	Система выпуска после ГБЦ свободная при условии, что уровень шума, замеренный по методике ФИА (Приложение 10 к КуТТ), не превышает 100 dB(A) при 4500 об/мин двигателя стоящего автомобиля. Регулируемые системы выпуска запрещены. Выходное отверстие выхлопной трубы должно быть одно и должно быть направлено назад или вниз, в пределах периметра автомобиля, видимого сверху, но не далее 100 мм внутрь от этого периметра. Поперечные сечения труб и глушителя должны быть круглыми или овальными по всей их длине. Лямбда-зонд может быть удален, при этом его отверстие должно быть герметично закрыто. Дополнительные части для крепления элементов выпускной системы - разрешены.
328-1	Выпускной коллектор: Разрешается применение моделей Borla и S&S. Обертывание коллектора бандажной лентой разрешено. Керамическое покрытие запрещено . Объединители «Borla» и S&S не могут быть сварены с трубами коллектора.
328-2	Глушитель:
328-2.1	После объединителя разрешается установка дополнительного глушителя (пламегасителя). Глушители должны сохранять заводской вид и не могут быть модифицированы внутри каким-либо образом.
328-2.2	Место установки дополнительного глушителя слева, позади заднего моста с наружной стороны рамы. Глушитель (пламегаситель) не может выступать за габариты рамы сзади, а также плоскость выпускного отверстия глушителя

	должна быть не более 100 мм вперед от заднего габарита рамы. Разрешается поворот выпускного патрубка глушителя в горизонтальной плоскости от оси симметрии автомобиля на угол не более 30° градусов.
328-2.3	Для соединения объединителя выпускного коллектора с глушителем могут применяться трубы, наружный диаметр которых не более 52 мм. Диаметр труб должен быть одинаковым по всей длине, за исключением мест изгибов и соединений стыков. Длина стыка не более 80 мм. Разрешается стыковать трубы при помощи гофры соответствующего диаметра. Максимальная длина гофры 150 мм.
328-2.4	При стыковке коллектора (объединителя труб) (артикул: 105 x 00 x 501) и трубы, идущей к глушителю, разрешается необходимая доработка объединителя. Труба приваривается непосредственно к вышеуказанному объединителю. Толщина сварного шва не более 15 мм.
328-2.5	Труба и глушитель должны иметь разъемное соединение, зафиксированное при помощи болтового соединения, и демонтироваться при помощи инструмента, исключая резание.
328-3	Максимальный уровень шума не более 100 дБ(А). Замер производится в соответствии с приложением 10 к КуТТ.
330	Система зажигания:
330-1	<u>Жгут системы зажигания.</u> Вся система зажигания двигателя должна состоять из деталей, поставляемых «РК» для автомобилей Legends-600. Жгут системы зажигания не может быть модифицирован. Его провода должны направляться непосредственно в устройство управления зажиганием и не могут быть примотаны к другим проводам или соединены с ними хомутами.
330-2	Устройство управления зажиганием. Разрешается использование только устройства управления зажиганием - Red Ignition, промаркированного INEX и поставляемого «РК». Данное устройство не может быть изменено или перемещено. На автомобиле должно быть установлено только одно устройство управления зажиганием, несколько устройств запрещены . Серийный ограничитель оборотов XJR1300 должен находиться в исправном состоянии и должен ограничивать обороты на уровне 10 500 об/мин.
330-3	<u>Замена устройства управления зажиганием:</u> В любой момент соревнования, по решению Технического Делегата или Технического комиссара, Заявитель обязан заменить свою систему управления зажиганием на другую предоставленную «РК». В случае любой поломки двигателя, произошедшей в следствии такой замены, ответственность несет Заявитель.
330-4	<u>Крепление катушек зажигания</u> – свободное. Замена оригинального крепления разрешается на другое при условии, что оно не несет других функций.
330-5	<u>Контактная группа зажигания</u> (Датчик холла) должна поставляться «РК» в комплекте системы Red Ignition. Разрешается прорезка пластины крепления датчика холла (артикул: 105 x 00 x 211) с целью коррекции угла опережения зажигания. Установка крышки зажигания ДВС не обязательна.
330-6	<u>Высоковольтные провода</u> – свободные. Наличие резисторов – обязательно.
330-7	<u>Свечи зажигания</u> – свободные. Могут быть заменены свечами иных марок с тем же диаметром и шагом резьбы.
331	Охлаждение двигателя:
331-1	Разрешается использование дополнительных вентиляторов, внутренних воздухопроводов и экранов, отверстий в капоте, отверстий в передних крыльях и/или устройств охлаждения масла. Максимальная высота выступания воздухопроводов над плоскостью капота не более 25 9,5 мм. Площадь поверхности капота под прорези или отверстия не должна превышать 345 см² (23 см x 15 см). Вышеуказанные изменения не должны способствовать направлению потока воздуха к карбюраторам или воздушным фильтрам.
331-2	Разрешается установка жидкостной системы охлаждения поставляемой «РК» под артикулом: 160 x 00 x 032 - комплект системы охлаждения. Радиатор системы охлаждения (СО) - свободный, насос СО должен помпа и блок цилиндров должны оставаться оригинальным, в том виде, в каком он поставляется «РК».
331-3	Место установки радиатора СО - между передней решеткой и двигателем. Разрешается изготовление дополнительных кронштейнов крепления радиатора СО, при условии сохранения его места расположения. Разрешается переносить верхний штуцер радиатора на боковую или внутреннюю поверхность верхнего бачка.

