

«Согласовано»
АНО СМП РЭЙСИНГ (Гонки)

«12» марта 2026 г.

«Согласовано»
Комитет кольцевых гонок
РАФ

«13» апреля 2026 г.

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту

«30» апреля 2026 г.

РЕГЛАМЕНТ КУБКА РОССИИ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

ОГЛАВЛЕНИЕ

СОКРАЩЕНИЯ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕРМИНЫ.....	3
1. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.	4
2. ОБЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.	5
3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.	5
4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.	7
5. МНОГОЭТАПНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ И ЭТАПЫ.	7
6. ЗАЧЕТЫ И НОМИНАЦИИ.....	8
7. ОЧКИ.....	8
8. СТРАХОВАНИЕ	10
9. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.	10
10. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ СПОРТСМЕНОВ И СОСТАВ ЭКИПАЖЕЙ.....	11
11. ЗАЯВКИ УЧАСТНИКОВ И УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.....	13
12. ПРОПУСКА, ДОПУСК НА ТЕРРИТОРИЮ И НАРУКАВНЫЕ ПОВЯЗКИ.....	14
13. ОЧЕРЕДНОСТЬ УЧАСТИЯ СПОРТСМЕНОВ ЭКИПАЖА И ЕЁ ИЗМЕНЕНИЕ.	15
14. ИНСТРУКЦИИ И СООБЩЕНИЯ ДЛЯ ЗАЯВИТЕЛЕЙ.	16
15. НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ.	17
16. ИНЦИДЕНТЫ И НАКАЗАНИЯ.....	17
17. ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ ЗА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ПОВЕДЕНИЯ.....	21
18. ПРОТЕСТЫ, ХОДАТАЙСТВА О ПЕРЕСМОТРЕ И АПЕЛЛЯЦИИ.	22
19. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.....	23
20. СМЕНЫ И ПИТ-СТОПЫ.	24
21. КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ, ДОПУЩЕННЫХ К УЧАСТИЮ	26
22. ЛИВРЕИ – НОМЕРА – РЕКЛАМА.....	26
23. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП).	26
24. ТЕСТ НА ЗНАНИЕ ПРАВИЛ СПОРТСМЕНАМИ.	27
25. БРИФИНГИ.....	27
26. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.	27
27. РЕГИСТРАТОР ДАННЫХ (ЛОГГЕР).	30
28. ВЗВЕШИВАНИЕ.	31

29	ПОСТАВКА ШИН И ОГРАНИЧЕНИЯ НА КОЛИЧЕСТВО ШИН ВО ВРЕМЯ ЭТАПА.....	33
30	БАЛАНС СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕСТОВЫЕ СЕССИИ И ЧАСТНЫЕ ТЕСТЫ.	36
31	ПРОМО-МЕРОПРИЯТИЯ – АВТОМОБИЛИ, ПРОГУЛКИ ПО ПИТ-ЛЕЙН И АВТОГРАФ-СЕССИИ.	38
32	ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ.	39
33	ОБЩАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.	39
34	ПИТ-ЛЕЙН, ГАРАЖИ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ПИТ-ЛЕЙН.	43
35	ТОПЛИВО.....	46
36	ПИТ–СТОПЫ - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	46
37	Не используется.	48
38	ЗАМЕНА ШИН.	48
39	РАБОТЫ, РАЗРЕШЕННЫЕ НА ПИТ-ЛЕЙН.	49
40	ЗАМЕНА МЕХАНИЧЕСКИХ ДЕТАЛЕЙ.	49
41	СВОБОДНАЯ ТРЕНИРОВКА, ПРЕДКВАЛИФИКАЦИЯ И КВАЛИФИКАЦИИ.....	50
42	ОСТАНОВКА ТРЕНИРОВОЧНОЙ СЕССИИ.	53
43	СТАРТОВАЯ РЕШЕТКА.	53
44	СТАРТУЮЩИЕ СПОРТСМЕНЫ.	54
45	СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА.	54
46	ГОНКИ.....	57
47	ОСТАНОВКА И ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ГОНКИ.....	60
48	ФИНИШ.....	63
49	ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП).....	63
50	КЛАССИФИКАЦИЯ.	64
51	ЦЕРЕМОНИЯ ПОДИУМА И ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ.	64
ПРИЛОЖЕНИЕ 1		66
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.		67
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.		67
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.		67
ПРИЛОЖЕНИЕ 5.		67
ПРИЛОЖЕНИЕ 6.		68
ПРИЛОЖЕНИЕ 7.		68
ПРИЛОЖЕНИЕ 8.		68
ПРИЛОЖЕНИЕ 9		69
ПРИЛОЖЕНИЕ 10		69
ПРИЛОЖЕНИЕ 11		69

СОКРАЩЕНИЯ, И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕРМИНЫ

АП	Административная проверка
ВТИ	Входная техническая инспекция / Initial Scrutineering / Pre-Event Scrutineering
ЗП	Закрытый парк / Parc Ferme'
КСК	Коллегия спортивных комиссаров / Stewards / Stewards Board.
МСК ФИА	Международный Спортивный Кодекс ФИА / FIA International Sporting Code
Отклонение	Принимаемое КСК или ККГ временное изменение категории Спортсмена / Derogation
РГ	Руководитель гонки / Clerk of the Course
РД	Рейс директор / Race Director
СК РАФ	Спортивный Кодекс РАФ
Смена	Непрерывный отрезок гонки, пройденный автомобилем под управлением одного Спортсмена Экипажа, между двумя последовательными заездами на пит-лейн для дозаправки, смены шин или смены пилота / Stint
BoP	Баланс соревновательных возможностей / Balance of Performance
D-T	Наказание «проезд через пит-лейн» / Drive through
FCY	Режим «Желтая трасса» / Full Course Yellow
RACB	Королевский автомобильный клуб Бельгии, занимающийся в рамках соглашения с SRO Motorsports Group омологацией автомобилей класса Grand Touring, которые представляют собой специализированные гоночные автомобили GT4 допущенные к соревнованиям, имеющие в рамках данного класса сбалансированные соревновательные возможности.
Рейс-контроль	Пункт управления гонкой / Race Control
SC	Автомобиль безопасности / Safety Car
SRO	SRO Motorsports Group — международная спортивная организация, занимающаяся организацией и проведением различных гоночных мероприятий и серий в классе GT4
S&G	Наказание «остановка в зоне пит-лейн» / Stop&Go

1. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

1.1. Введение.

- 1.1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о межрегиональных и всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2026 год и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2026 год по кольцевым гонкам в спортивной дисциплине автомобильного спорта GT4 (1-3 группы), включённой во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) с кодом . «1660291811Л».
- 1.1.2.** Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
 - Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и Приложение 16 к КиТТ;
 - Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
 - Регламенты этапов;
 - Бюллетени, информационные письма РАФ / Промоутера/ SRO, выпускаемые в ходе спортивного сезона;
 - Указания Рейс-директора в тексте брифинга спортсменов.
- В случае противоречий, текст настоящего Регламента имеет приоритет.
- 1.1.3.** Официальные соревнования России (см. статью 2.3.10 Главы 2 СК РАФ) по кольцевым гонкам проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2026 год.
- 1.1.4.** Данный Регламент РАФ, вступает в силу с момента утверждения, и заменяет все ранее действовавшие Регламенты, касающиеся официальных соревнований РАФ в группе автомобилей GT4 (1-3 группы) (Не распространяется на официальные соревнования РАФ по гонкам на выносливость).

1.2. Цели и задачи проведения официальных соревнований

Спортивные соревнования в спортивной дисциплине GT4 проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации. Задачами проведения соревнований являются:

- популяризация кольцевых гонок в России;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов;
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

1.3. Права на проведение соревнований

- 1.3.1.** Организацию и проведение официальных соревнований России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Приказ Министерства спорта России №248 от 04 марта 2024, о государственной аккредитации, подтверждающий наличие статуса общероссийской спортивной федерации).
- 1.3.2.** В рамках договора с РАФ, Автономной некоммерческой организации «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)» (далее Организатор спортивных соревнований, Промоутер) делегированы на

исключительной основе права на организацию соревнований в спортивной дисциплине GT4, сроком до 2028 года включительно.

- 1.3.3.** В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов, Правил и другой нормативной документации при организации и проведении соревнований по кольцевым гонкам является Комитет кольцевых гонок (ККГ РАФ), действующий в контакте с соответствующими Региональными федерациями РАФ и Промоутером.

1.4. Структура соревнований

В 2026 году Российская автомобильная федерация объявляет официальное многоэтапное соревнование «SMP GT4 Russia» по кольцевым гонкам в дисциплине GT4 (1-3 группы) код дисциплины по ВРВС: «1660291811Л» в статусе Кубок России. Количество этапов – 6. Зачет Лично-командный.

Статус	Дисциплины / номер-код дисциплины по ВРВС / Зачётные группы (классы) автомобилей /	Кол-во этапов	Зачёт
Кубок России	Кольцевые гонки «GT4» (1-3 группа) / 1660291811Л / «GT4» (1-3 группа)/ Pro-Am, Am	6	Лично-командный (зачет экипажей)
Кубок SMP GT4 Russia	Кольцевые гонки «GT4» (1-3 группа) / 1660291811Л / «GT4» (1-3 группа)/ Am		
Кубок SMP GT4 Russia	Кольцевые гонки «GT4» (1-3 группа) / 1660291811Л / «GT4» (1-3 группа)/ Pro		

1.5. Календарь соревнований

- 1.5.1.** Публикуется на сайте www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки», дополнительно на официальном информационном ресурсе Промоутера <https://rskg.smpracing.ru>.
- 1.5.2.** Этапы официальных соревнований проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2026 год, утверждённым Министерством спорта Российской Федерации и Всероссийским спортивным календарём РАФ. Согласованный проект календаря подаётся в РАФ Промоутером, который несёт ответственность за проведение спортивного соревнования перед РАФ на основании заключённого договора. Каждый этап официального соревнования имеет статус национального соревнования (ст. 2.3.8 Главы 2 СК РАФ).
- 1.5.3.** Для определения победителей в личном зачете и командном зачёте (зачете Экипажей) проводятся официальные соревнования, каждый этап которых состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из двух гонок, продолжительностью не более 60 минут, со сменой спортсменов Экипажа.

2. ОБЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

- 2.1.** Спортсмены, Заявители и Официальные лица должны соблюдать предписания Спортивного Кодекса РАФ (далее – СК РАФ) и настоящего Регламента, Технические требования РАФ (Приложение 16 к КиТТ), Бюллетени и разъяснения Промоутера/ РАФ/ SRO
- 2.2. Трассы**

- 2.2.1** Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной главы СК РАФ.
- 2.2.2** Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

2.3 Обеспечение мер безопасности

- 2.3.1** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главы 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложения 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».
- 2.3.2** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, спортсменов и участников или их персонала.
- 2.3.3** Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы защиты головы и шеи обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил, при этом весь персонал Заявителя, работающий с автомобилем во время дозаправки на пит-стопе, должен носить пламезащитную одежду, защищающую все части тела от огня, включая голову, лицо и глаза.

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

- 3.1.** Заявитель несет ответственность за соблюдение всех требований, участвующего в соревновании своего персонала, а именно СК РАФ и настоящего Регламента, включая дополнения/изменения к нему, Технические требования РАФ, Бюллетени и Информационные письма Промоутера / РАФ.
- 3.2.** Подавая заявку на участие в Этапе, каждый Заявитель должен в письменной форме указать своего Представителя. Это физическое лицо, ответственное за заявленный автомобиль и Экипаж соответственно, несет солидарную и полную ответственность с Заявителем в том, что все требования будут соблюдены. Должна быть представлена заполненная доверенность от Заявителя в соответствии со Ст.2.6.1 Главы 2 СК РАФ.
- 3.3.** Заявители должны следить за тем, чтобы их автомобили соответствовали критериям допуска и безопасности, а также Техническим требованиям на протяжении всего соревнования.
- 3.4.** Представляя автомобиль на Техническую инспекцию, Заявитель тем самым подтверждает соответствие его автомобиля Техническим требованиям и Регламенту.
- 3.5.** Персонал Заявителя включая приглашенных лиц, имеющих прямое отношение к заявителю или автомобилю или в любом другом качестве присутствующие в паддоке, боксах или на пит-лейн, а также на трассе, должны всегда носить соответствующие пропуск и одежду, как указано в Ст.12.2.

За нарушения Промоутер наложит на Заявителя денежный штраф (см. Ст.16.5.2:

Денежный штраф должен быть уплачен Промоутеру в течение 5 (пяти) дней.

