



«Согласовано»
Комитет кольцевых гонок РАФ
«05» июня 2026

«Согласовано»
АНО СМП РЭЙСИНГ (Гонки)
«02» июня 2026

Организатор спортивных соревнований доводит до сведения участников следующую информацию:

1. Настоящий Бюллетень отменяет все бюллетени и решения выпущенные в сезоне 2025 и ранее, а также дополняет бюллетени и решения сезона 2026, касающиеся проведения соревнований по кольцевым гонкам, входящим в состав спринтерских гонок СМП РСКГ:
 - 1.1. Решения, принятые в бюллетенях предыдущих сезонов и сохраняющие свою актуальность будут в явном виде пролонгированы.
 - 1.2. Вне зависимости от того, являются ли предметом бюллетеня чисто организационные вопросы (реклама, топливо и т.п.), находящиеся в ведении исключительно Организатора спортивных соревнований (далее - Промоутера) или в бюллетене затрагиваются также вопросы спортивного характера, находящиеся также в ведении Комитета кольцевых гонок РАФ (далее - ККГ РАФ), все такие бюллетени для спринтерских гонок (например, «Бюллетень №ХХС-26») будут иметь сквозную нумерацию.
 - 1.3. Для гонок на выносливость («эндюранс») – аналогично.

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ И ВОПРОСЫ СПОРТИВНОЙ РЕГЛАМЕНТАЦИИ

2. В порядке разъяснения п.3.9.3 СК РАФ: временем окончания постановки последнего автомобиля в Закрытый парк после заезда будет считаться время публикации предварительных результатов заезда.
3. В п.16 Бюллетеня 4С-26, вносятся следующие изменения.

Перед всеми официальными сессиями, для которых не предусмотрена предстартовая процедура на стартовой решетке (официальные тренировки, квалификации) спортсмены могут пройти предстартовые технические инспекции заранее, чтобы избежать возможную задержку при выезде из пит-лейн.

 - 3.1. В случае, если автомобили размещены в боксах, не позже, чем за 10 минут до времени открытия выезда с пит-лейн для данной сессии рекомендуется стоять на рабочей зоне пит-лейн, под углом 45° в сторону выезда из пит-лейн для проверки их готовности к выезду на трассу. Спортсменам рекомендуется быть полностью одетыми в гоночную экипировку, ремни безопасности пристегнуты, автомобили в состоянии «готов к старту», передние двери могут быть открыты (рекомендуется).
 - 3.2. Если автомобили размещены в паддоке, не позже, чем за 15 минут до времени открытия выезда с пит-лейн для данной сессии рекомендуется прибыть в зону «Пре-грид». Это зона в паддоке перед воротами, через которые осуществляется выезд на пит-лейн. Спортсменам рекомендуется быть полностью одетыми в гоночную экипировку, ремни безопасности пристегнуты, автомобили в состоянии «готов к старту», передние двери могут быть открыты (рекомендуется).
 - 3.3. Автомобили, не представленные на предстартовые проверки, в соответствии с п.3.1 и 3.2 выше, а также выезжающие на сессию после ее начала могут быть остановлены



техническим контролерами / маршалами пит-лейн на рабочей зоне пит-лейн вблизи выезда с пит-лейн для проведения предстартовой проверки.

4. Вопросы, касающиеся проведения официальных заездов в Кубке GT4.

4.1. Пролонгируются решения, принятые в ходе первого этапа Кубка. В течение сессий официальных тренировок:

4.1.1. Разрешена заправка автомобилей. При этом:

- Заправка должна производиться только в рабочей зоне пит-лейн и из специальных канистр «безвороночного» типа со стандартизованным топливным разъемом. Заправка из специального оборудования (Ст.252-9.6 Приложения “J” к МСК ФИА) запрещена.
- Во время заправки автомобиль должен стоять на колесах.
- Для всего персонала, участвующего в заправке обязательны к применению комбинезон, подшлемник, закрывающий лицо, перчатки и соответствующая обувь, сертифицированные не ниже стандарта FIA 8856-2000/2018 или отвечающие требованиям Приложения 15 к КиТТ. Также обязательны к ношению защитные очки или маски закрытого типа, защищающие глаза и область лица, не закрытую подшлемником.
- Количество персонала при заправке не должно превышать 3-х человек на один автомобиль и все они должны носить нарукавные повязки красного цвета. В их число входят:
 - Два (2) заправщика с красными повязками, непосредственно осуществляющих заправку автомобиля. Экипировка: пламезащитный комбинезон, подшлемник, закрывающий лицо, перчатки и соответствующая обувь, согласно Приложению 15 к КиТТ (рекомендован стандарт FIA 8856-2000 или более новый). Обязательно использование защитных очков или маски закрытого типа, закрывающих глаза и области лица, не защищенные подшлемником.
 - Один (1) дополнительный контролирующий механик с желтой или красной повязкой. Экипировка такая как у заправщиков. Должен иметь при себе в непосредственной близости два огнетушителя порошкового типа с массой заряда каждого не менее 5 кг, предназначенных для тушения горючих жидкостей (класс В, С). Во время заправки один из этих огнетушителей должен держать в руках.
- Заправляемый автомобиль должен быть заземлен.
- Во время заправки спортсмен может находиться в автомобиле только с отстегнутыми всеми ремнями безопасности, открытой дверью, отстегнутой оконной сеткой и размещенной так, чтобы не препятствовать экстренному покиданию автомобиля.
- Должен быть исключен розлив топлива на пит-лейн и/или в зоне заправки (при наличии).
- Во время заправки запрещены любые иные работы с автомобилем.

4.1.2. Регулировочные работы. В дополнение к Ст.39 Регламента разрешены регулировочные работы без замены деталей.



4.2. Разъясняются правила применения шин во время этапов.

- 4.2.1. «Джокер шина» (п.29.5 Регламента). Использование на одном этапе Кубка одной «джокер шины» (т.е. новой шины) без наказания, возможно только на условиях подтверждения ее повреждения в инциденте на трассе и при наличии заключения ТД / поставщика шин о невозможности безопасного использования заменяемой шины. В случае необходимости замены большего числа шин, действует п.29.10 Регламента:

«В случае прокола или иного повреждения шины во время Квалификации или Гонки, для ее замены может быть использована другая шина из числа зарегистрированных на данном Этапе. О такой замене необходимо уведомить Технических контролеров.

В случае форс-мажорных обстоятельств, если шины из комплектов S3 или S4 будут повреждены без возможности ремонта во время Этапа, и это будет подтверждено ТД и монопоставщиком шин, для их замены может быть использован комплект S2 с разрешения КСК. Спортивные комиссары могут наложить наказание в виде потери до пяти позиций на стартовой решетке». Таким образом, помимо шин, зарегистрированных в составе комплектов S1 – S4, на этапе может быть использована только одна новая шина – «джокер шина».

Для удобства Участников, на этапах Кубка возможна регистрация «Джокер комплекта» колес, из которого возможно использование одной «джокер шины».

- 4.2.2. Ограничения количества шин «слик» (п.29.10 Регламента). На 2 этапе Кубка применяются следующие ограничения:

- Комплект S1/S2 – используются в свободных (официальных) тренировках (Тренировке 1 и Тренировке 2).
- Комплект S3 – используется в Квалификации «1» и Гонке «1».
- Комплект S4 – используется в Квалификации «2» и Гонке «2».

- 4.2.3. Напоминание. В соответствии с п.29.10, кроме уже прошедшего первого этапа, в комплекте S1 могут присутствовать только шины б/у, зарегистрированные ранее на этапах Кубка.

- 4.2.4. Регистрация шин. Не позже окончания Входной ТИ, Заявитель обязан предоставить Техническому Делегату / Техническому Комиссару по каждому заявленному автомобилю список всех зарегистрированных шин на данный этап, включая их подразделение на новые / использованные и на передние / задние.