331-4	Системы охлаждения с применением сухого льда и/или аналогичных охладителей - запрещены .
333	Система смазки:
333-1	<u>Системы подачи масла.</u> Допускаются дополнительные выносные регуляторы давления масла (редукционные клапаны), встраиваемые в адаптер для масляного фильтра нового образца, вместо адаптера (артикул: 105 x 00 x 356). Адаптер нового образца может быть предоставлен только «РК». <u>Смазывающие системы с верхней подачей:</u> • Разрешается применение любых смазывающих систем с верхней подачей для распределительных валов. • Разрешается минимально необходимая для этого доработка головки блока цилиндров и клапанной крышки двигателя. • Разрешается перенос места отбора масла для подачи в головку блока цилиндров на другое с применением переходника (артикул: 105 x 00 x 314), который расположен в адаптере масляного фильтра.
333-2	<u>Масляный фильтр</u> может быть любым при сохранении его месторасположения. Весь поток масла должен проходить через масляный фильтр (картридж).
333-3	<u>Выносные масляные фильтры.</u> Разрешена замена оригинального масляного фильтра на выносной, при условии, что он расположен в моторном отсеке. Разрешается прикреплять выносные масляные фильтры к трубам рамы изнутри или снаружи. Выносной масляный фильтр должен находиться в положении, защищающем его от повреждений в случае удара. Выносные масляные фильтры не должны выступать вниз за нижний габарит переднего бампера. Комплект для установки выносного масляного фильтра может быть приобретён только через «РК».
333-4	<u>Масляные шланги и фитинги</u> - свободные.
333-5	<u>Маслосборный резервуар (Catch tank).</u> Для вентиляции картерных газов двигателя обязательно применение маслосборного резервуара объемом не менее 0,5л. Он должен быть надежно закреплен внутри моторного отсека. Резервуар должен соединяться шлангом с сапуном картера двигателя и/или отверстием в крышке масло заливной горловины, таким образом, чтобы исключить проливание масла из двигателя при любых условиях.
333-6	<u>Сапун масляного картера:</u> Выполнение дополнительных отверстий, с целью вентиляции в картере двигателя - запрещено . Сапуны и соответствующие магистрали должны располагаться только в отсеке двигателя.
333-7	<u>Система охлаждения масла</u> (включая трубопроводы) должна находиться внутри моторного отсека. • Масляные радиаторы – свободные. • Установка масляных радиаторов или трубопроводов, внутри кокпита или отсека топливного бака, запрещены. • Разрешено применение одного или более радиаторов. • Разрешается доработка (усиление) крепления масляного радиатора, путем добавления металла или изготовления дополнительного кронштейна. • Разрешены вентиляторы радиаторов охлаждения масла.
333-8	Разрешается установка теплообменников типа «масло/жидкость».
333-9	<u>Воздуховоды масляных радиаторов</u> должны полностью помещаться между лонжеронами рамы и не могут выступать за периметр кузова видимый сверху, без переднего бампера. Допустимая максимальная толщина стенок воздуховода: 1 мм для листового металла, 2 мм для пластика или композита на основе стекловолокна.
333-10	<u>Масляный поддон и маслозаборник.</u> Разрешается применение проставок для увеличения объема масла.
333-11	<u>Гидроаккумулятор.</u> Разрешена установка гидроаккумулятора масляной системы. Гидроаккумулятор свободный.
333-12	<u>Разрешается доработка крышки сцепления (part NO. 5EA-15416-10) путем удаления материала (для лучшего стекания масла)</u>
400	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.
400-1	Топливо:

400-1.1	В качестве топлива должен использоваться товарный неэтилированный бензин с октановым числом, определенным исследовательским методом, не ниже 95 и не выше 100, соответствующий требованиям Приложения 13 к КиТТ.
400-1.2	Участвующие в гонках автомобили должны после каждого официального заезда иметь в системе питания как минимум 0,8 л (три) литра топлива для отбора проб.
400-1.3	В соревнованиях может быть предусмотрена заправка всех автомобилей единым топливом. В этом случае: • Качество бензина должно удостоверяться соответствующим сертификатом; • Контроль топлива осуществляется путем сравнительного анализа проб (см. п. 403) с образцами поставляемого бензина. При участии в соревнованиях РАФ, топливо должно соответствовать Регламенту национального соревнования.
400-1.4	<u>Устройства охлаждения топлива</u> любого типа и в любой момент соревнования запрещены .
400-2	Топливные магистрали и арматура:
400-2.1	<u>Топливные трубки.</u> Разрешается замена оригинальных топливных трубок и их соединений только соответствующими магистралями авиационного типа при условии сохранения их первоначального расположения. В частности, топливные трубки не могут проходить сквозь кокпит. Они должны иметь стальную или резиновую оплетку. Топливные трубки не могут присоединяться или находиться в контакте с электрическими проводами. Электрические провода/жгуты электропроводки не должны крепиться к топливным магистралям.
400-2.2	<u>Топливный фильтр.</u> Может быть заменен на другой, взаимозаменяемый с оригинальным, при условии металлического корпуса.
400-2.3	<u>Клапан перекрытия топлива или топливный регулятор.</u> Разрешается применение клапанов перекрытия топлива или топливных регуляторов любых марок.
401	Топливный бак:
401-1	Оригинальный бензобак может быть сохранен. Рекомендуется заполнение бензобаков специальной предохранительной пеной, например: MIL-B-83054 или D-Stop.
401-2	Крышка заправочной горловины бензобака свободная, но она должна обеспечивать герметичное закрытие, исключающее утечку топлива из горловины в любом положении автомобиля, в том числе, при опрокидывании. Применение крышек с замком запрещено .
401-3	Разрешается изменять систему вентиляции бака, при этом должна быть обеспечена надежная вентиляция бака, в любом случае исключающая утечки топлива, в том числе и при опрокидывании автомобиля
403	Отбор пробы топлива:
403-1	Все автомобили должны иметь кран или штуцер на топливной рампе двигателя для отбора проб топлива по окончании заездов с целью последующего контроля. Кроме того, шланг, предоставленный Заявителем для подсоединения к крану / штуцеру, должен иметь достаточную длину, например, как минимум, доставать до земли вне моторного отсека.
500	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.
500-1	За исключением электроприборов, которые каким-либо пунктом настоящих Требований прямо разрешено удалять, отключать или изменять режим работы, все электрооборудование автомобиля должно работать в штатных режимах, предусмотренных Производителем.
500-2	Любые системы рекуперации энергии, отличные от тех, которые обеспечиваются двигателем, запрещены .
500-3	Измерительные приборы, типа спидометров и т.д., могут быть установлены или заменены и могут иметь иные функции. Такая установка должна быть травмобезопасной.
500-4	Главный выключатель электрооборудования должен разрывать все электрические цепи, а также останавливать двигатель. Он не должен создавать искр, быть доступен Пилоту, нормально сидящему на своем месте и пристегнутым ремнями безопасности. Снаружи привод главного выключателя электрооборудования должен быть