-Спортсмены, Заявители и Официальные лица должны иметь действующие лицензии РАФ. Для Спортсменов участвующих в Кубке РФ минимальным требованием является наличие лицензии РАФ «Д» либо “National D”, FIA D (ITC - D). У Спортсменов должен быть соответствующий медицинский допуск. К участию в Соревновании могут быть допущены иностранные Спортсмены, имеющие соответствующую международную лицензию, в соответствии со Ст.4.7.2. в) Главы 4 СК РАФ.

- 3.6.** Результаты соревнования остаются предварительными до момента, решения всех спортивных вопросов и завершения технических инспекций, включая проверку информации с «он-борд камер».

До публикации окончательной классификации у каждого Заявителя должен быть представитель, который будет представлять интересы Заявителя при вызове в КСК и будет подписывать их решения. Это лицо должно контролировать Официальное табло информации (Систему обмена сообщениями) вплоть до момента публикации окончательной классификации.

4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

- 4.1.** Кубок предназначен для автомобилей GT4, омологированных RACB для SRO, описанных соответствующими Техническими требованиями. Перечень автомобилей перечислен в подготовленных SRO для Кубка и публикуемых Промоутером и ККГ Бюллетенях. Автомобили допускаются к участию только при наличии оригинала омологационной формы GT4 и индивидуального сертификата SRO GT4.
- 4.2.** В зачётную группу «GT4» (1 - 3 группа) допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям GT4 для кольцевых гонок» (Приложение 16 к КиТТ,) включенные в “ВОР” Бюллетени, публикуемые для РСКГ.
- 4.3.** Все автомобили должны удовлетворять предписаниям по безопасности в соответствии с Техническими требованиями для автомобилей GT4.

5. МНОГОЭТАПНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ И ЭТАПЫ.

- 5.1.** Серия «SMP GT4 Russia» имеет статус многоэтапного соревнования Кубок России (Далее – Кубок). Кубок России включён в Единый календарный план Минспорта России на 2026 год и проводится в спортивной дисциплине GT4 (1-3 группы). Понятие «Этап» охватывает всю его официальную программу, начиная с Административных проверок и Технических инспекций, и включая все сессии свободных тренировок, квалификации и гонки.
- 5.2.** Кубок состоит из Этапов (Соревнований). Каждый Этап включает в себя две гонки, максимальная продолжительность каждой из которых составляет не более одного часа. (Во избежание разночтений, для целей настоящего Регламента, обе гонки одного Этапа рассматриваются как единое Соревнование). Продолжительность гонки может быть изменена. Любое подобное изменение, как и любые вызванные им поправки в других статьях, будут указаны в Регламенте Этапа (Приложение 1).
- 5.3.** Финишный флаг показывают лидеру в момент, когда он пересекает Линию контроля (далее – Линия) по завершении того круга, в течение которого истекло установленное время гонки. Если

лидер остановился на трассе, финишный флаг показывают следующему по классификации автомобилю, продолжающему движение.

- 5.4.** Линия — это единая линия, которая пересекает как трассу, так и пит-лейн. Исключение составляет окончание гонки: для того, чтобы последний круг был засчитан в общей дистанции, пройденной автомобилем, Спортсмен должен «принять» финишный флаг, находясь на трассе.
- 5.5.** Максимальное количество этапов в серии – 6 (шесть).
- 5.6.** Официальная информация о соревновании, календарь и изменения к нему публикуются на официальном сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки», а также на официальном информационном ресурсе Промоутера rskg.smpracing.ru. Текущее состояние календаря приведено в Приложении 4 к настоящему Регламенту.
- 5.7.** В сезоне 2026 не используется.
- 5.8.** В сезоне 2026 не используется.

6. ЗАЧЕТЫ И НОМИНАЦИИ

- 6.1.** Кубок России 2026 года в дисциплине GT4 (1-3 группа) проводится среди Спортсменов и Экипажей (Команд). Допускаются Экипажи (см.п.10.1) следующих групп;
- Pro-Am
 - Am
- Название Экипажа указано в Регистрационном свидетельстве, выданном РАФ и не зависит от коммерческого названия на отдельных этапах. Промоутер может объявить дополнительные зачеты в статусе традиционных соревнований.
- 6.2.** Не используется
- 6.3.** Не используется
- 6.4.** Команды (экипажи) и пилоты, участвующие в Кубке SMP GT4 Russia в дисциплине GT4, будут получать очки в зачет многоэтапного соревнования за следующими исключениями:
В сезоне 2026 исключения не применяются.
- 6.5.** Очки в зачет Кубка у Экипажей и Спортсменов суммируются по всем этапам и включают в себя очки, полученные во всех квалификациях (только Экипажам) и гонках. На всех этапах будет применяться единая шкала для начисления очков. См. Ст.7 ниже.
- 6.6.** Заявитель, Экипаж и Спортсмены, занявшие первое место в Кубке, должны присутствовать на церемонии награждения. Заявители должны обеспечить присутствие своих Спортсменов. Такое же предписание касается награждения в объявленных Промоутером дополнительных зачетах (см.Ст.6.1).

7. ОЧКИ.

- 7.1** Промежуточная классификация Кубка будет опубликована на веб-сайте Промоутера после окончания каждого этапа, в том числе, в объявленных Промоутером дополнительных зачетах. При возникновении любых споров/сомнений относительно начисления очков, решение будет принимать ККГ РАФ.
С момента утверждения результатов Советом РАФ по спорту, никакие дальнейшие изменения или исправления вноситься не будут. Подведение окончательных результатов Официальных соревнований ведётся РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».
- 7.2** Не используется
- 7.3** Не используется

7.4 *Не используется*

7.5 **Очки для Спортсменов и Экипажей.** Очки начисляются Спортсменам и Экипажам в соответствии со следующими правилами.

Квалификация.

После Квалификации 1 (Q1) Экипажу, показавшему лучшее время в каждой из групп, начисляется одно очко. Очко начисляется только если Экипаж классифицирован в Гонке 1. В противном случае, дополнительное очко никому не начисляется.

После Квалификации 2 (Q2) Экипажу, показавшему лучшее время в каждой из групп, начисляется одно очко. Очко начисляется только если Экипаж классифицирован в Гонке 2. В противном случае, дополнительное очко никому не начисляется.

Гонки.

В каждой из гонок Экипажам и Спортсменам Экипажей в зачет Кубка России и в зачеты Кубков SMP начисляются очки в зависимости от места, занятого Экипажем в гонке, в соответствии со следующей таблицей:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

В случае, если Гонка будет приостановлена и не возобновится, каждому из Спортсменов Экипажа будут начислены одинаковые очки (см.Ст.7.7).

7.6 Для начисления очков Экипажи идентифицируются по названию, указанному в «Регистрационном свидетельстве РАФ».

7.7 Если гонка приостановлена в соответствии со Ст.47 и не может быть возобновлена:

- Экипажи и Спортсмены не получают очков, если лидер проехал менее двух кругов.
- Половина очков начисляется, если лидер проехал два или более кругов, но менее 75% от первоначального времени гонки, при условии, что результаты включают хотя бы один круг, пройденный вне режима FCY или SC. Если последнее условие не соблюдено, очки не начисляются.
- Полные очки начисляются, если лидер проехал более 75% от первоначального времени гонки, при условии, что результаты включают хотя бы один круг, пройденный вне режима FCY или SC. Если последнее условие не соблюдено, очки не начисляются.

Вышеупомянутые условия будут основываться на количестве кругов, указанных в опубликованных результатах, в качестве основы для окончательной классификации.

7.8 *В сезоне 2026 не применяется.*

7.9 **Равенство очков в многоэтапном соревновании.** Если два или более Спортсменов или Экипажей завершают сезон с одинаковым количеством очков, более высокое место в Кубке присуждается:

- a) Обладателю наибольшего количества первых мест.
- b) Если количество первых мест одинаковое, обладателю наибольшего количества вторых мест.
- c) Если количество вторых мест одинаковое, обладателю наибольшего количества третьих мест и так до тех пор, пока не выявится победитель.
- d) Если такая процедура не позволяет определить положение двух или более Спортсменов или Экипажей, то тот, кто финиширует впереди в финальной гонке сезона, будет классифицирован выше другого в зачете Кубка.

- е) Спортсмены, которые составляли один Экипаж во время всех этапов Кубка, и которые финишируют с одинаковым количеством очков, будут делить одно и то же место в Кубке.

7.10 Очки за квалификацию в случае инцидентов. Если во время самого быстрого круга в квалификации произойдет инцидент или иное происшествие, которое повлечет за собой наказание, отличное от отмены или удаления времени этого круга (например, снижение позиций на стартовой решетке из-за нарушения правил, связанных с желтым флагом на этом круге), КСК может, в интересах спортивной справедливости решить, будет ли начислено очко за самый быстрый круг, останется ли это очко не присужденным или его следует передать Экипажу, показавшему второй по времени круг.

8. СТРАХОВАНИЕ

Участвующие Спортсмены должны быть застрахованы от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту в соответствии со Ст.1.51 Главы 6 СК РАФ

9. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

9.1. Список судей для включения их в состав ГСК и делегатов РАФ утверждается Советом по спорту РАФ согласно п.7.7 СК РАФ. Замена согласованных ранее членов ГСК соревнований производится согласно п.7.7.6 СК РАФ.

На этапы официальных соревнований ККГ РАФ и Комитет спортивной техники (КСТ РАФ), совместно с Организатором спортивных соревнований, по согласованию с КОЛС РАФ формируют предложения по назначению следующих официальных лиц:

- Рейс-директора;
- Технического делегата;
- Медицинского делегата;
- Судей автомобиля безопасности;
- Секретаря многоэтапного соревнования;
- Технического комиссара;
- Технических контролёров.

В ходе соревнования Рейс-директор:

- работает в тесном контакте с Руководителем гонки;
- следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
- направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
- от своего имени делает сообщения для Заявителей и КСК;
- следит за соблюдением стартовой процедуры;
- готовит и проводит брифинг для спортсменов и представителей;
- в рамках своих полномочий принимает решения о наложении наказаний на спортсменов и заявителей;
- при взаимодействии с Руководителем гонки принимает решение о применении красного флага и автомобиля безопасности, контролирует процедуру нейтрализации и возобновления гонки;
- контролирует применение черного флага в соответствии с решениями КСК;
- принимает решение о возобновлении приостановленных хронометрируемых заездов или гонки.
- Руководитель гонки действует по вопросам, указанным в п.7.3 только после консультации с Рейс-директором или по его распоряжению.

- 9.2.** Роль назначенных делегатов регламентируется СК РАФ и заключается в оказании помощи Официальным лицам мероприятия в выполнении их обязанностей, обеспечении в рамках их компетенции соблюдения правил и регламентов, внесении необходимых замечаний и составлении отчетов, касающихся проведения Соревнования.
- 9.2.1** В дополнение к статье 1.2.1 СК РАФ, помимо описанных обязанностей, РД имеет право налагать наказания на Спортсменов и Заявителей в соответствии с Приложением 6 (Таблица пенализаций), в частности аннулирование времени круга в соответствии со Ст.42.2.
- 9.2.2** Пилот-консультант может консультировать КСК и/или РД при принятии решений по всем вопросам, процесса проведения Соревнования в том числе, поведения Спортсменов на трассе. Он может присутствовать в Рейс-контроле во время заездов. По решению КСК, Пилот-консультант может присутствовать на заседаниях КСК, без права голоса.

10 УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ СПОРТСМЕНОВ И СОСТАВ ЭКИПАЖЕЙ.

10.1 Принципы формирования экипажей. Экипажи формируются на основе категорий Пилотов в рамках списков категоризации FIA, опубликованных на сайте FIA.

а) Группа PRO AM (Группа «1» дисциплины GT4). Допускаются Экипажи в следующих составах:

- Gold/Bronze
- Silver/Bronze
- Platinum/Bronze – Только при одобрении Промоутером совместно с ККГ. Каждый такой случай будет рассматриваться отдельно. Любое такое одобрение может сопровождаться дополнительным временным штрафом.
- Промоутер совместно с ККГ оставляют за собой право налагать дополнительные временные гандикапы на Экипажи в составе Gold/Bronze.
- Решения о гандикапах принимаются в каждом конкретном случае и оцениваются после каждой гонки.

б) Группа AM (Группа «3» дисциплины GT4). Допускаются только Экипажи в следующем составе: Bronze/Bronze. С разрешения Промоутера совместно с ККГ Спортсмену категории Bronze может быть разрешено участвовать «соло» (в одиночку).

- Такие решения будут приниматься в каждом конкретном случае и оцениваться до и во время каждого этапа.
- В случае одобрения, Пилоту может быть добавлено дополнительное (штрафное) время во время исполнения пит-стоп.
- За исключением случаев форс-мажора, признанных таковыми КСК, любой Пилот, едущий в одиночку, должен покинуть автомобиль во время обязательного пит-стопа.

с) Группа PRO (Группа «2» дисциплины GT4).