- 4.2.5. Вопросы подготовки спортивной техники дисциплины GT4 будут описаны ниже (см. п.7 настоящего Бюллетеня).



ПОДГОТОВКА СПОРТИВНОЙ ТЕХНИКИ.

5. «ТУРИНГ».

5.1. Компенсационный вес на второй этап Чемпионата России:

<i>Место на 1 этапе</i>	<i>Ст.№</i>	<i>Спортсмен</i>	<i>Очки на 1 этапе</i>	<i>Комп. вес, кг</i>
1	25	Солдатов М.	46	40
2	14	Слуцкий З.	39	30
3	2	Смоляр А.	38	30
4	4	Брагин Д.	35	20
5	18	Фатхутдинов Р.	34	10
6 и далее				0

6. «ТУРИНГ ЛАЙТ».

6.1. Компенсационный вес на второй этап Чемпионата России:

<i>Место на 1 этапе</i>	<i>Ст.№</i>	<i>Спортсмен</i>	<i>Очки на 1 этапе</i>	<i>Комп. вес, кг</i>
1	43	Масленников А.	44	40
2	23	Шик К-Р.	29	30
3	37	Карелин Д.	27	30
4	24	Зиновьев К.	26	20
5	44	Искоянц С.	25	10
6 и далее				0

6.2. Таблица спортивных весовых гандикапов на Квалификацию и Гонку 1 второго этапа Чемпионата России будет опубликована в официальной группе «СМП РСКГ Спринт 2026».

6.3. “ВОР – параметры” автомобилей. Во изменение п.23.1 Бюллетеня 4С-26, Таблица параметров опубликована в Приложении.

6.4. Системы сбора данных. На 2 этап Чемпионата России настоятельно рекомендуется (на 3 этап - обязательно) использование СССД, которая обеспечит прием “GPS” – сигнала. Информация. Опыт 1 этапа сезона 2026 и этапов сезона 2025 показывает, что система сбора данных “DATA TRACK”, упомянутая в п.324-6.3 технических требований такую возможность обеспечивает.

6.5. На второй этап Чемпионата России пролонгируется Решение №02 КСК 1 Этапа Чемпионата России 2026 от 15 мая 2026 о возможности допуска а/м Audi A1 8X 1,4T+ Ст.№15, с неоригинальными деталями тормозной системы, технические характеристики которых не отличаются от оригинальных. Передние тормозные скобы: CP9440-3S4L / CP9440-2S4L. Передние тормозные диски: CP3047-27168 / CP3047-27068.



7. GT4.

- 7.1. Начиная со 2 этапа Кубка, для корректной работы СССРД, обязательно применение в системе сбора данных AIM EVO5 инфракрасных датчиков для отсечки времени круга. Модель датчика: X41RX1930. Вопрос приобретения решается Заявителями самостоятельно.
- 7.2. Альтернативным решением, является подача в кратчайшие сроки заявки на приобретение датчика по телефону секретаря Промоутера серии. Стоимость датчика 18000 рублей (НДС не вкл.).
- 7.3. Начиная со 2 этапа Кубка обязательно использование 2-х карт памяти Micro SD не менее 32GB.

8. «СУПЕРПРОДАКШН»

- 8.1. Компенсационный вес на второй этап Чемпионата России:

<i>Место на 1 этапе</i>	<i>Ст.№</i>	<i>Спортсмен</i>	<i>Очки на 1 этапе</i>	<i>Комп. вес, кг</i>
1	81	Буюнов Т.	55	40
2	50	Голиков Р.	54	30
3	16	Калимуллин А.	35	30
4	87	Басыров Р.	29	20
5	90	Пастушков П.	27	10
6 и далее				0

- 8.2. Таблица спортивных весовых гандикапов на Квалификацию и Гонку 1 второго этапа Кубка России будет опубликована в официальной группе «СМП РСКГ Спринт 2026».
- 8.3. Таблица “ВОР- параметров” – без изменений (п.24.2 Бюллетеня 4С-26).
- 8.4. Системы сбора данных. На 2 этап Кубка России настоятельно рекомендуется (на 3 этап Кубка России - обязательно) использование СССРД, которая обеспечит прием “GPS” – сигнала. Информация. Опыт 1 этапа сезона 2026 и этапов сезона 2025 показывает, что система сбора данных “DATA TRACK”, упомянутая в п.324-14 технических требований, такую возможность обеспечивает.