	расположен в нижней части лобового стекла. Он должен быть обозначен красной молнией в синем треугольнике с белой каемкой со сторонами 120 мм.
501	Аккумуляторная батарея:
501-1	Марка, емкость и силовые провода аккумулятора свободные. Количество батарей, номинальное напряжение и место расположения, установленные производителем, должны быть сохранены. Разрешены только батареи на основе свинца или гелевых ячеек весом не менее 11,35 кг. Аккумулятор должен быть надежно закреплен с применением только оригинального кронштейна. Клеммы должны быть закрыты таким образом, чтобы избежать короткого замыкания. Должна быть обеспечена постоянная возможность запуска двигателя за счет энергии аккумулятора, находящегося на борту автомобиля, что может быть проверено требованием заглушить двигатель на стартовой решетке с последующим запуском без посторонней помощи.
502	Генератор, Стартер.
502-1	Могут использоваться генератор и стартер от любого производителя, предназначенные для установки на автомобили и доступные в свободной продаже через розничную торговую сеть.
502-2	Изменение системы зарядки запрещено . Генератор должен постоянно осуществлять зарядку аккумуляторной батареи. Применение переключателей, отсоединяющих генератор, запрещено . При отсоединении аккумуляторной батареи, двигатель должен продолжать работать на холостых оборотах.
503	Внешние световые приборы
503-1	Обязательна установка хорошо видимых сзади: • Двух красных габаритных (предупредительных) фонарей. • Не менее чем одного красного стоп-сигнала. • Не менее чем одного красного дождевого фонаря (Rain Light).
503-2	Минимальные размеры фонарей стоп-сигнала и дождевого фонаря: • Площадь световой поверхности – 2500 мм². • Размер каждой стороны – 50 мм.
503-3	Объединение функций.
503-3.1	Допускается объединение функций стоп-сигнала и дождевого огня в одном фонаре за счет использования различающихся режимов: • Стоп-сигнал – постоянно включен при нажатии на педаль тормоза. • Дождевой фонарь – мигает с частотой 2 - 4 Гц.
503-3.2	Допускается объединение функций стоп-сигнала и габаритного (предупредительного) в одном фонаре за счет разной интенсивности горения.
503-3.3	Если используются габаритные (предупредительные) фонари высокой яркости, то с одобрения технического делегата/технического комиссара они могут совмещать функции дождевых огней.
503-4	«Парные» фонари должны быть расположены симметрично средней вертикальной продольной плоскости автомобиля.
503-5	Рекомендуется применение светодиодных фонарей (LED) соответствующей площади. Каждый такой фонарь должен включать в себя не менее 9 светодиодов высокой яркости. Количество неисправных/не горящих светодиодов не может превышать 15% от общего количества светодиодов, расположенных на одном фонаре.
503-6	Обязательна установка направленных вперед и хорошо видимых спереди двух белых или желтых: • Осветительных приборов ПРОТИВОТУМАННОГО исполнения, обеспечивающих работу лампы мощностью не менее 40 Вт. • Либо специальных противотуманных светодиодных фонарей фабричного изготовления, обеспечивающих световой поток не менее чем стандартный осветительный прибор с лампой мощностью 40 Вт.
503-7	В понятие «хорошо видимых» входит также и то, что фонари должны быть расположены так, чтобы их видели пилоты, нормально сидящие в идущих сзади автомобилях и в идущих спереди автомобилях (в зеркала заднего вида).

	Высота расположения глаз пилота: 70 – 110 см, высота расположения зеркал заднего вида: 50 – 110 см над дорожным полотном
505	Выключатели, предохранители, реле:
505-1	Разрешается изменение количества и типа реле и предохранителей, а также места их расположения.
505-2	Разрешается замена типа и места расположения всех выключателей, переключателей и контрольных ламп.
506	Электропроводка. За исключением жгута системы зажигания (п.330-1), электропроводка свободная, при выполнении следующих условий: • пучки проводов, располагаемые в кокпите, должны быть заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению; • отверстия в кузове / шасси для прохода пучков проводов должны быть минимально возможного размера и должны иметь уплотнения / резиновую окантовку, плотно охватывающие проходящий пучок проводов.
506-1	Внесение изменений в жгут моторной проводки от разъема J1 запрещено.
506-2	Разрешается ремонт оригинальной проводки в части замены клемм проводов.
506-3	Прочая электропроводка – свободная, при следующих условиях: • пучки проводов, располагаемые в кокпите, должны быть заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению; • отверстия в кузове / шасси для прохода пучков проводов должны быть минимально возможного размера и должны иметь уплотнения / резиновую окантовку, плотно охватывающие проходящий пучок проводов.
600	ТРАНСМИССИЯ.
602	Сцепление:
602-1	Разрешается замена прокачного штуцера рабочего цилиндра сцепления на выносной.
602-2	Разрешается установка быстроразъемного соединения в магистрали гидропривода выключения сцепления.
602-3	Диски сцепления и корзина свободные, однако алюминиевые фрикционные диски сцепления запрещены.
603	Коробка передач (КПП):
603-1	Привод переключения передач:
603-1.1	Разрешается изменение элементов привода переключения передач, расположенных снаружи картера коробки передач, в отношении типа шарниров, длины и формы тяг, а также рычага переключения передач.
603-1.2	Разрешается модифицирование качалки привода передач (деталь артикул: 110 х 00 х 203) за счет доработки самой качалки и добавления в её конструкцию шарикового подшипника. При этом шаровые соединения и расположение качалки остаются без изменений.
603-1.3	Допускаются ограничители хода рычага переключения передач.
605	Главная передача (ГП) и дифференциал:
605-1	Разрешается использование следующих чисел главной передачи: 2,5; 2,9; 3,3 из числа поставляемых «РК».
605-2	Обязательно применение жестко заблокированного дифференциала. Все зубчатые колеса дифференциала должны быть зафиксированы сваркой или стальной трубчатой вставкой. весом минимум 2,70 кг (для главной пары 2,50 – 2,37 кг) только в том виде, в каком они поставляются «РК».
605-3	Разрешается установка ребер охлаждения заднего моста.