Экипажи этой группы допускаются к участию в Этапах, без начисления очков в Кубке России.

10.1.1 Состав Экипажа. Экипаж состоит из двух спортсменов ни один из которых не является спортсменом категории Bronze. Состав Экипажей должен быть предоставлен Промоутеру не позднее чем за 7 дней до начала каждого этапа Кубка. Любые изменения в составе Экипажа запрещены после завершения АП, за исключением случаев форс-мажора, признанного таковым КСК. Промоутер совместно с ККГ оставляют за собой право налагать дополнительные временные гандикапы на экипажи в составе Gold/Bronze или Platinum/Bronze. Решения принимаются в каждом конкретном случае и оцениваются после каждой гонки.

10.1.2 *Не используется.*

10.2 *В сезоне РСКГ 2026 не используется.*

10.3 *В сезоне РСКГ 2026 не используется*

10.4 Категоризация спортсменов.

10.4.1 Для участия в Кубке Спортсмены должны быть категоризированы FIA. Пилоты, не имеющие категории, должны отправить в FIA отчет о достижениях не позднее чем за 15 дней до первого Этапа, в котором они желают принять участие, используя ссылку:

<http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>.

Список категорий и форма заявки доступны на веб-сайте FIA.

Все решения, касающиеся категорий, принимаются Комитетом FIA «По категоризации Пилотов».

В списке допущенных к Этапу, будет указана категория, присвоенная каждому Спортсмену. Пилоты, не прошедшие категоризацию, не будут допущены к участию в Кубке (См. также Ст.10.4.2).

10.4.2 Временная категоризация. Спортсмен, который не имеет категоризации FIA, но хочет принять участие в Этапе Кубка, должен заблаговременно представить свое спортивное резюме в ККГ РАФ одновременно при подаче заявки на участие в Кубке. ККГ может присвоить ему временную категорию.

В любом случае, должна быть подана и оплачена заявка в РАФ на участие Спортсмена в Кубке. Любая временная категоризация будет действительна только для одного Этапа и не будет считаться категоризацией FIA.

10.4.3 Отклонения. В интересах Кубка, Промоутер совместно с ККГ оставляют за собой право временно изменить категоризацию FIA любого Спортсмена в соответствии с настоящим Регламентом. Спортсмены, получившие временное отклонение от категории, будут отмечены в списке участников звездочкой (*).

Отклонения, уменьшающие категорию FIA Спортсмена, будут выдаваться только на каждый Этап отдельно и будут пересматриваться после каждого Этапа.

Повышение категории FIA Спортсмена для участия в Этапе Кубка, может быть выдано на весь сезон или на любой отдельный Этап и будет отмечено двойной звездочкой (**) в списке участников.

10.4.4 Двойные отклонения. Экипажу, участвующему в Этапе, может быть предоставлено не более одного Отклонения от Правил. В том числе Отклонения, позволяющего выступить Спортсмену в одиночку.

Ограничений на количество повышений категории Пилотов в составе Экипажа нет.

10.4.5 Штрафы и ограничения, связанные с Отклонениями. Спортсмены, в отношении которых были приняты Отклонения, могут получить дополнительные ограничения, включая дополнительное время на пит-стопе или предписания по последовательности участия в заездах в качестве Спортсмена 1 или Спортсмена 2, решение по которым будет принимать Промоутер совместно с ККГ.

Кроме того, Спортсмены, чья категория указана на сайте FIA как «Предварительная» или «На рассмотрении», будут находиться под наблюдением и могут быть подвергнуты дополнительным штрафам по времени или весу по решению Промоутера совместно с ККГ, в соответствии Ст.10.4.6 и 10.4.7.

10.4.6 Мониторинг Отклонений (Derogations). Результаты, показанные Спортсменами, в отношении которых были приняты решения об Отклонениях от правил, будут отслеживаться Промоутером совместно с ККГ. Решения об Отклонениях могут быть скорректированы в любое время без предварительного уведомления и не будут автоматически продлеваться на последующие Этапы.

В частности, если результаты какого-либо Спортсмена в квалификации или гонке, будут равны или превосходить среднее время десяти лучших Спортсменов в своей группе Кубка, в котором он участвовал, принятое в его отношении Отклонение будет рассмотрено Промоутером совместно с ККГ. в течение 5 дней после окончания Этапа. Промоутер совместно с ККГ могут принять любое решение, которое сочтут целесообразным, относительно продления решений об Отклонениях, но первое несоответствие приведет к предупреждению и/или дополнительному ограничению времени управления автомобилем, а второе несоответствие приведет к немедленной отмене Отклонения. Кроме того, для принятия решения о продолжении действия любого Отклонения будет использоваться среднее время пилотов Экипажа по сравнению со средним временем других автомобилей в группе. Промоутер совместно с ККГ оставляют за собой право использовать любые методы анализа результатов, которые сочтут подходящими.

10.4.7 Штрафное время на пит-стопе. Любому Спортсмену, в отношении которого действует Отклонение или который находится под наблюдением в соответствии со Ст.10.4.5, может быть назначено штрафное время на пит-стопе, которое должно быть исполнено во время обязательного пит-стопа, в соответствии со Ст.16.4а). Время обязательного пит-стопа будет увеличено на величину штрафного времени. О любых нарушениях будет сообщено КСК.

11 ЗАЯВКИ УЧАСТНИКОВ И УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ.

11.1 *Не используется*

11.2 Право на получение очков. В последних двух этапах Кубка, Экипаж не будет получать очки, если он не принял участие хотя бы в одном этапе Кубка текущего сезона.

11.3 Допускаемые Заявители и Спортсмены. К участию в Кубке допускаются Заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ и заявленные ими Спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил и п.3.1 Приложения 2 к СК РАФ участвующие в составе Экипажа, состоящего из Спортсменов, выступающих на одном автомобиле.

К участию в Кубке допускаются Экипажи, имеющие Регистрационное свидетельство команды, выданное РАФ (Приложение 3). На этапе Кубка Экипаж состоит из двух Спортсменов. На особых условиях (см.Ст.10.1) Экипаж может состоять из одного Спортсмена.

- а)** ККГ РАФ имеет право отказать в приёме заявки Спортсмену, если сочтёт, что его соревновательного опыта недостаточно для участия в Кубке.
- б)** Запрос Спортсмена на временную категоризацию и/или Отклонения (Derogations) (п.п.10.4.1 – 10.4.3) должны быть поданы Промоутеру и ККГ не позднее, чем за 10 дней до начала Этапа, в котором Спортсмен намеревается принять участие.
- с)** Обязательным условием участия в Кубке является акцептирование договора/ «Публичной офертой для физических и юридических лиц на участие в одном этапе СМП РСКГ – 2026». (Далее – оферты.)

11.4 Заявочные формы/ заявочные взносы.

- a) Заявитель, намеревающийся принять участие в Кубке, должен подать заявку в соответствии с формой Приложения 7, в которой он подтверждает основные технические характеристики своего автомобиля(лей): группа подготовки, номер омологации и т.п.
- b) Заявки на участие Спортсменов Заявителя в личном зачете Кубка направляются по форме Приложения 2.
- c) Заявки на участие Экипажей в Кубке направляются по форме Приложения 3. Заявитель может заявить несколько Экипажей.
- d) Заявка на участие в Кубке должна быть подана не позднее трёх недель до начала первого Этапа, в котором Спортсмен или Экипаж планируют принять участие.
- e) Заявочные взносы должны быть уплачены в РАФ. Размер устанавливается прейскурантом на услуги РАФ и указан в заявочных формах. До момента оплаты, заявка считается предварительной. Спортсмены и Экипажи, не подавшие заявки в РАФ, как указано выше, к участию в Кубке не допускаются.
- f) Спортсмены и Экипажи, не подавшие заявки в РАФ, к участию в Кубке не допускаются.

11.5 Заявка на этап.

- a) Подав заявку в соответствии с формой Приложения 8 не позже, чем за 7 дней до начала Административных проверок (далее, АП) этапа, Заявитель формирует Экипаж, состоящий из двух заявленных им Спортсменов (за исключением особых случаев, см. Ст.10.1) с указанием их категорий. Такая заявка должна сопровождаться предоставлением «Декларации веса Спортсменов экипажа» (Приложение 10).
- b) Изменения в составе Экипажа после окончания АП запрещены, кроме случаев форс-мажора, признанных таковыми КСК.
- c) Один Спортсмен, может быть на этапе Кубка заявлен только за один Экипаж.
- d) Стартовые взносы за участие в Этапе (если таковые предусмотрены Промоутером) оплачиваются Заявителями на основании соответствующего договора-оферты.

- 11.6** Автомобили, заявленные разными Заявителями, не должны иметь схожих ливрей (общей темы дизайна и макета). Если два Заявителя имеют ливреи, которые не могут быть легко различимы Официальными лицами, они должны будут внести изменения перед первым Этапом, в котором автомобили примут участие. Внешний вид автомобилей разных Заявителей не должен быть одинаковым. Любой логотип на дверях, капоте или крыше, который можно спутать со стартовым номером автомобиля, запрещен.

12 ПРОПУСКА, ДОПУСК НА ТЕРРИТОРИЮ И НАРУКАВНЫЕ ПОВЯЗКИ.

- 12.1** Любой участник, присутствующий в любом качестве на территории проведения Этапа, должен носить свой пропуск таким образом, чтобы он был хорошо виден. Только Организатор имеет право выдавать пропуска. Пропуск может быть использован только тем лицом и с той целью, для которой он был выдан.

12.2 Пропуска.

- 12.2.1** Будут выданы пропуска в соответствии с офертой.

- 12.2.2** Правила доступа и ношения одежды.

Доступ на пит-лейн: персоналу Заявителей, работающему с автомобилями на пит-лейн запрещено находиться в шортах (включая длинные закатанные брюки), рубашках без рукавов или с коротким рукавом и в открытой обуви.

Сигнальная платформа пит-уолл: доступ разрешен персоналу Заявителя, для работы в месте, зарезервированном для данного Заявителя. Персонал, работающий на сигнальной платформе, не должен переходить в боксы во время пит-стопа.

Доступ для СМИ: доступ на трассу и пит-лейн разрешен только при наличии сигнального жилета (табарда), как указано в медиа брифинге для прессы.

За нарушения Промоутер наложит на Заявителя денежный штраф в соответствии с договором.

12.2.3 Количество пропусков. В соответствии с офертой.

12.2.4 Нарушения использования пропусков.

Пропуск может использоваться только тем лицом, для которого он предназначен, и с той целью, для которой он был выдан. Любая фальсификация или дублирование пропусков, а также использование пропусков другими лицами приведет к конфискации пропуска. За нарушения Промоутер наложит на Заявителя денежный штраф в соответствии с договором.

12.3 Обеспечение доступа. Заявители не должны отказывать обладателям пропусков «Организатор», «РАФ» или «Медиа» в доступе в свои пит-боксы и шатры, а также не должны производить или распространять дополнительные пропуска, которые пересекаются с официальными пропусками, выданными Промоутером. Персонал Заявителя может находиться только на пит-уолл в месте, расположенного напротив их бокса.

Официальные лица и Представители Промоутера, обладающие пропусками «Организатор», «РАФ» должны иметь доступ в любые зоны Заявителей в пределах границ автодрома.

12.4 Нарукавные повязки. Для использования во время пит-стопов на каждый автомобиль будут выдаваться следующие нарукавные повязки:

- 1 (одна) желтая нарукавная повязка для контролирующего механика.
- 3 (три) красные нарукавные повязки для механиков.

Нарукавные повязки можно носить только на предплечье. Рекомендовано носить только одну нарукавную повязку. О любых нарушениях может быть сообщено КСК.

13 ОЧЕРЕДНОСТЬ УЧАСТИЯ СПОРТСМЕНОВ ЭКИПАЖА И ЕЁ ИЗМЕНЕНИЕ.

13.1 Распределение Спортсменов по номерам и сопутствующие ограничения.

На любом этапе управлять одним и тем же автомобилем могут два Спортсмена (за исключением случаев, предусмотренных в Ст.13.2 е) и 13.2 f).

Для каждого автомобиля Заявитель должен назначить стартующего Спортсмена на каждую гонку на АП. После этого изменение очередности участия Спортсменов без одобрения КСК не допускается.

Спортсмен 1 примет участие в квалификационной сессии 1 и стартует в гонке 1.

Спортсмен 2 примет участие в квалификационной сессии 2 и стартует в гонке 2.

Указанная выше очередность может быть изменена бюллетенем КСК.

В группе Pro-Am Спортсменом 1 будет Спортсмен с более высокой категорией FIA, а Спортсменом 2 будет Спортсмен с более низкой категорией FIA.

