



«Согласовано»

Комитет кольцевых гонок РАФ
«07» сентября 2026

«Согласовано»

АНО СМП РЭЙСИНГ (Гонки)
«03» сентября 2026

Организатор спортивных соревнований доводит до сведения участников следующую информацию:

1. Настоящий Бюллетень отменяет все бюллетени и решения выпущенные в сезоне 2025 и ранее, а также дополняет бюллетени и решения сезона 2026, касающиеся проведения соревнований по кольцевым гонкам, входящим в состав спринтерских гонок СМП РСКГ:

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ И ВОПРОСЫ СПОРТИВНОЙ РЕГЛАМЕНТАЦИИ.

2. Таблица спортивных весовых гандикапов на Квалификацию и Гонку 1 шестого этапа СМП РСКГ будет опубликована в официальной группе «СМП РСКГ Спринт 2026» после завершения ВТИ этапа.

ПОДГОТОВКА СПОРТИВНОЙ ТЕХНИКИ.

3. «ТУРИНГ».

- 3.1. Компенсационный вес, полученный от технического департамента TCR на шестой этап Чемпионата России опубликован в Приложении 1.
- 3.2. В случае появления нового технического бюллетеня TCR, он будет опубликован в группе «СМП РСКГ Спринт 2026» мессенджера "MAX".

4. «ТУРИНГ-ЛАЙТ».

- 4.1. Компенсационный вес на шестой этап Чемпионата России:

<i>Классификация по количеству очков на 5 этапе</i>	<i>Очки на 5 этапе</i>	<i>Ст.№</i>	<i>Спортсмен</i>	<i>Комп. вес, кг</i>
1	43	55	Плотников П.	40
2	33	44	Искоянц С.	30
3	30	11	Малыгин А.	30
3	30	12	Карамышев Н	30
4	29	33	Дударев Д.	20
5	26	65	Дзитиев К.	10
6 и далее				

- 4.2. “ВОР – параметры” автомобилей.

- 4.2.1. Таблица “ВОР- параметров”, предписанная на Гонку 2 пятого этапа ЧР продлевается на шестой этап ЧР («Форт Грозный», 09-12 сентября 2026). В случае корректировки, информация будет опубликована в виде дополнительного бюллетеня / решения.

- 4.2.2. Таблица опубликована в Приложении 2.

- 4.3. Шины. В развитие информационного письма Промоутера от 25.08.2026 информируем.

- 4.3.1. По независящим от монопоставщика причинам был утрачен существенный объем шин для дисциплины «Туринг -Лайт» для сухого покрытия.

- 4.3.2. С целью обеспечения равных возможностей принято решение о выдаче на 6 этапе ЧР (автодром «Форт Грозный») 10 (десяти) шин на каждый участвующий автомобиль.

- 4.3.3. По 4 (четыре) шины будут выдаваться по подтвержденному опросом технического отдела промоутера на 03 сентября 2026 списку заявленных участников (общим числом 18 спортсменов).



4.3.4. Оставшиеся шесть шин будут выдаваться после окончания административных проверок по списку заявленных участников, оплативших стартовые взносы.

5. «СУПЕРПРОДАКШН».

5.1. Компенсационный вес на шестой этап Кубка России:

<i>Классификация по количеству очков на 5 этапе</i>	<i>Очки на 5 этапе</i>	<i>Ст.№</i>	<i>Спортсмен</i>	<i>Комп. вес, кг</i>
1	54	81	Буянов Т.	40
2	44	77	Глушак К.	30
3	42	50	Голиков Р.	30
4	33	67	Искоянц С.	20
5	19	16	Калимуллин А.	10
6 и далее				0

5.2. Таблица “ВОР-параметров” на 6 этап КР опубликована в Приложении 3.

6. Дисциплина «GT4».

6.1. Таблица ВОР – параметров «ВОР_SMP_GT4_D-Tracks_2026 v4», предписанная на Гонку 2 четвертого этапа Кубка, пролонгируется на пятый этап Кубка («Форт Грозный», 09-12 сентября 2026) и опубликована в Приложении 4.

ПРИЛОЖЕНИЯ.

1. Компенсационный вес Туринг на 6 этап ЧР.
2. Таблица “ВОР”-параметров «Туринг Лайт» на шестой этап ЧР.
3. Таблица “ВОР”-параметров «Супер продакшн» на шестой этап КР.
4. Таблица “ВОР”-параметров «Кубка SMP GT4» на пятый этап кубка.

CW Table: TCR Russia

For event: #06

Published 02/09/2026

CW Assigned [Kg]	Driver(s) [Name]
40	#008 – I. Chubarov
30	#002 – A. Smolyar
30	#003 – A. Slutskiy, #012 – M. Simonov
20	#014 – Z. Slutskiy
10	#010 – V. Atoev
0	All other drivers who attended to the last event.