605-4	Обязательно применение маслосборного резервуара, соединенного с отверстием сапуна картера заднего моста. Минимальный объем резервуара - 0,15 л.
606	Приводные валы:
606-1	Карданный вал. Обязательна установка защиты карданного вала толщиной 5 мм мин., в соответствии с Рис. №10, удерживающей карданный вал в случае его обрыва или повреждения.
606-2	Задние полуоси: Длинная и короткая полуоси свободные . должны оставаться в оригинальном виде, в любом из вариантов, поставляемых «РК».
700	ПОДВЕСКА.
701	Общие условия:
701-1	Разрешается усиление оригинальных структурных элементов подвески и точек их крепления с добавлением материала при условии, что этот материал совпадает по форме с оригинальной деталью и находится с ней в контакте. Усиление подвески не должно создавать полые секции и не должно приводить к соединению двух отдельных элементов в единое целое. На тех же условиях разрешено усиливать точки крепления, однако такое усиление не должно привести к изменению положения точек крепления подвески.
701-2	Возможность регулировки характеристик пружин и амортизаторов из кокпита запрещена .
701-3	Геометрия ходовой части произвольна в пределах стандартных и устанавливаемых настоящими правилами возможностей регулировки. Максимальная величина отрицательного угла развала переднего колеса — 3,5°.
701-4	Ограничители хода сжатия и отбоя - свободные.
702	Пружины Разрешается установка пружин любой жесткости, поставляемых «РК» при соблюдении следующих условий: • На одной оси будут установлены пружины с одинаковой маркировкой жесткости; • Регулировочные упоры под пружины остаются такими, какими они поставляются «РК»; • На один амортизатор может быть установлена только одна пружина; Резиновые проставки между витками пружин запрещены .
707	Амортизаторы Любые модификации амортизаторов запрещены, включая рабочую жидкость. Амортизаторы могут быть установлены штоком как вверх, так и вниз. Верхняя часть заднего амортизатора может быть закреплена внутри или снаружи рамы.
708	Передняя подвеска:
708-1	Разрешается применение только ШС (шаровых соединений) заводского производства из намагничиваемых стальных сплавов, поставляемых «РК». Усиление ШС запрещено . На верхних и нижних ШС разрешается применение не менее одной, но не более двух стопорных гаек шириной от 6,35 до 11,11 мм каждая. Приваривать стопорные гайки к рычагам подвески запрещено.
708-2	Геометрия подвески: Разрешено размещение втулок между рулевой рейкой и ШС рулевой тяги или между ШС рулевой тяги и рулевым рычагом (сошкой). Изменение высоты положения рулевой рейки, модификация ступиц, включая установку колесных проставок, запрещены .
708-3	Нижние рычаги подвески должны оставаться оригинальными, сохраняя заводские размеры (316 x 412 мм), толщину материала, местоположение и форму в том виде, в каком они поставляются «РК» и не могут быть изменены каким-либо образом.
708-4	Верхние рычаги подвески должны оставаться оригинальными, сохраняя заводские размеры (108 +/- 3 мм в длину), толщину материала, расположение и форму в том виде, в каком поставляются «РК» и не могут быть изменены каким-либо образом. Разрешается доработка скобы верхнего А - образного рычага (артикулом: 125 x 00 x 001) путем нарезания резьбы 1/2"-20UNS по всей длине рычага.

708-5	Поворотные кулаки и точки их крепления должны быть заводскими, включая размеры, толщину материала, расположение и форму в том виде, в каком они поставляются «РК». Восстановление сваркой поврежденного алюминиевого поворотного кулака запрещено .
708-6	Любые изменения точек крепления рычагов к раме, за исключением нижеследующих запрещены . Разрешена установка дистанционных втулок толщиной от 6,4 до 19 мм, использующихся для крепления передних рычагов подвески. Для болтов крепления подвески диаметром 12,7 мм разрешена установка не более одной втулки 19 мм.
709	Задняя подвеска:
709-1	Оригинальные реактивные тяги, выполнены из алюминиевого сплава. Могут иметь длину (габаритный размер) продольные: 165 мм, 281 мм и 305 мм; поперечная: 598 мм. Допуск + / - 3 мм. Продольные тяги длиной 281 мм и 305 мм являются взаимозаменяемыми в любом месте установки на автомобиле, при условии, что автомобиль полностью соответствует данным Требованиям.
709-2	При ходе отбоя задней подвески должна быть исключена возможность касания карданного вала и рамы. Для этого разрешается установка ограничителей хода отбоя (упоров) между балкой заднего моста и продольной частью рамы. Упоры должны обязательно содержать амортизирующий элемент для исключения контакта металла по металлу.
709-3	Разрешается усиление узла крепления верхнего реактивного рычага задней подвески к заднему мосту путем добавления металла.
800	ХОДОВАЯ ЧАСТЬ.
800-1	Использование любого устройства для поддержания работоспособности шины, имеющей внутреннее давление, не более, чем атмосферное, запрещено .
800-2	Внутренность шины (пространство между диском и внутренней поверхностью шины) должно быть заполнено только воздухом.
801	Колеса (диски), шины
801-1.1	Разрешается использование любых стальных колесных дисков посадочным диаметром 13 дюймов, и посадочной шириной не более 7 дюймов и вылетом «-22» +/- 3 мм.
801-1.2	Монтажные размеры всех 4-х дисков (посадочный диаметр и ширина обода, размеры фланца крепления к ступице и вылет (ЕТ)), установленных на автомобиле, должны быть одинаковы. Колесные диски, установленные на одной оси автомобиля (передней и задней) должны быть одинаковыми и по остальным параметрам.
801-1.3	Разборные диски запрещены . Каждый колесный диск должен быть неразъемным. Минимальный вес колеса в сборе с шиной колесного диска должен быть не менее 16,3 7,7 кг, без дополнительных грузиков.
801-1.4	По всем прочим параметрам колесные диски свободные.
801-1.5	Детали крепления колес (болты, шпильки, гайки) не должны выступать за наружную поверхность ступичной части колесного диска. Установка вытяжных вентиляторов (воздушных экстракторов) на колесах запрещена .
801-2	Шины:
801-2.1	Технические характеристики применяемых шин должны соответствовать весу автомобиля и максимальной скорости движения по дистанции.
801-2.2	Любое изменение шин относительно состояния поставки посредством их механической, термической или химической обработки запрещено , включая восстановление протектора. В момент начала официальных или тренировочных заездов при выезде на трассу температура шины первично установленной на автомобиль может превышать температуру окружающей среды максимум на 10 градусов. Это может быть измерено при предстартовой Технической инспекции. Принудительное нагревание шин при помощи любых приспособлений / способов запрещено . Настоятельная рекомендация: не оставлять шины под прямыми солнечными лучами.