В группах, где оба Спортсмена имеют одинаковую категорию FIA, Заявитель может выбирать, кто будет Спортсменом 1 / Спортсменом 2. Однако КСК или Промоутер совместно с ККГ могут это изменить, если сочтут это целесообразным.

13.2 Замена Спортсмена.

- a) Во время Этапа Спортсмен не может пересаживаться из одного автомобиля в другой.
- b) Каждый Спортсмен может быть заявлен для управления только одним автомобилем.
- c) Замена Спортсмена может производиться только до начала свободных заездов и с разрешения КСК. При этом заменяющий Спортсмен должен обладать той же категорией, что и заменяемый.
- d) Любые изменения очередности выступления Спортсменов в Экипаже после ее публикации могут быть разрешены только КСК после подачи письменного запроса от Заявителя. Разрешение будет дано только в исключительных обстоятельствах или в случаях форс-мажора. Несоблюдение заявленной очередности выступления Спортсменов будет доложено КСК, которые могут применить пенализацию по своему усмотрению.
- e) После начала свободных заездов замена Спортсмена будет допускаться только в случаях форс-мажора и при условии одобрения КСК, которые могут наложить любые ограничения, условия или применить пенализацию по своему усмотрению.
- f) Если КСК дает разрешение Спортсмену участвовать в гонке в одиночку по причине форс-мажора, возникшего после начала Этапа, автомобиль останется в той зачетной группе, в которой он был первоначально заявлен. Может быть назначен временной штраф, который должен быть отбыт во время обязательного пит-стопа.

13.3 Управление автомобилем.

Спортсмен должен управлять автомобилем один и без посторонней помощи.

14 ИНСТРУКЦИИ И СООБЩЕНИЯ ДЛЯ ЗАЯВИТЕЛЕЙ.

- 14.1** Промоутер, ККГ, КСК, РД могут давать инструкции Заявителям посредством сообщений, бюллетеней или других документов.
- 14.2** Все классификации, стартовые расстановки, результаты тренировок и гонок, а также все решения, принятые Официальными лицами, будут размещены на Цифровом информационном табло и, при необходимости, на Официальном информационном табло.
- 14.3 Официальная Система обмена сообщениями.** Все Заявители должны быть подключены к официальной Системе обмена сообщениями и обязаны постоянно отслеживать сообщения во время каждого Этапа.
Рейс-контроль не будет отвечать на запросы, касающиеся других Заявителей. Если автомобиль Заявителя вовлечен в инцидент, Заявитель может написать и отправить запрос через Систему обмена сообщениями. Подобные запросы не будут приниматься после финишного флага в любой сессии или гонке.
Для того чтобы сообщение об инциденте было рассмотрено РД и, при необходимости, помогло в расследовании, проводимом КСК, требуется предоставить как можно больше деталей. Заявитель может отправить не более пяти отчетов на один автомобиль за гонку.
Примеры разрешенных сообщений для Рейс-контроля:
 - a) Любая информация, которую запросит Рейс-контроль;
 - b) Сообщения о проблемах на трассе, например, о контакте между автомобилями, обгонах под желтыми флагами. Эти сообщения должны включать время инцидента, место на трассе, другие вовлеченные автомобили и конкретное описание проблемы. Неточные сообщения могут получить более низкий приоритет или быть отклонены;
 - c) Запросы на освобождение автомобилей из-под режима Закрытого парка (далее – ЗП) после инцидента;
 - d) Проблемы с датчиком хронометража;

е) Информирование Рейс-контроля о точности исполнения времени пит-стопа.

- 14.4** Решение или сообщение, касающееся конкретного Заявителя, должно быть передано ему в кратчайшие сроки, а его получение должно быть им подтверждено. Для отправки Заявителям вызовов и документов, а также для подтверждения Заявителями их получения, может использоваться официальная Система обмена сообщениями.
- 14.5 Радиосвязь с Рейс-контролем (ТимРадио).** Заявитель должен иметь цифровую радиостанцию, настроенную на частоту Рейс-контроля, которая будет использоваться для связи РД с Заявителями. Модель и способ настройки будут указаны в Бюллетене. Проверка радиосвязи будет проводиться в начале каждого дня, и Заявители должны будут подтвердить получение сигнала через Систему обмена сообщениями. Заявители обязаны прослушивать данную частоту начиная с 15 минут до старта каждой сессии и до ее окончания (или до снятия режима ЗП для квалификации и гонок). Заявители не должны использовать эту частоту для передачи какой-либо иной информации. Информация, передаваемая через ТимРадио, является дополнением к сообщениям на мониторах хронометража. Все подобные сообщения, как письменные, так и устные, обязательны к исполнению.
- 14.6 Радиообмен между Заявителем и автомобилем.** По запросу Промоутера, каждый Заявитель должен предоставить радиочастоты и коды доступа, используемые для связи между ним и Спортсменом, находящимся в автомобиле.
- Каждый Заявитель предоставляет официальной телекомпании-производителю право использовать выборочные записи радиопереговоров между Заявителем и Спортсменами. Такие материалы могут использоваться без ограничений для телевизионного освещения Этапа. В случае необходимости, по соображениям безопасности, Официальные лица Этапа также могут прослушивать эти переговоры.

15 НЕСПОРТИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ.

- 15.1** Любой инцидент в паддоке, на пит-лейн или на трассе, такой как провокационные действия любого рода, словесные или физические угрозы, некорректные комментарии в социальных сетях или неспортивное поведение, а также любое действие или событие, связанное с любым Этапом или Соревнованием, которое может рассматриваться как противоречащее духу честной спортивной борьбы, совершенное персоналом Заявителя или лицом, находящимся в зоне ответственности Заявителя, может быть доложено КСК, которая примет любые необходимые с ее точки зрения меры.
- Заявитель несет ответственность за действия своих гостей, и может быть пенализирован. За нарушения, влияющие на безопасность Этапа или Соревнования, могут быть наложены наказания в соответствии с Главой 3 СК РАФ, в частности:
- Потеря позиций на стартовой решетке;
 - Отстранение от участия в следующей сессии;
 - Аннулирование всех времен квалификации;
 - Наказание S&G продолжительностью до 5 минут.
- 15.2** Заявители обязаны соблюдать правила поведения в паддоке и инструкции, выпущенные на любом Этапе, с целью поддержания порядка, чистоты и безопасности в паддоке и на пит-лейн, указанные в оферте. О Заявителе, не соблюдающем данные требования, будет доложено Промоутеру. Заявитель несет ответственность за действия своего персонала.
- 15.3** В РСКГ не применяется.

16 ИНЦИДЕНТЫ И НАКАЗАНИЯ.

- 16.1** Инцидент означает происшествие или серию происшествий с участием одного или нескольких Спортсменов и/или лиц, являющихся персоналом Заявителя, или любое действие любого Спортсмена и/или лица, являющегося персоналом Заявителя. РД может сообщить КСК о любом инциденте на трассе или предполагаемом нарушении настоящего Регламента и/или СК РАФ. КСК, рассмотрев сообщение, примет решение о том, продолжать расследование или нет. Спортивные Комиссары могут расследовать инцидент, замеченный ими самими.
- 16.2** Инциденты с участием 2-х и более автомобилей будут расследованы в течении заезда или по его окончанию. Инцидент, в результате которого хотя бы один из автомобилей не смог продолжить движение, автоматически становится предметом расследования.
- 16.3**
- a) Решение о наказании Спортсменов и/или Заявителя, причастных к инциденту, принимается КСК на основании рапорта РД.
 - b) Если КСК расследует инцидент, на мониторах хронометража (если это позволяют возможности трассы) будет отображаться сообщение, информирующее всех Заявителей о том, какой Спортсмен или Спортсмены к нему причастны. Однако отсутствие уведомления о том, что инцидент был передан на расследование, не отменяет это расследование или любое последующее решение и/или наказание.
 - c) Если Спортсмен был участником столкновения или Инцидента, (см. Ст.16.1) и был уведомлен об этом КСК не позднее чем через 30 минут после финиша гонки, он не должен покидать территорию автодрома без разрешения КСК.
- 16.4** КСК может наложить на Спортсмена, участвующего в инциденте, одно или несколько из перечисленных ниже наказаний, как одновременно, если такое применимо, так и/или взамен или в дополнение к другим наказаниям:
- a) Штрафное время, которое должно быть исполнено на следующем запланированном пит-стопе или добавлено к истекшему времени гонки.
 - b) Наказание в виде проезда по пит-лейн (drive-through), (далее, D-T). Спортсмен должен съехать в пит-лейн и вернуться в гонку без остановки.
 - c) Наказание в виде остановки с последующим возобновлением движения или остановки с последующим возобновлением движения с предписанным штрафным временем остановки (stop-and-go, далее, S&G). Спортсмен должен съехать в пит-лейн, остановиться в штрафной зоне (на предписанное время остановки, если такое предусмотрено решением о наказании), а затем вернуться в гонку. Наказание S&G также может быть назначено в виде задержки времени начала сессии (свободной практики или квалификации) для данного Спортсмена/Экипажа. В этом случае автомобиль может присоединиться к сессии только после истечения указанного штрафного времени.
 - d) Потеря позиции на стартовой решетке в следующей гонке.
 - e) Исклучение (дисквалификация) Спортсмена/Экипажа из Этапа.
 - f) Предупреждение.
 - g) Замечание.
- 16.5** **Пенализации и штрафы.**
- 16.5.1** Пенализация накладываемая по окончании гонки. Если было вынесено решение о наказании, предусмотренном Ст.16.4 b) или c), и о таком решении будет сообщено Заявителю после финиша гонки или в течение ее последних 5 минут, то, по усмотрению КСК, процедура физического отбытия этих наказаний на трассе не применяется. Вместо этого к

итоговому времени автомобиля, на который наложено наказание, добавляется штрафное время, обычно составляющее не менее 30 секунд в случае b) и не менее 35 секунд + предписанное время остановки в случае c). Точная величина штрафного времени в отношении случая b) и случая c) для каждого заезда, в зависимости от длины пит-лейн, будет сообщена в бюллетене КСК на Этапе. КСК может принять решение об изменении величины штрафного времени, если такие обстоятельства, как режим FCY или режим SC на заключительных этапах гонки, сгруппировали пелотон, и, по их исключительному усмотрению, стандартный штраф будет необоснованно жестким.

16.5.2 Денежная пенализация. За нарушения Заявителями предписаний, не имеющих прямого отношения к спортивному результату, например, опоздание на Брифинг или отсутствие на Брифинге, превышение разрешенной скорости на пит-лейн во время тренировки или квалификации, а также другие действия, которые, по мнению КСК, подпадают под эту категорию, КСК может наложить денежную пенализацию. Денежная пенализация может сопровождаться или заменяться обязательством выполнить какую-либо работу, в интересах автомобильного спорта, в соответствии со Ст. 3.3.2 СК РАФ / 12.4.1.d МСК ФИА. Денежная пенализация должна быть перечислена на счет РАФ на реквизиты, указанные в Приложении 11 либо напрямую, через сайт РАФ.

Денежные штрафы. За нарушение Заявителями предписаний, содержащихся в договоре-оферте, связанных с поведением Спортсменов или персонала Заявителя (см.Ст.15.2 Регламента) Промоутер может наложить денежный штраф. Денежный штраф должен быть перечислен на счет Промоутера на реквизиты, указанные в Приложении 11

16.5.3 Тренировка и предквалификация. Инциденты, произошедшие во время свободных тренировок и предквалификации, могут повлечь за собой наказание в виде штрафа S&G (например, 10 минут или более) во время той же или следующей аналогичной сессии. Величина штрафного времени определяется РД или КСК. Если нарушение произошло в свободной тренировке и наказание не может быть исполнено, то КСК может заменить его на денежную пенализацию.

16.5.4 Квалификация. Инциденты, возникающие во время квалификации, могут привести либо к удалению времени круга РД или КСК, либо к потере позиций на стартовой решетке, причем количество позиций определяется КСК.

16.5.5 В соревнованиях РАФ не применяется.

16.6.1 Штрафное время. Если КСК решит назначить штрафное время, как это предусмотрено в Ст.16.4 а), в гонках применяется следующая процедура:

Во время пит-стопа автомобиля пилот должен съехать на пит-лейн и остановиться на своем месте на условиях режима ЗП в течение указанного штрафного времени. В течение этого периода никто не может прикасаться к автомобилю, и Пилот не может открывать дверь. По истечении этого времени может начаться пит-стоп в соответствии со статьями 36-39. Время обязательного пит-стопа будет увеличено на установленное штрафное время.

Если такая пенализация наложена после проведения обязательного пит-стопа, время будет добавлено ко времени гонки после появления клетчатого флага, если только автомобиль не совершит еще один пит-стоп. В этом случае штрафное время должно быть отбыто, как указано выше, во время этого пит-стопа.