9. S1600.

- 9.1. Во изменение п.8 Приложения 4 к Регламенту, компенсационный вес в данной дисциплине не применяется.
- 9.2. Таблица спортивных весовых гандикапов на Квалификацию и Гонку 1 второго этапа Кубка России будет опубликована в официальной группе «СМП РСКГ Спринт 2026».

ПРИЛОЖЕНИЯ.

1. Таблица “ВОР-параметров” Туринг-Лайт.

**Параметры регулирования соревновательных возможностей автомобилей дисциплины «Туринг Лайт»
на второй этап Чемпионата России 2026 (11—14 июня 2026, автодром “Kazan’ Ring”).**

Если для данной модели указано несколько вариантов ПО, их использование – на усмотрение Заявителя, но в рамках одного этапа ЧР изменение пакета не допускается и должно быть указано в Акте ТИ на входной технической инспекции.

Автомобиль		Пакет прогр.обеспечения (ПО): дата или № омолог.расширения	Производитель ПО	Макс. уровень прошивки	Мин вес по ТТ, кг	Мин. дорожный просвет, мм
Модель	Омологация РАФ					
VW Polo 1,4T+	A-kit 2103 с расш. 03/02 VO	2025/07/01*	«Академия ралли»	Boost 2	1070	80
		(05/04 VO_25 – к A-kit 2301)	АСК «Нижегородское кольцо»	Boost 3	1070	80
Audi A1 8X 1,4T+	A-kit 2301 с расш.03/03 VO	2025/07/01*	«Академия ралли»	Boost 2	1070	80
		05/04 VO_25	АСК «Нижегородское кольцо»	Boost 3	1070	80
VW Polo VI AW 1,4T	A-Kit 2501	2025/07/01*	«Академия ралли»	Boost 2	1070	80
KIA X 1,4T+.	A-1801 с расш. 06/03 ES_23	2025/07/01*	«Академия ралли»	Boost 2	1070	90
		17/06 VO_26	«AG Team»	Boost 2	1070	90
		18/07 VO_26	АСК «Нижегородское кольцо»	Boost 3	1070	90
Audi A1 GB 1,5T	A-kit 2302	2025/09/22	ИП Кальманович	Boost 2	1070	80
Skoda Fabia 1,5T	A-kit 2303	2025/09/22	ИП Брагин	Boost 2	1070	80
KIA X 1,6T	A-1801 с расш. 09/04 ES_23	2025/07/03	АСК «Нижегородское кольцо»	Boost 2	1070	90
KIA X 1,5T	A-1801 с расш. 10/05 ES-T_24	2025/09/22	«AG Team»	Boost 2	1070	90
Hyundai Solaris II 1,6T	A-2201 с расш. 02/02 ES-T_24	2025/04/29	«ПСМ-СПОРТ»	Boost 1	1070	80
Hyundai Solaris 1,6T**	A-1601 с расш. 06/02 ES-T_24	TBA	«ПСМ-СПОРТ»	TBA	TBA	TBA
Hyundai I20 1,6T**	A-Kit 2601	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA
MINI JCW F56 1,6T	A-Kit 2401	04/02 VO_26 (измер.2026.06.03)	ООО «Рейсленд»	Boost 2	1070	80

*-Пролонгируется Решение КСК №03 1 Этапа ЧР-2026 от 15 мая 2026.

** -Технические BOP параметры будут уточнены до первого этапа, на котором планируется использование таких автомобилей.