801-2.3	Вспененный наполнитель, как и любая другая система, позволяющая автомобилю передвигаться без давления воздуха в шинах, запрещены. Разрешено применение камер.
801-2.4	Давление в шинах свободное. Любые системы регулировки давления в шинах при движении автомобиля запрещены.
801-2.5	В соревнованиях могут быть предусмотрены ограничения и/или предписания по моделям и/или максимальному количеству используемых шин. В этом случае шины должны быть установлены таким образом, чтобы на их внешних боковинах были видны маркировки производителя и поставщика (индивидуальный номер, модель, состав и т.п.). При участии в соревнованиях РАФ, шины должны соответствовать Регламенту официальных соревнований России по спринтерским кольцевым гонкам 2024
801-2.5	В соревнованиях могут быть предусмотрены ограничения и/или предписания по моделям и/или максимальному количеству используемых шин. В этом случае шины должны быть установлены таким образом, чтобы на их внешних боковинах были видны маркировки производителя и поставщика (индивидуальный номер, модель, состав и т.п.). При участии в соревнованиях РАФ, шины должны соответствовать Регламенту официальных соревнований России по спринтерским кольцевым гонкам 2024
801-2.6	Глубина протектора. Минимальная глубина протектора определяется по индикатору износа шины. Шина считается годной, если на момент старта все без исключения индикаторы износа остаются ниже поверхности протектора, т.е. являются не тронутыми износом. Расстояние от поверхности протектора до индикатора износа должно быть не менее 0,5 мм.
803	Тормозная система:
803-1	• Тормозная система должна быть в исправном состоянии. • Тормозные колодки (дисковые/барабанные) свободные при условии их взаимозаменяемости с оригинальными. • Тормозные магистрали – свободные. Не рекомендуется размещать в моторном отсеке магистрали выполненные из синтетических материалов. • Оригинальные резиновые тормозные шланги разрешается заменять гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры. Отсоединение или заглушка трубопроводов во время соревнований запрещены. • Воздуховоды для охлаждения тормозов запрещены.
803-2	<u>Тормоза передних колес.</u> не подлежат никакой модификации, кроме разрешенных данными требованиями.
803-3	<u>Тормоза задних колес.</u>
803-3.1	Вес тормозного барабана должен быть не менее 4,54 кг. Максимальный допустимый диаметр рабочей поверхности барабана - 229 мм. Разрешается механическая обработка рабочей поверхности тормозного барабана с целью восстановления геометрии.
803-3.2	Разрешается замена задних барабанных тормозов на дисковые при выполнении следующих условий: • Количество поршней, не более двух. Разрешено использовать серийные тормозные цилиндры Ваз 1111-3501014, 1111-3501015, WILWOOD 120-9689 и их аналоги. • Тормозной диск свободный при условии, что они изготовлены из металлического сплава • Адаптеры крепления тормозных дисков и скоб свободные. • Тормозные щиты могут быть удалены или согнуты.
803-4.	<u>Тормозные диски.</u> Разрешается механическая обработка рабочей поверхности тормозного диска с целью восстановления геометрии. Минимально допустимая толщина тормозного диска: 8 мм.
803-1	Тормозные механизмы передних и задних колес не подлежат никакой модификации за исключением замены тормозных колодок и тормозных магистралей. Должны быть в исправном состоянии.
803-1.1	Тормозные диски: Разрешается механическая обработка рабочей поверхности тормозного диска с целью восстановления геометрии. Минимально допустимая толщина тормозного диска: 8 мм.