В случае, если гонка остановлена красными флагами и не может быть возобновлена, штрафное время будет добавлено к истекшему времени гонки соответствующего автомобиля.

16.6.2 Наказание D-T. В случае наложения наказания D-T, применяется следующая процедура:

- a) Заявитель не должен исполнять наказание до тех пор, пока он не будет уведомлен об этом любым из следующих способов: через монитор хронометража, соответствующей табличкой, показанной на информационном посту, письменным решением КСК.
- b) С момента уведомления о наказании, автомобиль может пересекать контрольную линию на трассе не более двух раз до съезда на пит-лейн.
- c) За исключением случая, когда автомобиль уже находился в зоне замедления на въезде в пит-лейн, с целью исполнения наказания, он не может исполнять наказание после введения режимов FCY или SC. В этом случае количество кругов, которые Спортсмен проезжает за SC или во время режима FCY (или пересекает линию хронометража в конце режима SC, когда тот съехал на пит-лейн), будет добавлено к максимальному количеству кругов, в течение которых он должен отбыть наказание. По окончании режима SC, спортсмен должен пересечь линию хронометража под зеленым флагом, прежде чем заезжать на пит-лейн для исполнения наказания (т.е. им запрещается следовать за SC на пит-лейн).
- d) Автомобиль должен совершить проезд по пит-лейн, соблюдая ограничение скорости, без остановки или замедления, за исключением случаев форс-мажора, и вернуться на трассу.

16.6.3 Наказание S&G. В случае наложения наказания S&G применяется следующая процедура:

- a) Заявитель не должен исполнять наказание до тех пор, пока он не будет уведомлен об этом любым из следующих способов: через монитор хронометража, соответствующей табличкой, показанной на информационном посту, письменным решением КСК.
- b) С момента уведомления о решении, автомобиль может пересекать контрольную линию на трассе не более двух раз до съезда на пит-лейн.
- c) За исключением случая, когда автомобиль уже находился в зоне замедления на въезде в пит-лейн, с целью исполнения наказания, он не может исполнять наказание после введения режимов FCY или SC. В этом случае количество кругов, которые Спортсмен проезжает за SC или во время режима FCY (или пересекает линию хронометража в конце режима SC, когда тот съехал на пит-лейн), будет добавлено к максимальному количеству кругов, в течение которых он должен отбыть наказание. По окончании режима SC, спортсмен должен пересечь линию хронометража под зеленым флагом, прежде чем заезжать на пит-лейн для отбытия наказания (т.е. им запрещается следовать за SC на пит-лейн).
- d) Наказание должно быть исполнено на рабочей зоне пит-лейн напротив бокса Заявителя. Заявитель несет ответственность за то, чтобы автомобиль отстоял необходимое время.
- e) Пока автомобиль стоит на пит-лейн исполняя наказание S&G, работы с ним запрещены. Однако, если двигатель заглохнет, он может быть запущен по истечении штрафного времени в соответствии со Ст.33.11(c). Если Спортсмен не может самостоятельно завести свой автомобиль, механики могут оказать ему помощь с запуском или перемещением его в боксы для необходимого ремонта, связанного с запуском автомобиля.

- f) Отстояв в течении штрафного времени, автомобиль может вернуться на трассу. Наказание S&G не может быть совмещено с пит-стопом, как обязательным, так и необязательным.

16.7 Наказания, указанные в Регламенте, являются рекомендуемыми. КСК может налагать любое наказание или комбинацию наказаний, указанных в Регламенте или предусмотренных СК РАФ, которые они считают подходящими в случае нарушения правил. Кроме того, КСК может по своему усмотрению назначать отложенные наказания.

КСК может передавать в видовой Комитет любое дело для рассмотрения вопроса о дальнейшем наказании в соответствии с СК РАФ, если сочтет, что выявленное нарушение заслуживает наказания, выходящего за рамки их полномочий.

Случай, не предусмотренный Регламентом, будет рассмотрен КСК, которая наделена полномочиями решать любые вопросы, возникающие во время проведения Этапа.

16.8 КСК будет выполнять следующие процедуры в отношении письменных документов и сообщений:

- a) Вызовы - будут отправляться Заявителю с помощью Системы обмена сообщениями, если иное не предусмотрено регламентом Этапа, Бюллетенем или в тексте Брифинга. В вызове будут указаны имена Спортивных Комиссаров, но могут отсутствовать их подписи. После получения вызова, Заявитель должен отправить ответ с сообщением «Получено».
- b) Решения - будут отправляться Заявителю с помощью Системы обмена сообщениями, если иное не предусмотрено регламентом Этапа, Бюллетенем или в тексте Брифинга. Решение будет содержать имена Спортивных Комиссаров и их собственноручные подписи. После получения решения, Заявитель должен уведомить отправителя о получении доступным способом. Следует отметить, что этот факт подтверждения не означает, что Заявитель согласен с Решением, и никоим образом не влияет на право Заявителя обжаловать решение, если это разрешено правилами.
- c) Бюллетени и решения - будут опубликованы на электронной доске объявлений и через официальную систему обмена сообщениями если иное не предусмотрено регламентом Этапа, Бюллетенем или в тексте Брифинга. Время публикации будет указано на каждом документе и будет считаться официальным временем публикации. Бумажные копии указанных выше не будут распространяться или вывешиваться на какой-либо физической доске объявлений.

17 ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ ЗА НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ПОВЕДЕНИЯ.

Спортсмены, которые участвовали в каких-либо инцидентах или по действиям которых были отправлены рапорты о неспортивном поведении или нарушениях правил поведения, могут, в дополнение к назначенному наказанию, получить от КСК штрафные баллы за нарушение правил поведения Спортсменов.

На усмотрение КСК может применяться следующая шкала:

- Замечание - 1 штрафной балл;
- Штрафное время - 1 штрафной балл;
- Наказание D-T - 1 штрафной балл;
- Превышение скорости на пит-лейн за превышение разрешенной скорости более чем на 12 км/ч. – 1 штрафной балл;
- Наказание S&G- 2 штрафных балла;
- Вина в столкновении - 1 или 2 штрафных балла, в зависимости от тяжести нарушения.

Прочие нарушения могут повлечь за собой начисление штрафных баллов по решению КСК. Штрафные баллы будут начисляться Спортсменам только за их собственные действия, а не за действия Заявителя или его персонала (например, нарушение правил пит-стопа, ограничения трассы). Количество начисленных баллов будет указано в решении КСК или может быть предметом отдельного решения.

Количество баллов будет рассчитано для каждого Спортсмена и будут наложены следующие наказания:

- Спортсмен, набравший 3 штрафных балла, будет перемещен на 5 мест на стартовой решетке.
- Спортсмен, набравший 4 штрафных балла, будет перемещен на 10 мест на стартовой решетке.
- Спортсмен, набравший 5 и более штрафных баллов, получит как минимум штраф D-T для автомобиля, за рулем которого он находится, который будет применен в следующей гонке.

Наказание в виде потери 5 или 10 позиций на стартовой решетке будет применено в следующей гонке, в которой спортсмен выйдет на старт, со следующими исключениями:

- Если спортсмен не будет заявлен на следующий Этап, штраф будет применен к первой гонке следующего Этапа, в которой он примет участие.
- Во время финального этапа сезона, если спортсмен не выйдет на старт в первой гонке, штраф будет применен ко второй гонке.

Наказание D-T, наложенное как указано выше должно быть исполнено в течение первых 5-ти кругов. В случае режима SC или FCY в течение этого периода, наказание должно быть исполнено как можно скорее после окончания действия данных режимов.

Если гонка будет остановлена красными флагами до того, как наказание может быть исполнено, оно будет добавлено к результату гонки в виде штрафного времени с использованием стандартных эквивалентов для данной трассы.

После назначения этих наказаний соответствующее количество штрафных баллов вычитается из счета штрафных баллов Спортсмена.

Накопленные штрафные баллы переносятся на следующий Этап.

18 ПРОТЕСТЫ, ХОДАТАЙСТВА О ПЕРЕСМОТРЕ И АПЕЛЛЯЦИИ.

18.1

- а) Протесты.** Протесты должны подаваться в соответствии с Главой 3 СК РАФ. Протест должен сопровождаться внесением на счет РАФ залоговой суммы, сопровождающей протест (размер указывается в Регламенте Этапа).
- б) В РСКГ не применяется.**
- с) Апелляция.** Апелляционная жалоба подается в РАФ в соответствии с Главой 3 СК РАФ в течение 96 часов с момента подачи уведомления об апелляции в КСК. Оплата сбора по апелляционной жалобе обязательна в течение 96 часов, считая с момента получения КСК уведомления о намерении подать апелляцию, независимо от того, будет ли подана апелляция или нет. Размер оплаты устанавливается прейскурантом на услуги РАФ. В случае непоступления оплаты сбора по апелляционной жалобе, действие лицензии Заявителя будет автоматически приостановлено до тех пор, пока не будет произведена оплата соответствующей суммы, указанной в частном Регламенте.

18.2 Протесты, поданные после Гонки 1, могут быть рассмотрены после Гонки 2.

18.3 Не применяется до внесения изменений в СК РАФ.

18.4 В случае, когда КСК принимает решение в ходе гонки без изображений с бортовых камер, доступность таких изображений для Заявителя после гонки, как правило, не будет считаться

вновь открывшимся обстоятельством в отношении любого последующего ходатайства о пересмотре данного решения.

19 ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

19.1 Система сбора данных (ССД), дата-логгер. Заявители должны использовать систему сбора AiM evo5 производства компании Memotec GmbH с вариантом комплектации системы, оснащённым модулем GPS (Part number evo5-B001). На Этапе, данные должны быть записаны ССД и доступны для извлечения. Данные ССД могут быть проверены в любой момент Этапа. Вес ССД включен в минимальный вес автомобиля.

Расходы, связанные с проверкой, обслуживанием и обновлением системы, несет Заявитель. См. Ст.27 для получения всей информации, касающейся использования ССД.

19.2 «Он-борд» видеорегистрация. Заявители обязаны приобрести бортовую систему видеорегистрации (далее –камеру) и установить ее в соответствии с инструкциями.

Вес камеры включен в минимальный вес автомобиля.

Камера должна быть направлена в переднюю часть автомобиля и показывать трассу. Если камера подключена к ССД, заявитель должен обеспечить, чтобы на видеозаписи с камеры была визуальная индикация торможения. Если ССД к камере не подключена, то автомобиль должен быть оснащен отдельным красным индикатором, установленным на приборной панели так, чтобы на изображении он был хорошо виден, и показывал, когда активируются тормоза.

Данные с камеры могут быть использованы КСК, или РД для расследования инцидентов. Все данные с камеры являются собственностью Промоутера и носители информации будут возвращены Заявителю не позже, чем по завершении Этапа.

Камера должна работать корректно, начиная с момента, когда автомобиль покидает свой бокс или тент. Официальные лица могут извлечь видеоматериал, после каждой тренировки и гонки.

При поступлении такого запроса Заявитель должен положить SD-карту в указанное место или передать Судье при участниках в течение 10 минут после прибытия автомобиля в паддок.

Одному механику с красной повязкой на рукаве разрешается извлечь SD-карту из камеры после того, как автомобиль будет возвращен в паддок. Этот механик не может выполнять какие-либо действия или касаться частей автомобиля, кроме тех что необходимо для извлечения SD-карты. Если автомобиль находится в условиях ЗП, любые нарушения будут считаться нарушением правил ЗП и будут сообщены КСК.

Камера должна быть установлена таким образом, чтобы изображение с камеры отображало как рулевое колесо в целом, так и пространство перед автомобилем (просматриваемое через ветровое стекло). ТД имеет право потребовать изменения положения камеры и угла обзора. Заявители могут понести дополнительные расходы, поскольку они несут ответственность за правильную установку и работу камеры. Между камерой и рулевым колесом, а также между камерой и ветровым стеклом не должно быть никаких деталей или оборудования, загромождающих обзор.

Видеофайлы должны быть в форматах MP4, AVI или MOV. Если используется программное обеспечение для видеосъемки, оно должно содержать карту трека. Все SD-карты должны быть очищены перед началом каждого заезда и иметь достаточную емкость для записи всего заезда. Дата и время на камере должны быть указаны правильно.

19.3 Транспондер. Спортсмены должен использовать индивидуальный, указанный Организатором датчик хронометража (транспондер). Заявитель обязан приобрести / арендовать датчик за свой счет, установить его, обеспечить его правильную работу и постоянное отображение правильной

информации. Датчик должен быть установлен в соответствии с инструкциями. О любых проблемах с транспондером необходимо немедленно сообщать РД.

Для обеспечения постоянной и корректной идентификации Спортсмена, его индивидуальный датчик не должен меняться до полной остановки автомобиля во время пит-стопа и должен быть корректно заменен до того, как автомобиль пересечет петлю хронометража на выезде с пит-лейн.