Refer to [Art 2.5 Technical Regulation](#) (latest release): keep into consideration the maximum weight conditions.

Refer to document: [Technical Regulation - Appendix C: Compensation Weight Formula CW](#) (latest release).



CW Table: TCR Russia

For event: #05

CW Assigned [Kg]	Driver(s) [Name]
40	#002 – A. Smolyar
30	#008 – I. Chubarov
30	#014 – Z. Slutskiy
20	#012 – M. Simonov
10	#028 – A. Severiukhin
0	All other drivers who attended to the last event.

Refer to [Art 2.5 Technical Regulation](#) (latest release): keep into consideration the maximum weight conditions.

Refer to document: [Technical Regulation - Appendix C: Compensation Weight Formula CW](#) (latest release).



CW Table: TCR Russia

For event: #04

CW Assigned [Kg]	Driver(s) [Name]
40	#008 – I. Chubarov
30	#025 – M. Soldatov
30	#003 – A. Slutskiy
20	#004 – D. Bragin
10	#014 – Z. Slutskiy
0	All other drivers who attended to the last event.

Refer to [Art 2.5 Technical Regulation](#) (latest release): keep into consideration the maximum weight conditions.

Refer to document: [Technical Regulation - Appendix C: Compensation Weight Formula CW](#) (latest release).



CW Table: TCR Russia

For event: #03

CW Assigned [Kg]	Driver(s) [Name]
40	#010 – V. Atoev
30	#025 – M. Soldatov
30	#003 – A. Slutskiy
20	#002 – A. Smolyar
10	#008 – I. Chubarov
0	All other drivers who attended to the last event.

Refer to [Art 2.5 Technical Regulation](#) (latest release): keep into consideration the maximum weight conditions.

Refer to document: [Technical Regulation - Appendix C: Compensation Weight Formula CW](#) (latest release).



CW Table: TCR Russia

For event: #02

CW Assigned [Kg]	Driver(s) [Name]
40	#025 – M. Soldatov
30	#014 – Z. Slutskiy
30	#002 – A. Smolyar
20	#004 – D. Bragin
10	#018 – R. Fatkhutdinov
0	All other drivers who attended to the last event.

Refer to [Art 2.5 Technical Regulation](#) (latest release): keep into consideration the maximum weight conditions.

Refer to document: [Technical Regulation - Appendix C: Compensation Weight Formula CW](#) (latest release).



ПАРАМЕТРЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ТУРИНГ ЛАЙТ»
на шестой этап Чемпионата России 2026 (09-12 сентября 2026, автодром “Форт Грозный”).

Если для данной модели указано несколько вариантов ПО, их использование – на усмотрение Заявителя, но в рамках одного этапа ЧР изменение пакета не допускается.

<i>Автомобиль</i>		<i>Пакет прогр.обеспечения (ПО): дата замера или № омолог.расширения</i>	<i>Производитель ПО</i>	<i>Макс. уровень прошивки</i>	<i>Мин вес по ТТ, кг</i>	<i>Мин. дорожный просвет, мм</i>
<i>Модель</i>	<i>Омологация РАФ</i>					
VW Polo 1,4T	A-kit 2103 с расш. 03/02 VO	26.08.26	«Академия ралли»	Boost 2	1070	80
		(05/04 VO_25 – к A-kit 2301)	АСК «Нижегородское кольцо»	Boost 3	1070	80
Audi A1 8X 1,4T	A-kit 2301 с расш.03/03 VO	26.08.26	«Академия ралли»	Boost 2	1070	80
		05/04 VO_25	АСК «Нижегородское кольцо»	Boost 3	1070	80
VW Polo VI AW 1,4T	A-Kit 2501	26.08.26	«Академия ралли»	Boost 2	1070	80
KIA X 1,4T.	A-1801 с расш. 06/03 ES_23	26.08.26	«Академия ралли»	Boost 2	1070	90
		18/07 VO_26	АСК «Нижегородское кольцо»	Boost 3	1070	90
Audi A1 GB 1,5T	A-kit 2302	26.08.26	ИП Кальманович	Boost 2	1070	80
Skoda Fabia 1,5T	A-kit 2303	26.08.26	ИП Брагин	Boost 2	1070	80
KIA X 1,6T	A-1801 с расш. 09/04 ES_23	26.08.26	АСК «Нижегородское кольцо»	Boost 2	1070	90
KIA X 1,5T	A-1801 с расш. 10/05 ES-T_24	26.08.26	«AG Team»	Boost 2	1070	90
Hyundai Solaris II 1,6T	A-2201 с расш. 02/02 ES-T_24	05/01 VO_26	«ПСМ-СПОРТ»	Boost 2	1070	80
Hyundai I20 1,6T	A-Kit 2601	26.08.26	«ПСМ-СПОРТ»	Boost 1	1090	80
MINI JCW F56 1,6T	A-Kit 2401	26.08.26	ООО «Рейсленд»	Boost 2	1070	80

ПАРАМЕТРЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ ДИСЦИПЛИНЫ «СУПЕР ПРОДАКШН»
на шестой этап Кубка России 2026 (09-12 сентября 2026, автодром “Форт Грозный”).