803-1.2	Тормозные барабаны: Вес тормозного барабана должен быть не менее 4,54 кг. Максимальный допустимый диаметр рабочей поверхности барабана — 229 мм. Разрешается механическая обработка рабочей поверхности тормозного барабана с целью восстановления геометрии.
803-1.3	Тормозные колодки: Материал и способ их крепления (клепка, приклеивание и т.д.) свободны, при условии их взаимозаменяемости с оригинальными.
803-5	Главный тормозной цилиндр: Главный тормозной цилиндр должен находиться со стороны моторного отсека. Выносной бачок свободный, но при условии его расположения в моторном отсеке.
803-6	Регулятор тормозных усилий:
803-6.1	Разрешено использование регулятора давления в заднем тормозном контуре, управляемого пилотом вручную, без какой-либо промежуточной системы, в соответствии с Рис.№11. Регулятор не должен иметь никаких электрических присоединений. Его расположение на автомобиле свободное. В том числе регулятор может быть расположен в зоне доступа пилота для регулировки во время движения. Для его крепления допускаются местные модификации кузова в виде выполнения минимально необходимых крепежных отверстий максимальным диаметром 6 мм. Также разрешается изменение тормозного баланса путем регулировки оригинального регулятора давления в заднем тормозном контуре или его удаление.
803-6.2	Баланс тормозных сил между передней и задней осями может устанавливаться исключительно пилотом посредством ручной регулировки натяжения пружины регулятора давления (см.п.803-6.1). Все прочие системы запрещены, включая инерционные механические системы.
803-4	Трубопроводы тормозов: Оригинальные резиновые тормозные шланги разрешается заменять гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры. Отсоединение или заглушка трубопроводов во время соревнований запрещены.
804	Рулевое управление:
804-1	Рулевое колесо: Разрешены только изменения, описанные ниже: • Рулевое колесо свободное, должно быть замкнутой формы; • Обязательно к применению съемное рулевое колесо, включающее в себя ступицу-адаптер рулевого колеса; • Рекомендуются использование адаптера, омологированного или сертифицированного совместно с рулевым колесом; • В иных случаях адаптер должен быть изготовлен из единой металлической заготовки, крепиться к рулевому валу оригинальным способом и быть не длиннее 200 мм; • Механизм быстрого разъединения должен включать кольцо, концентрично расположенное и установленное на рулевой колонке под рулевым колесом, анодированное желтым цветом или имеющее любое другое долговечное покрытие желтого цвета. Для отсоединения необходимо тянуть фланец вдоль оси рулевого колеса.
804-2	Рулевая рейка: Расстояние от нижней привалочной плоскости рулевой рейки до нижней части трубы рамы должно составлять 100 +/- 2 мм (см. Рис.№12). Между кронштейном крепления и рулевой рейкой разрешено устанавливать пластину, размеры которой 102 x 102 мм и максимальной толщиной 6 мм. Она должна представлять собой пластину с тремя отверстиями, крепящуюся при помощи шпилек рулевой рейки. Приварка пластины к кронштейну или рулевой рейке запрещена.
804-3	Рулевая колонка: Рулевой вал и кронштейн рулевой колонки могут быть модифицированы для удобства пилота или безопасности. • Длина вала может быть изменена. • Кронштейн рулевой колонки, который присоединяется к приборной панели может быть заменен на любой стальной. Любые другие модификации запрещены. • Применение подшипников качения для рулевого вала запрещено. Переходные муфты (втулки) или наконечники должны сохранять заводскую конструкцию. • Со стороны моторного отсека, непосредственно напротив моторного щита, на рулевую колонку должно быть надето стопорное кольцо или металлический стяжной хомут. Зазор между этим стяжным хомутом или стопорным кольцом и втулкой не более 10 мм, согласно Рис.№13.
804-3.1	Рулевой вал или кронштейн рулевой колонки могут быть модифицированы для удобства пилота или безопасности путем изменения длины вала и/или путем модификации/замены кронштейна рулевой колонки, который присоединяется к приборной панели (кронштейн может быть заменен только стальным, алюминий запрещен). Любые другие модификации запрещены. Применение подшипников качения для крепления рулевого вала

	запрещено. Переходные муфты (втулки) или наконечники должны сохранять заводскую конструкцию. Со стороны моторного отсека, непосредственно напротив моторного щита, на рулевую колонку должно быть надето стопорное кольцо или металлический стяжной хомут. Зазор между этим стяжным хомутом или стопорным кольцом и втулкой не более 10 мм, согласно Рис. №11.
900	КУЗОВ / ШАССИ.
900-1	Разрешаются местные модификации кузова в виде выполнения минимально необходимых отверстий для крепления каких-либо элементов, прямо разрешенных настоящими Требованиями
900-2	<u>Аэродинамика:</u> Спойлеры, а также иные приспособления, улучшающие или меняющие аэродинамические характеристики, запрещены . Использование клейкой ленты для устранения зазоров между кузовными панелями автомобиля запрещено .
900-3	<u>Изоляционный материал</u> может быть добавлен к существующим переборкам для дополнительной защиты пилота от пламени и тепла.
900-4	Разрешается установка воздушных патрубков для охлаждения редуктора заднего моста.
901	Интерьер:
901-1	Для прохождения магистралей (трубопроводов, электрических проводов, тяг переключения передач и т.д.), изменения которых разрешены настоящими Требованиями, разрешается выполнение отверстий минимально необходимого размера в перегородках между кокпитом и моторным отсеком. Зазоры между указанными магистральями и кромками отверстий (как вышеуказанных, так и оригинальных) должны быть закрыты эластичными уплотнениями, имеющими плотный контакт, как с кромкой отверстия, так и с проходящим сквозь него элементом (трубкой, пучком проводов, тросом или тягой). При этом допускаются гофрированные уплотнения.
901-2	Рычаг переключения передач, накладки педалей и площадка для левой ноги пилота свободные, при условии, что они травмобезопасны и не несут никаких дополнительных функций. Для рычага переключения передач, разрешен перенос кронштейна при условии признания данной конструкции травмобезопасной. В оригинальных педалях могут быть просверлены отверстия для крепления накладок.
901-3	<u>Металлический моторный щит</u> отделяющий кокпит от моторного отсека, является обязательным. Он должен быть непроницаемым для пламени и жидкости.
901-4	<u>Педальный узел.</u> Разрешается изменение конструкции педали тормоза и педали акселератора, при условии сохранения расположения осей педалей относительно шасси автомобиля. Разрешается демонтаж левой или правой части педали тормоза. Разрешается минимальное изменение конструкции педали сцепления для удобства пилота.
901-5	<u>Пол.</u> Разрешается установка фальшпола или коврика из материала не поддерживающего горения под ногами пилота. Минимально необходимые для этого изменения кузова (например, отверстия для винтов) разрешены. Разрешается сверление дренажных отверстий в полу не более 8 шт. Максимальный диаметр отверстия 7 мм.
901-6	<u>Приборная панель:</u> Разрешается изменение местоположения приборов для удобства пилота. Допускаются дополнительные приборные панели, расположенные справа от пилота над карданным туннелем. Дополнительные приборы должны быть установлены травмобезопасно и должны быть надежно закреплены.
901-7	Удаление или какое-либо изменение металлической панели (толщиной 0,9 мм), формирующего заднюю полку позади пилота, а так же лючка для заправки, запрещено .
901-8	Разрешается установка не влияющих на поведение автомобиля дополнительных аксессуаров, которые делают интерьер автомобиля более эстетичным и удобным, при условии, что они не оказывают никакого, даже опосредованного, влияния на работу двигателя, рулевого управления, трансмиссии, тормозов или устойчивость и управляемость автомобиля. Если в результате разрешенного настоящими Требованиями удаления некоторых элементов образуются отверстия на внешней (лицевой) поверхности панели приборов, они должны быть эстетично и травмобезопасно заглушены.
902	Экстерьер:

902-1	<u>Общий вид автомобиля.</u> Для участия в официальных соревнованиях заявитель должен представить автомобиль, полностью соответствующий настоящим Требованиям. Автомобиль, пострадавший в аварии для продолжения участия в соревновании, должен быть отремонтирован и предоставлен для повторной технической инспекции. По представлению Технического комиссара / Делегата, Коллегия Спортивных Комиссаров (КСК) имеет право отстранить автомобиль от участия, если он не соответствует данным Требованиям. КСК сохраняет за собой право отказать в старте в случаях, когда цветовая схема автомобиля, нанесенные надписи, спонсорские логотипы и реклама противоречат нормам этики или не соответствуют духу спорта.
902-2	Разрешается выполнение в кузовных панелях технологических отверстий для обслуживания элементов автомобиля, такие отверстия во время официальных заездов должны закрываться заглушками, закрепленными с помощью инструмента .
902-3	Между решеткой радиатора и радиатором может быть установлена <u>металлическая сетка</u> . Эта сетка может служить исключительно для защиты радиатора от повреждения летящими камнями.
902-4	<u>Защита снизу:</u> Установка каких-либо деталей защиты снизу запрещена .
902-5	<u>Бамперы:</u>
902-5.1	<u>Передний бампер</u> должен сохранять заводские размеры, толщину материала, расположение и форму в том виде, в каком поставляется «РК». Разрешается добавление 1 (одного) дополнительного болта к каждой проушине, соединяющей бампер и переднюю балку рамы.
902-5.2	<u>Задний бампер</u> должен сохранять заводские размеры, толщину материала, расположение и форму в том виде, в каком поставляется «РК». Разрешается добавление 1 (одного) дополнительного болта к каждой проушине, соединяющей бампер и заднюю балку рамы.
902-5.3	<u>Крепление бампера:</u> Проушины бампера должны крепиться к лонжеронам как минимум одним болтом каждая. Зазор между балкой рамы и вертикальной распоркой бампера перед началом заезда должен быть не менее 25 мм. Если проушина деформировалась в ходе заезда, она должна быть отремонтирована перед следующим выездом на трассу. Крепление переднего или заднего бампера, или проушин бампера при помощи связывания проволокой, клейкой лентой и т.д., запрещается .
902-6	<u>Крепления капота и крышки багажника</u> – свободные, заводского исполнения, количество и расположение точек крепления должны быть сохранены, они должны обеспечивать надежную фиксацию элементов.
902-7	<u>Крепления крыльев:</u> Изменение заводских креплений крыльев и установка дополнительных креплений запрещены . Разрешается использование только заводских креплений. Для крепления крыльев могут использоваться подпружиненные быстросъемные замки. На автомобилях, на которых используется стеклопластиковая рамка решетки радиатора, разрешается удаление заводских кронштейнов крепления крыла.
902-8	<u>Отверстия в крыльях и обрезка:</u>
902-8.1	В передних крыльях разрешается выполнить не более 10 (десяти) отверстий на каждое крыло. Форма каждого отверстия свободная, при условии, что оно вписывается в круг диаметром 100 мм.
902-8.2	<u>Обрезка переднего крыла по внутренней кромке.</u> Разрешается минимально необходимая подрезка крыла для создания рабочего зазора между ним и воздушными фильтрами, а также между крылом и выпускным коллектором.
902-8.3	<u>Задние крылья</u> могут быть обрезаны для исключения контакта с шиной при любом положении подвески. Контур заднего крыла должен быть не менее чем 250 мм при измерении от облицовки кузова, согласно Рис.№12. Измерения производятся для каждого из задних крыльев в точке, находящейся над верхней точкой колеса. Разрешается подрезание заднего левого крыла для монтажа дополнительного глушителя (пламегасителя).
902-8.4	<u>Область под задними крыльями:</u> Удаление стеклопластика на кузове под задними крыльями для облегчения доступа к амортизаторным стойкам, пружинам и отсеку топливного бака разрешается при условии соблюдения предписаний пункта 902-1.
902-9	<u>Стеклопластиковые детали:</u>
902-9.1	За исключением модификаций, разрешенных в пункте 902-8, все кузовные композитные детали на основе стекловолокна, должны сохранять заводские размеры, толщину материала, местоположение и форму в том виде,

	в каком они поставляются «РК». Ремонт кузовных панелей с добавлением материала не будет считаться нарушением.
902-9.2	Капот, крылья, решетка радиатора, кронштейны и облицовка решетки радиатора должны использоваться комплектно от одной из моделей поименованных в п 1.3 TOA Legends-600.
902-9.3	Монтаж деталей: Все стеклопластиковые детали кузова должны быть надежно закреплены. Рекомендуется, чтобы все подпружиненные быстросъемные крепления прилегали максимально плотно и были защищены полоской клейкой ленты.
902-10	<u>Декоративная решетка радиатора</u> . Только для решетки от модели Chevy Coupe '37г. разрешается добавление одного дополнительного крепления переднего крыла с каждой стороны путем добавления металла. Радиаторные решетки модели '37 Ford должны использовать внутреннее крепежное отверстие (ближайшее к решетке).
902-11	<u>Подножки</u> : Разрешается минимальное изменение конструкции каркаса левой подножки для закрепления выхлопной трубы, при условии сохранения первоначального местоположения подножки относительно других частей кузова.
902-12	<u>Гальваническое покрытие и полировка</u> : Такие детали, как бампера, подножки, детали подвески и клапанная крышка, могут иметь гальваническое покрытие или полировку.
904	Лед: Транспортировка и/или использование натурального или химического льда, независимо от того, находится он внутри или вне автомобиля, запрещено на протяжении всего соревнования. Исключение составляет использование льда с единственной целью – охлаждение пилота.