Если на въезде в пит-лейн или на выезде с пит-лейн будет зарегистрирован неправильный идентификатор Пилота, КСК может наложить денежную пенализацию.

19.4 В РСКГ не применяется.

19.5 В РСКГ не применяется.

19.6 В РСКГ не применяется.

19.7 – **19.14.** Не используется.

19.15 В РСКГ не применяется.

20 СМЕНИ И ПИТ-СТОПЫ.

Если предписания по безопасности, действующие на этапе Кубка, потребуют внесения изменений в процедуры пит-стопа, они будут подробно описаны в брифинге РД и / или Регламенте этапа.

20.1 Обязательный Пит-Стоп.

a) Пит-стоп для замены Спортсменов (далее «Обязательный пит-стоп») должен быть выполнен в каждой из 2 (двух) гонок Этапа. Автомобиль может пересечь линию Pit-In во временном интервале с 25 минут 00,00 секунд до 34 минут 59,99 секунд после старта гонки. Замена Спортсменов может быть произведена только один раз по ходу гонки во время Обязательного пит-стопа. Пит-стоп, произведенный Экипажем вне интервала обязательных пит-стопов (далее: «Окно пит-стопа»), не засчитывается в качестве обязательного.

b) Если на момент запланированного открытия окна для обязательных пит-стопов (через 25 минут 00,00 секунд после старта гонки) на трассе находится SC (далее – SC) или действует режим «Желтая трасса» (далее – FCY), открытие окна пит-стопов может быть отложено. В этом случае РД объявит об этом по ТимРадио или сообщением на мониторах хронометража. Как только гонка возобновляется (показывается зеленый флаг по окончании режима SC или FCY), окно обязательных пит-стопов открывается немедленно. С этого момента пит-лейн остается открытым для проведения обязательных пит-стопов в течение 10 минут.

В случае применения SC, прежде чем заезжать на Обязательный пит-стоп автомобили должны увидеть зеленый флаг на трассе.

Пит-стоп, начатый до момента нового открытия Окна пит-стопов, не засчитывается как Обязательный пит-стоп.

Если SC выезжает на трассу или объявляется режим FCY в период, когда окно для обязательных пит-стопов уже открыто, РД имеет право продлить время действия этого окна на срок от одной до трех минут.

c) Если РД по любой другой причине, не указанной в пункте b) выше, посчитает, что окно пит-стопов не может быть открыто в запланированное время, он вправе принять решение о его переносе. В этом случае Заявители будут проинформированы через мониторы хронометража и по радиосвязи. Будет объявлено новое окно для обязательных пит-стопов, которое будет определено в привязке ко времени, оставшемуся до финиша гонки.

- 20.2 Времена пит-стопов.** Вводится минимальное время нахождения на пит-лейн для обязательного пит-стопа (далее Время пит-стопа). Это время будет определено и указано в бюллетене КСК перед Этапом. На автомобиль, чье время пит-стопа (измеренное между линиями Pit-In и Pit-Out) окажется меньше установленного минимума, КСК наложит наказание.
- В течение Этапа разрешено однократное отклонение на 1 (одну) секунду (Джокер). Это отклонение не может суммироваться или быть перенесено на следующий Этап.
- Время пит-стопа определяется суммой времени проезда дистанции между линиями Pit-In и Pit-Out, на скорости 60 км/ч (далее Дельта пит-лейн) и 50 секунд. Время пит-стопа публикуется в Бюллетене КСК перед Этапом.
- В случае изменения продолжительности Гонки в соответствии со Ст.5.2, время окна пит-стопа будет скорректировано на такую же величину.
- В случае изменения погодных условий / сцепления с дорогой, минимальное время обязательного пит-стопа для смены Спортсмена и смены шин с дождевых на сухие (или наоборот), будет равно две минуты плюс Дельта пит-лейн.
- В случае пит-стопа для замены шин с дождевых на сухие (или наоборот) вне окна обязательного пит-стопа, минимальное время рассчитывается как две минуты плюс Дельта пит-лейн.
- Для остановок для мелкого ремонта или замены одной шины (из-за прокола) минимальное время не установлено, за исключением Дельты пит-лейн (времени проезда дистанции между линиями въезда и выезда фаст-лайн, на скорости 60 км/ч).
- Замена шин разрешена только в случае изменения погодных условий / сцепления с дорогой или подтвержденных ТД или РД повреждений одной или нескольких шин.
- Во избежание недоразумений, замена шин в случае изменения погодных условий / сцепления с дорогой означает замену всех четырех шин с дождевых на сухие (или наоборот).
- Замена шин с дождевых на дождевые или с сухих на сухие не разрешена, за исключением случаев повреждений шин, одной или нескольких, подтвержденных ТД или РД.
- Точное время Обязательного пит-стопа и пит-стопа для смены шин будет указано в бюллетене КСК перед началом Этапа.
- 20.3** *Не используется.*
- 20.4** *Не используется*
- 20.5** *Не используется*
- 20.6** *Не используется*
- 20.7 Изменения в продолжительности заездов и времени пит-стопов.** В случае необходимости КСК может по своему усмотрению корректировать минимальное или максимальное время Стинтов или время пит-стопов в ходе Этапа.
- 20.8 Пенализации за несоблюдение минимального времени пит-стопа.** Если время пит-стопа автомобиля, измеренное между линиями Pit-In и Pit-Out, окажется меньше минимального, установленного для данной гонки и опубликованного в Бюллетене, будут применены следующие минимальные наказания:
- Менее одной секунды наказание плюс 10 секунд ко времени гонки.
 - Более 1 секунды: наказание плюс 10 секунд ко времени гонки плюс недостающее время.
- Если Обязательный пит-стоп начинается (момент начала определяется по пересечению линии Pit-In) после закрытия окна пит-стопов (Ст.20.1), минимальные наказания будут следующими:

- менее чем через 1 минуту после закрытия пит-лейн: наказание плюс 5 секунд ко времени гонки.
- от 1 минуты до 4 минут 59,99 секунд после закрытия пит-лейн: наказание плюс 10 секунд ко времени гонки.
- Через 5 минут или более после закрытия пит-лейн: наказание D-T.

21 КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЕЙ, ДОПУЩЕННЫХ К УЧАСТИЮ

Максимальное количество автомобилей, допускаемых к участию в тренировочных заездах и к старту в гонке, рассчитывается в соответствии с паспортом трассы.

Если количество поданных заявок на участие в каком-либо этапе превышает максимальное установленное число или иное меньшее число, указанное в Регламенте Этапа, отбор Заявителей будет осуществляться РАФ по критериям Промоутера.

Этапы Кубка могут быть объединены с гонками других серий в рамках одного Мероприятия, что будет указано в регламенте Этапа. Особая информация, включая положения о отдельных стартовых решетках и интервалах между ними, будет опубликована в Бюллетене или Официальной информации.

22 ЛИВРЕИ – НОМЕРА – РЕКЛАМА.

22.1 На автомобиле должен быть размещен стартовый номер, присвоенный Промоутером. Номер должен быть целым числом в диапазоне между 0 и 99.

В Кубке, в течение одного сезона стартовые номера уникальны и не могут быть использованы другим Заявителем. Номер 1 в резервируется за победителем Кубка предыдущего сезона. Стартовые номера и реклама на автомобилях должны соответствовать Схеме размещения рекламы Промоутера и должны быть отчетливо видны спереди и с каждой стороны автомобиля. На дверях, капоте или крыше запрещено размещать любые логотипы, которые можно спутать со стартовым номером автомобиля.

Дополнительно, автомобиль должен нести свой стартовый номер на задней части. Один (1) комплект наклеек со стартовыми номерами будет предоставлен Промоутером.

Автомобили должны быть представлены техническим контролерам в полном соответствии со Схемой размещения рекламы (Приложение 9).

22.2 *Не используется.*

22.3 *Не используется.*

22.4 Если идентификация автомобиля по его номерам невозможна, он может быть остановлен РД по его собственному усмотрению или по требованию ТД.

22.5 Автомобиль и Спортсмен должны следовать предписанной схеме размещения рекламы, (Приложение 9), оформления автомобиля и комбинезонов Спортсменов, а также ограничения, указанные в Ст.11.3). О любых нарушениях будет доложено КСК.

23 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП).

23.1 На каждом Этапе проводятся АП для всех Спортсменов и Заявителей, которые обязаны заблаговременно предоставить копии лицензий.

О любом Спортсмене или Заявителе, не прошедшем АП в отведенное время, будет доложено КСК. Спортсмен или Заявитель, которые не могут явиться в назначенное время, должны письменно уведомить об этом КСК.

Список Заявителей, Спортсменов и автомобилей, допущенных к участию в Этапе, публикуется до начала Свободных тренировок. Заявители и Спортсмены, не выполнившие требования Ст.22.5, в данный список не включаются.

23.2 Организатор не имеет право требовать подписания каких-либо отказов или иных документов от Заявителя, Спортсмена или другого лица, имеющего отношение к автомобилю, если это требование не указано в Регламенте.

23.3 В соревнованиях РАФ не применяется.

24 ТЕСТ НА ЗНАНИЕ ПРАВИЛ СПОРТСМЕНАМИ (Вводится в действие с 2027).

Спортсмены, принимающие участие в Кубке, должны пройти оценочный тест на знание правил спортсменами перед участием в своем первом Этапе сезона.

КСК может потребовать от Спортсмена пройти этот тест в любой момент Этапа.

Руководителям команд может быть предложено посетить различные спортивные семинары и пройти электронное обучение или онлайн-тесты.

25 БРИФИНГИ.

а) Брифинг руководителей команд. Брифинг руководителей команд может проводиться перед первой тренировкой на трассе и перед брифингом Спортсменов. Если такой брифинг включен в расписание соревнования, Представители Заявителей должны на нем присутствовать. Представители, которые не смогут присутствовать на брифинге, должны сообщить об этом КСК в письменной форме. Если кто-либо из Заявителей не будет представлен на Брифинге, об этом будет сообщено КСК.

б) Брифинг спортсменов и Заявителей. Брифинг спортсменов проводится РД перед первой официальной тренировкой в месте, указанном в Регламенте Этапа. Очный брифинг может быть заменен на видеоконференцию.

Спортсмены и представители Заявителей должны присутствовать на данном брифинге.

Спортсмен или представитель Заявителя, не имеющий возможности присутствовать на брифинге, должен уведомить КСК в письменной форме.

За исключением форс-мажорных обстоятельств, отсутствие на брифинге может повлечь денежную пенализацию, налагаемую КСК.

Спортсмен не может принимать участие в заездах без получения соответствующего брифинга. В исключительных случаях, он должен получить дополнительный брифинг от РД.

Обязанность Руководителей команд – донести до своих спортсменов информацию, предоставленную РД на брифинге Руководителей команд. В этом случае Руководитель команды должен подписать подтверждающий документ о том, что все спортсмены были проинформированы.

Если РД сочтет необходимым провести дополнительный брифинг, он будет проведен в месте и время, согласованные с КСК. Спортсмены и представители Заявителей будут проинформированы заранее.

в) Наказания. За исключением форс-мажорных обстоятельств, любая неявка (или непредставление требуемой декларации) может повлечь за собой денежную пенализацию КСК.

26 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

26.1 Заявитель должен иметь все документы, указанные в Ст.3.6, а также иные документы, относящиеся к его автомобилю. Документы должны быть доступны для проверки в любой момент Этапа. На автомобиле должны быть нанесены идентификационные наклейки, четко видимые спереди, сзади и с каждой стороны автомобиля.