Подгруппа подготовки		1,6 T	1,6T	2,0T	2.0T	2.0T	2.0T	2.0T	Сток	Сток
Модель		LADA Vesta	LADA Granta cup	Mazda 3	Subaru BRZ	Subaru BRZ	Honda Civic Type R	Honda Civic Type R	VW Scirocco	VW Scirocco
Тип КПП		SEQ	SEQ	Н-образн	Н-образн	SEQ	Н-образн	SEQ	DSG	SEQ
Минимальный вес, кг по ТТ (п.201-4), не зависит от типа КПП		1200	1150	1160	1200*	1200*	1200	1200	1200	1200
Дополнительный вес за привод на заднюю ось (п.201-4 ТТ), кг		-	-	-	30	30	-	-	-	-
Максимальное избыточное давление наддува, бар		1,00	1,00	1,00	0,64	0,64	0,64	0,64	1,37	1,37
Рестриктор, мм		36	6/p	38	36	36	36	36	6/p	6/p
Клиренс, мм		80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Примечание: * На а/м Subaru BRZ использование заднего антикрыла, описанного расширением РАФ А-03/01 VO_15, разрешено: на дождевых шинах в любом случае. На сухих шинах - только при угле атаки не более 13 градусов. Измеряется прикладыванием угомера к передней и задней кромкам антикрыла, расположенным в вертикальной продольной плоскости симметрии а/м.									



Balance of Performance

SMP GT4 Championship

D-Tracks

РЕДАКЦИЯ 4

УТВЕРЖДЕНО ККГ

29.08.2026

BoP Table — SMP GT4 — D-Tracks 2026



Make	Model	Min Weight (kg)	BOP Ballast (kg)	Total Weight (kg)	Ride Height Front (mm)	BOP extra (mm)	Ride Height Rear (mm)	BOP Extra (mm)	Comments
Aston Martin	Vantage AMR GT4 EVO*	1475	+25	1500	93	+10	102	+5	* MAP SRO Restr 3 ECU MAP BOP 2024
Audi	R8 LMS GT4	1460	+65	1525	80	+20	80	+5	Restrictor 44 mm ECU MAP BOP 2021
BMW	M4 GT4 F82	1430	+35	1465	124	+10	119	+0	Gold Stick
BMW	G82 M4 GT4	1480	+10	1490	138.90	+16.10	149.50	+10.50	SRO MAP 4 LT +1 ECU BOP 10/2024
Mercedes	AMG GT4	1435	+35	1470	93	+10	96	+0	POWER LEVEL 2 ECU MAP BOP 2025
Porsche	718 Cayman GT4 RS CS	1330	+45	1375	97	+5	100	+0	Restrictor 56,4 mm ECU BOP 2022
Toyota	GR Supra GT4	1360	+15	1375	175	+10	175	+0	Blue power stick V2 BOP 2022
Toyota	GR Supra GT4 EVO	1370	+45	1415	165	+10	165	+10	Silver Power Stick ECU BOP 2023
Toyota	GR Supra GT4 EVO2	1390	+15	1405	165	+10	165	+5	Green Power Stick ECU MAP BOP 2025

- Additional BOP Ballast must be installed according to the GT4 Technical Regulations
- ECU BOP maps are saved in the dataloggers for scrutineering.
- SRO GT Bureau can use any parameter for BOP purposes and can change the BOP of any car at any moment during the event.
- Engine reference data (iA, Lambda, Fuel inj, Cam In/Out, airbox pressure) is the one collected during BOP tests and will be used for checks. If noted differently in comments, the listed parameter is set as reference.
- Aero devices cannot be covered by paint, vinyl or tape. Only cut-out lettering on the top surface of the wing and official stickers on the wing end plates is allowed.
- Turbo cars with adaptable Pboost — apply ratio approach: $\text{Ratio} = \text{Pboost Map} / 1000 \text{ mbar} \times \text{Official Atmospheric Pressure}$.
- Turbo cars without adaptable pboost (marked * in BOP sheet) — add +10 kg per 10 mbar ambient pressure delta below 1000 mbar (e.g. +10 kg at 990 mbar, +20 kg at 980 mbar, +30 kg at 970 mbar, +40 kg at 960 mbar).
- BMW M4 GT4 G82 adapts at Patmo via LT. Reference is 1000 mbar — apply -1 LT per -20 mbar (-1 LT at 980 mbar, -2 LT at 960 mbar, -3 LT at 940 mb). Apply +1 LT per +20 mbar (+1 LT at 1020 mbar).
- Maximum rear static camber -3.5° .