Рисунок 1. Ст. 04-3.2.1



Рисунок 2. Ст. 04-3.2.1

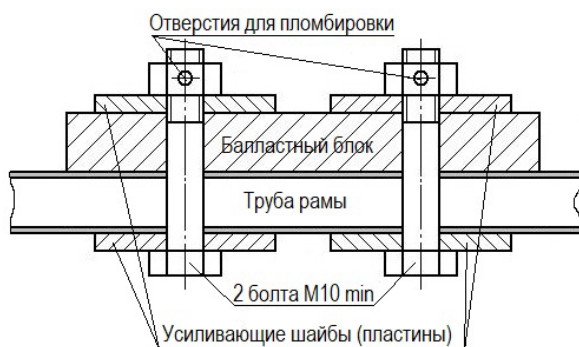


Рисунок 3. Ст. 201-6.2



Рисунок 4. Ст. 205-5

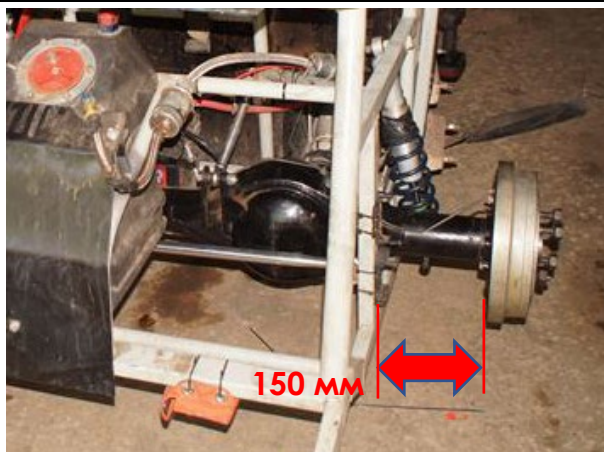


Рисунок 5. Ст. 208-1



Рисунок 6. Ст.300-2



Рисунок 7. Ст. 300-2



Рисунок 8. Ст. 300-2

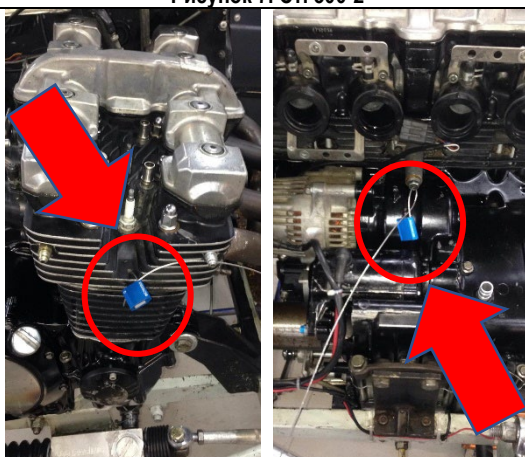


Рисунок 9. Ст. 300-2

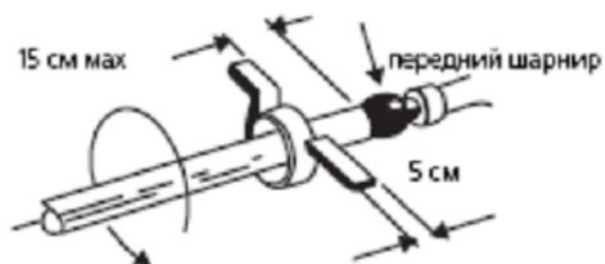


Рисунок 10. Ст. 606-1

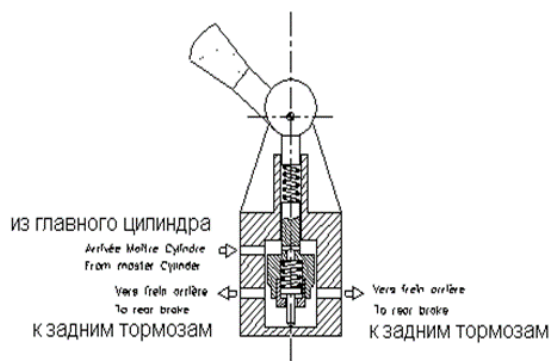


Рисунок 11. Ст. 803-3.1

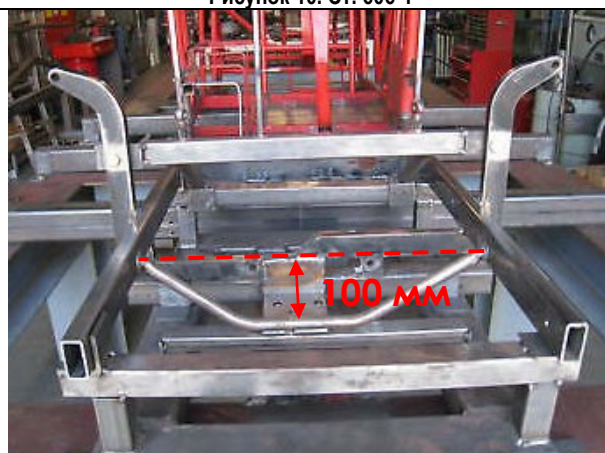
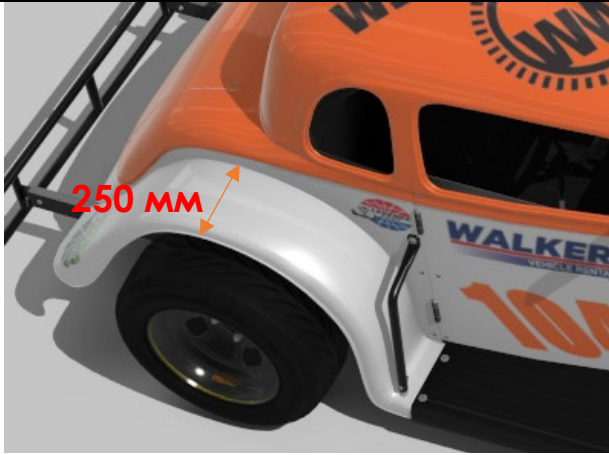


Рисунок 12. Ст. 804-2

 Рисунок 13. Ст. 804-3	 Рисунок 14. Ст. 902-8.3
--	---