- 26.2** Заявители должны предоставить технический паспорт (СТП), с заполненными первыми страницами и фотографиями, омологационную форму и сертификат SRO на каждый участвующий автомобиль.
- 26.3** Автомобили должны быть представлены на ВТИ в указанное в расписании время с формами омологации, сертификатом SRO и СТП автомобиля. О непредоставлении формы омологации будет сообщено КСК.
- Автомобиль должен быть представлен в следующем состоянии:
- с сертификатом на топливный бак и каркас безопасности;
 - без топлива;
 - с рестрикторами, готовыми к пломбировке (проволока предоставляется Заявителем);
 - с балластом, готовым к пломбировке (проволока предоставляется Заявителем);
 - с двигателем, готовым к пломбировке. Заявители должны просверлить достаточное количество отверстий в ребрах и/или два последовательных винта в картере, головке цилиндров и крышках головки цилиндров. Скрученная проволока должна быть установлена с каждой стороны двигателя, идущая от картера, соединяя каждую группу винтов, отверстий или ребер таким образом, чтобы эти детали не могли быть разделены. Концы проволоки должны быть достаточно длинными, чтобы можно было прикрепить таблички и пломбы;
 - для автомобилей, оснащенных турбокомпрессорами, турбокомпрессор должен быть готов к пломбировке, предварительно просверленной и с проложенной проволокой;
 - с установленными основными и дополнительными фарами, если применимо;
 - со всеми обязательными наклейками (техническими / по технике безопасности / спонсорами серии) в соответствии с Приложением 9;
 - на шинах «Слик».
- 26.3.1** *Не используется.*
- 26.3.2** **Форма безопасности (Акт ТИ).** Заявитель должен заполнить и вернуть заполненную и подписанную форму безопасности (Акт Технической инспекции), указав все оборудование безопасности и защитную экипировку Спортсменов. Своей подписью Заявитель подтверждает, что Спортсмены будут использовать указанные в Акте ТИ экипировку и оборудование безопасности. Форма должна быть представлена на входной ТИ.
- 26.3.3** **Контроль шин.** Все шины, используемые Заявителями во время официальных заездов, должны находиться в рабочей зоне пит-лейн и будут проверяться.
- 26.4** Вес автомобиля и другие показатели (номера пломб, диаметр рестриктора), которые будут указаны в техническом паспорте, находятся под исключительной ответственностью Заявителя. Заявитель в любой момент Этапа несет ответственность за предоставление доказательств того, что его автомобиль и оборудование соответствуют требованиям Регламента и решениям по балансу соревновательных возможностей.
- 26.5** Нарушение пломбировки в ходе этапа должно быть запрошено в письменной форме и одобрено ТД.
- 26.6** *Не используется*
- 26.7** Спортсмены, участвующие в Кубке, должны использовать шлем и устройство FHR, омологированные FIA.

Разрешены шлемы, соответствующие стандартам FIA 8859-2015, 8859-2024, 8859-2024-ABP 8860-2010, 8860-2018 или 8860-2018-ABP. Однако настоятельно рекомендуется использовать стандарты FIA 8860-2010, 8860-2018 или 8860-2018-ABP. Также допускается использование шлемов перечисленных в Приложении 15 к КиТТ.

Спортсмены должны носить комбинезон, перчатки, длинное нижнее белье, балаклаву, носки и обувь, соответствующие стандарту FIA 8856-2000 или FIA 8856-2018. (Согласно Приложению L к МСК ФИА, глава III, статья 2.) Также допускается использование экипировки, перечисленной в Приложении 15 к КиТТ. Экипировка Спортсменов должна быть предоставлена к проверке на ВТИ. Замена предметов экипировки должна быть внесена в акт ТИ. Спортсмену необязательно присутствовать при представлении своего снаряжения. Спортсменов могут попросить предъявить экипировку в любой момент Этапа. Экипировка должна быть проверена на соответствие требованиям статей 22.5 и 11.3).

26.8 *Не используется.*

26.9 Официальные нашивки Кубка и спонсоров, предоставленные промоутером, должны быть пришиты или вышиты на комбинезонах Спортсменов в соответствии со статьей 2 Главы III Приложения L к МСК ФИА. Нарушение этой статьи может привести к санкциям со стороны КСК. О нарушениях этих требований будет сообщено КСК, и будет наложена денежная пенализация.

26.10 ВТИ, а также спортивные проверки заявителей будут проводиться в соответствии с официальным расписанием Этапа.

Заявитель, не имеющий возможности присутствовать в указанное время, должен в письменной форме запросить разрешение у КСК. КСК может разрешить отсроченное прохождение ВТИ, если сочтет, что особые обстоятельства оправдывают это.

Заявители, не соблюдающие расписание и не получившие разрешения на отсрочку ВТИ, могут быть пенализированы.

Персонал Заявителя должен соблюдать указания официальных лиц при прохождении ВТИ. Пенализация может сопровождаться или заменяться обязательством выполнить какую-либо работу, в интересах автомобильного спорта, в соответствии со статьями 3.3.2 СК РАФ и 12.4.1.d МСК ФИА.

26.11 Ни один автомобиль и ни один Спортсмен не может участвовать в этапе, пока успешно не пройдет ВТИ.

26.12 Технические контролеры могут:

- a)** Проверять соответствие автомобиля или экипировки требованиям в любое время Этапа и могут проводить проверки без предварительного запроса РГ, РД или КСК.
- b)** Потребовать, чтобы Заявитель демонтировал необходимые детали, узлы или агрегаты автомобиля, чтобы убедиться в полном соблюдении условий допуска или соответствия требованиям.
- c)** Потребовать от Заявителя оплатить расходы, которые могут возникнуть в связи с осуществлением полномочий, указанных в данной статье.
- d)** Потребовать от Заявителя предоставить ему детали или образцы, которые они сочтут необходимыми. После квалификации и гонок в автомобиле должно остаться не менее 2 кг топлива, которые должны быть забраны в ЗП через одобренный FIA разъем, установленный непосредственно перед форсунками (Технический список ФИА № 5). Отбор проб должен производиться до проверок, требующих запуска двигателя.
- e)** Проверить диаметры воздушных рестрикторов:

- i. Двигатели могут быть оборудованы ограничителями поступающего в них воздуха - рестрикторами, в соответствии с Техническими требованиями для автомобилей GT4.
- ii. Размеры и геометрия рестрикторов должны в любое время и при любых температурах соответствовать Требованиям и могут быть изменены Техническими "ВОР" Бюллетенями SRO.
- iii. Рестрикторы, подлежащие проверке и опломбированию, должны быть доступны во время технической инспекции автомобилей.
- iv. Ответственность за информацию, указанную в Акте ТИ на Этапе, несет Заявитель, который подпишет заполненный им Акт ТИ.
- v. Каждый рестриктор будет идентифицирован с помощью номерной металлической пломбы. Этот номер также будет указан в Акте ТИ/ СТП. Диаметр рестриктора должен быть выгравирован на нем. Заявитель должен обеспечить возможность, техконтролеру легко увидеть пломбу, просто открыв капот.

- 26.13** На ВТИ автомобили должны представлены в состоянии «готовый к старту», но без топлива. В этот момент будут проверены пломбы на рестрикторах.
- 26.14** По окончании квалификационных заездов и гонок все классифицированные автомобили должны проследовать в ЗП для проведения инспекции. Присутствие официального представителя Заявителя обязательно.
- 26.15** Автомобиль, который после ВТИ был разобран или модифицирован таким образом, что это могло повлиять на его безопасность или поставить под сомнение его соответствие требованиям, или который попал в аварию с аналогичными последствиями, перед выездом в заезд, должен быть повторно представлен техконтролерам.
- 26.16** В любом заезде кроме гонок, техконтролеры могут попросить автомобиль остановиться в боксе ТИ для инспекции. О любых обнаруженных нарушениях будет сообщено КСК.
- 26.17** РД по собственной инициативе или по просьбе ТД может потребовать, чтобы автомобиль, попавший в аварию, был остановлен и проверен.
- 26.18** КСК будет публиковать результаты осмотра после каждой технической инспекции в ходе этапа. Эти результаты не будут включать какие-либо конкретные цифры, за исключением случаев, когда будет установлено, что автомобиль не соответствует техническим требованиям.
- 26.19** Инспекции должны проводить Официальные лица. Они же отвечают режим ЗП и только они уполномочены давать указания Заявителям.

27 РЕГИСТРАТОР ДАННЫХ (ЛОГГЕР).

- 27.1** В соответствии со Ст.19.1, на автомобилях должна быть установлена Система сбора данных (логгер). Технический персонал Промоутера проверит все логгеры перед первой свободной тренировкой. Отсутствие логгера или его неисправность будет считаться нарушением и о нем будет сообщено КСК.
- 27.2** Информация с логгера будет использоваться для технического контроля. В качестве эталонных могут быть использованы данные, собранные во время официальных тестов, или данные, собранные во время других тестов и гонок проведенных с действующими на данном Этапе "ВОР" - параметрами.
- 27.3** Во время Этапа запрещается извлекать или удалять из логгера любые данные, карты памяти или аналогичные носители информации. Это могут делать только Официальные лица, действующие по указанию ТД. О любом таком действии (вручную, электронным или любым другим способом) будет сообщено КСК.

Карты памяти и любые другие компоненты логгера могут быть опечатаны.

27.4 *Не используется.*

27.5 Собранные данные должны оставаться в распоряжении Технического отдела Промоутера и ТД. Техническому отделу могут оказывать помощь специалисты по электронным системам для обеспечения правильной работы и соответствия показаний логгера, а также соответствия различных систем, которыми оснащены автомобили.

Они могут снять, заменить или проверить различные электронные компоненты автомобиля и составить отчет о своих проверках для ТД, а также оставляют за собой право задержать снятые компоненты для последующего анализа.

Протесты или апелляции в отношении этих проверок и снятых компонентов не принимаются. В случае обнаружения несоответствия (во время или после Этапа) будет отправлен рапорт в КСК.

27.6 Логгер должен работать на протяжении всех заездов, включая тренировки.

Проверки могут проводиться в любой момент Этапа.

Заявители не могут покидать место проведения Этапа до тех пор, пока данные с их регистраторов данных не будут скачаны, или пока КСК не даст такого разрешения.

Неисправность, некорректная работа логгера или карты памяти, а также их неспособность в полной мере записывать, сохранять и предоставлять для считывания все необходимые данные, будут рассматриваться как спортивное нарушение, за которое Спортивные комиссары наложат наказание.

27.7 GPS-антенна логгера должна быть установлена на крыше автомобиля. Никакая другая антенна не может находиться в радиусе 30 см от нее. При необходимости, ТД может потребовать от Заявителя убрать другие антенны с крыши.

28 ВЗВЕШИВАНИЕ.

28.1 ТД или техконтролеры могут выбрать автомобили для взвешивания в любой момент Этапа. Для идентификации Спортсмена, находящегося в автомобиле, каждый Спортсмен должен иметь на обеих сторонах своего шлема стикер с номером, а также любой другой опознавательный знак, требуемый Организатором Этапа по согласованию со Спортивными комиссарами и ТД.

28.2 Если вес автомобиля меньше, чем указано в таблице BoP (Balance of Performance), на соответствующего Заявителя может быть наложено одно из наказаний, указанных в Ст.28.8, за исключением случаев, когда дефицит веса является результатом потери компонента автомобиля вследствие происшествия на трассе.

28.3 Никакие вещества / детали не могут быть добавлены к автомобилю или удалены из него после того, как он был выбран для взвешивания, или завершил гонку, или во время процедуры взвешивания (за исключением случаев, когда такие действия производит техконтролер или по его требованию).

28.4 Никто, кроме техконтролеров и официальных лиц, не может входить или оставаться в боксе ТИ без специального разрешения ТД.

28.5 По запросу Промоутера, автомобиль может быть оборудован бортовой телекамерой официальной трансляции и соответствующим оборудованием. Этот вес включается в минимальный вес автомобиля, указанный в актуальном для данного этапа Бюллетене. Автомобили должны быть подготовлены для установки камеры. Заявители несут ответственность за установленную камеру, и о любых повреждениях, не являющихся случайными, может быть отправлен рапорт в КСК.

- 28.6** Заявитель может устанавливать в автомобиль одну или несколько персональных камер в тренировочных и информационных целях.
- Официальные бортовые телекамеры имеют приоритет. На каждую свою камеру Заявитель должен получить письменное разрешение от Промоутера и от ТД. Это оборудование должно быть предъявлено на ВТИ в установленном виде. По решению ТД любая камера, признанная небезопасной, должна быть демонтирована.
- Вес видеооборудования Заявителя не включается в минимальный вес автомобиля. Камеры, передающие видео в прямом эфире, не разрешены. Камеры, закрепленные на шлемах, не разрешены. Изображения с персональных камер не должны предоставляться Заявителем РД или в КСК для подтверждения каких-либо спортивных инцидентов, за исключением случаев, когда Заявитель подал соответствующий протест.
- При необходимости, РД или КСК могут запросить для просмотра изображения с персональной камеры, даже если автомобиль находится в ЗП. Изображения не должны распространяться, передаваться третьим лицам или загружаться в интернет без специального разрешения Промоутера.

- 28.7 Средний вес Спортсменов экипажа (ADW) и «пилотский балласт» (DWB).** Средний вес Спортсменов в автомобиле, участвующем в Кубке, должен составлять не менее 85 килограммов.
- Если ADW в каком-то автомобиле окажется меньше 85 кг, то на автомобиле должен быть закреплен «пилотский балласт» в качестве компенсации. Будет соблюдаться следующая процедура:
- Заявитель во время АП Этапа должен указать ADW Спортсменов экипажа, заполнив соответствующую декларацию. Вес Спортсменов включает в себя их обязательную экипировку. Вставки в сиденье не являются частью веса Спортсмена и не должны включаться в заявленный вес. Вставки в сиденье не включаются в минимальный вес автомобиля.
 - ADW Спортсменов автомобиля будет рассчитан и округлен до ближайшего целого числа в большую сторону. Если какому-либо Спортсмену разрешено участвовать в гонке в одиночку, его вес будет округлен в большую сторону.
 - Если ADW составляет менее 85 кг, то «пилотский балласт» (DWB), который должен перевозиться в автомобиле, рассчитывается как 85 кг минус средний вес Экипажа.
 - DWB должен быть установлен в балластный ящик и опломбирован до начала свободных заездов.
 - DWB, а также вес каждого из Спортсменов, могут быть проверены в любой момент Этапа. О любых отклонениях будет сообщено КСК. Наказания могут достигать аннулирования результатов квалификации или исключения из гонки.
 - DWB не включается в минимальный BOP-вес автомобиля.
 - Для всех автомобилей, если средний вес Экипажа превышает 85 кг, то избыточный вес, максимум 15 кг, может быть вычтен из минимального BOP-веса (если таковой имеется) следующим образом:

ADW, kg	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100 и более
Уменьшение BOP-веса, kg	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

28.8 В случае нарушения данных положений о взвешивании автомобилей, КСК может наложить наказание, которое сочтет целесообразным, вплоть до аннулирования результатов заезда.

29 ПОСТАВКА ШИН И ОГРАНИЧЕНИЯ НА КОЛИЧЕСТВО ШИН ВО ВРЕМЯ ЭТАПА.

29.1 **Поставка шин.** Принимаются только шины от официального поставщика шин для Кубка, одобренные и зарегистрированные Промоутером реализуемые на Этапах Кубка, или официальных тестах. Заказ и оплата шин должны быть произведены на условиях поставщика. На один автомобиль может быть зарегистрирован:

- 1 (один) тип (спецификация и размеры) шин «слик»;
- 1 (один) тип шин «дождь».

Все шины должны использоваться в том виде, в котором они поставляются монопоставщиком шин. Они должны соответствовать спецификациям, определенным в Ст.29.2. Любая химическая и/или механическая обработка шин запрещена. Оригинальный протектор и профиль шины не должны быть изменены или дорезаны. Внесение изменений в маркировку, информацию, написанную на шине, или любые средства отслеживания запрещено. Это включает в себя штрихкод, серийный номер производителя, тип шины, размеры и любые другие элементы.

Заявителям рекомендуется придерживаться ограничений, указанных монопоставщиком шин и одобренных промоутером, а также в любых других Технических бюллетенях сезона.

Новая шина — это шина, которая ранее не была зарегистрирована и/или установлена на автомобиль. Комплект шин должен включать две передние шины и две задние шины.

Передние и задние шины не взаимозаменяемы.

29.2 **Шины типов «слик» и «дождь».** Список разрешенных шин, по моделям автомобилей будет опубликован в Бюллетене Промоутера и/или ККГ.

29.3 **Контроль шин.**

- a)** Контроль шин ведется в соответствии со следующей процедурой.
- b)** Внешняя боковина всех шин, которые будут использоваться на Этапе, должна быть промаркирована штрих-кодом производителя для идентификации.
- c)** За исключением случаев форс-мажора (признанных таковыми КСК), список штрих-кодов всех шин типа «слик», предназначенных для использования на Этапе, должен быть представлен ТД до окончания Технической инспекции.
- d)** Использованной считается шина, которая была единожды зарегистрирована на том же автомобиле во время предыдущего Этапа (как S1, S2, S3 или S4). Использованные шины должны быть представлены монопоставщику для проверки и повторной регистрации в соответствии с процедурой, определенной монопоставщиком и Промоутером до установки новых шин. Монопоставщик ведет реестр шин, которые были зарегистрированы в течение сезона. С одобрения монопоставщика использованные шины из разных комплектов могут быть объединены в один комплект с учетом разделения на передние и задние.

29.4 **Нагрев шин.** Любые устройства / способы для нагрева шин запрещены.

29.5 **«Джокер»-шины.** Автомобиль, участвующий в Кубке, имеет в распоряжении одну «джокер»-шину на каждый Этап, которая может быть использована для замены поврежденной или непригодной к использованию шины.

Использование «джокер»-шины разрешается только при наличии информации от РД или КСК о том, что автомобиль был вовлечен в соответствующий инцидент или происшествие на трассе, а

также при наличии подтверждения от монопоставщика шин/ ТД, что заменяемая шина не может далее безопасно использоваться.

Должен быть подан письменный запрос, включающий идентификационный номер поврежденной шины и шины, устанавливаемой на замену.

Если «джокер»-шина не была запрошена во время Этапа, она считается неиспользованной и не может быть перенесена на следующий Этап.

Если Заявителю требуется более одной «джокер» шины во время Этапа, необходимо подать запрос в КСК. КСК может удовлетворить такой запрос, наложив наказание, которую сочтет целесообразным.

29.6 Смена шасси и стартового номера автомобиля.

- a) В случае смены стартового номера автомобиля в течение сезона, если он остается у того же Заявителя, использованные шины передаются новому стартовому номеру.
- b) В случае замены шасси автомобиля в течение сезона, он сохраняет тот же стартовый номер и шины.
- c) Если Заявитель меняет модель автомобиля, и в результате ранее использованные шины более не подходят, то в отношении шин, данный автомобиль будет рассматриваться как автомобиль нового Заявителя. Однако, если Заявитель впоследствии вернется к использованию прежней модели, должны быть использованы ранее применявшиеся шины.
- d) В случае передачи автомобиля от одного Заявителя другому, новый Заявитель может по своему выбору либо сохранить использованные шины, либо получить статус нового Заявителя в отношении шин.

29.7 *Не используется.*

29.8 *Не используется.*

29.9 *Не используется.*

29.10 Ограничения количества шин «слик». На первом для данного Заявителя Этапе сезона, а может быть зарегистрировано четыре новых комплекта шин (S1, S2, S3 и S4), которые должны использоваться следующим образом:

- S1 – S2 используются только в Свободных тренировках и Предквалификации.
- S3 – S4 используются только в Квалификации и Гонках.

Начиная со второго Этапа для данного Заявителя, может быть использовано не более трех новых комплектов шин (S2, S3, S4), а также не более одного комплекта использованных шин с предыдущего Этапа (S1), который может быть использован только в Свободных тренировках.

Должны выполняться следующие предписания:

- S1 – S2 используются только в Свободных тренировках и Предквалификации.
- S3 – S4 используются только в Квалификации и Гонках.

В случае прокола или иного повреждения шины во время Квалификации или Гонки, для ее замены может быть использована другая шина из числа зарегистрированных на данном Этапе. О такой замене необходимо уведомить Технических контролеров.

В случае форс-мажорных обстоятельств, если шины из комплектов S3 или S4 будут повреждены без возможности ремонта во время Этапа, и это будет подтверждено ТД и монопоставщиком шин, для их замены может быть использован комплект S2 с разрешения КСК. Спортивные комиссары могут наложить наказание в виде потери до пяти позиций на стартовой решетке.

- 29.11 Ограничения на использование шин типа «дождь».** Во время Свободной тренировки и Квалификации шины типа «дождь» могут использоваться только после того, как статус трассы в данном заезде будет РГ / РД объявлен «дождевой».
- В гонке решение о замене шин типа «слик» на шины типа «дождь» остается на усмотрение каждого Заявителя.
- Шины типа «дождь» не маркируются, и их количество не ограничено.
- Во всех случаях любые нарушения будут наказываться КСК.
- 29.12 Развал и давление.** Значения максимального угла развала колес и минимального давления в шинах могут быть установлены или изменены во время Этапа и могут быть проконтролированы.
- Максимальное отрицательное значение угла развала задних колес автомобиля может контролироваться в статическом состоянии в любое время в течение Этапа, включая ЗП после квалификаций и гонок, и не должно превышать -3,5 градуса (если иное не указано в Бюллетене).
- Стартовое давление в шинах должно быть не менее 1,30 бар (если иное не указано в Бюллетене).
- По автомобилю, не соответствующему этим ограничениям, будет отправлен рапорт в КСК. КСК, применит любое спортивное, наказание, включая S&G, которое должно быть отбыто в начале следующего заезда, аннулирование времени круга во время квалификации или пенализацию в виде добавления времени после гонки.
- Давление будет контролироваться посредством выборочных проверок на стартовой решетке, проводимых Официальными лицами.
- Об автомобиле, у которого не будет достигнуто минимальное стартовое давление, будет немедленно доложено РД, который через мониторы хронометража и/или через ТимРадио отдаст распоряжение этому автомобилю вернуться в свою рабочую зону в конце прогревочного круга для устранения несоответствия. После того, как давление в шинах будет приведено в соответствие в присутствии инженера монопоставщика или Технического контролера, автомобиль может выехать на трассу для участия в гонке.
- Если автомобиль не съедет на пит-лейн до старта гонки, РД покажет этому автомобилю флаг «техническая неисправность», и автомобиль должен будет немедленно вернуться в свою рабочую зону. После того, как давление в шинах будет приведено в соответствие в присутствии инженера монопоставщика или технического контролера, автомобиль может вернуться в гонку. РД также доложит об этом автомобиле КСК, которая может наложить любое доступное наказание за невыполнение первоначального указания РД.
- 29.13** *Не используется.*
- 29.14 Ограничения по шинам для платных тестовых сессий.** Шины для платных тестовых сессий, проводимых в рамках Этапов, должны соответствовать принципам, изложенным в Ст.29.1, а именно, быть либо новыми, либо использованными на предыдущих Этапах Кубка.
- Дополнительно, в этих сессиях могут использоваться только шины, приобретенные для других серий GT4, проводимых под эгидой промоутера Кубка.
- Новые шины, купленные для платных тестовых сессий, не могут быть маркированы для использования во время Этапа, которому предшествует тестовая сессия, или последующего Этапа.

Количество новых шин типа «слик» будет ограничено. Максимум один комплект новых шин разрешен для тестовых сессий общей продолжительностью до двух часов, и два комплекта — для сессий продолжительностью от трех до четырех часов. Если в один день проводится несколько сессий, их общая продолжительность суммируется для определения максимального количества разрешенных шин.

29.15 Условия для холодной погоды. В случае низких температур (температура трассы ниже 10° Цельсия, измеренная за час до открытия пит-лейн перед гонкой), по решению РД или РГ будет проведено два прогревочных круга за лидирующим автомобилем. Отсчет времени гонки начнется с конца второго прогревочного круга.

30 БАЛАНС СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕСТОВЫЕ СЕССИИ И ЧАСТНЫЕ ТЕСТЫ.

30.1 Баланс соревновательных возможностей (BOP). Регулирование соревновательных возможностей (Balance of Performance, BoP) автомобилей GT4 в сериях под эгидой SRO проводится с учетом специфики как участвующих моделей, так и используемых трасс. На тех же условиях может осуществляться “BOP”-регулирование для Кубка России SMP GT4 Russia.

Промоутер может объявить обязательные тесты, которые будут проведены до начала сезона. Промоутер по своему усмотрению выберет автомобили для участия в тестах. Заявитель, обязан, предоставить автомобиль, запрошенный Промоутером. Модели автомобилей, которые не примут участия в тестах могут быть не представлены в соответствующих “BOP”-Таблицах Бюллетеней SRO. Подробности проведения таких официальных тестов (в случае их объявления), будут опубликованы в Бюллетенях Промоутера.

В любом случае “BOP” – регулирование в Кубке осуществляется путем публикации соответствующих Бюллетеней ККГ и Промоутера.

30.1.1 BOP. Заявители должны соблюдать предписания, дополнительные к информации, содержащейся в BOP – таблицах. Эта информация может быть изменена / дополнена в любой момент. BOP-версия, для данного Этапа, в будет актуальной и будет заменять информацию, приведенную в настоящем Регламенте.

- Должен быть установлен дополнительный BOP балласт. Он должен быть закреплён в соответствии с Техническими требованиями.
- Карты BOP параметров ЭБУ двигателя сохраняются в дата-логгере для их технического контроля.
- Автомобили GT4 допускаются к участию только при наличии омологационной карты GT4 и Сертификата SRO GT4.
- SRO может использовать любой параметр для регулирования BOP и может изменять BOP любого автомобиля в любой момент.
- Референсные параметры двигателя (iA, Лямбда, впрыск топлива, фазы ГРМ на впуске/выпуске, давление во впуске) – это данные, собранные во время BOP-тестов, и измеренные на этапах. Эти параметры будут контролироваться на предмет соответствия указанным выше.
- Если в комментариях не указано иное, то параметры (например, iA, Лямбда, впрыск топлива, фазы ГРМ на впуске/выпуске, давление на впуске) устанавливаются в качестве эталонных.

- Для автомобилей с турбонаддувом без адаптивной системы управления давлением наддува (pboost) (обозначенные звездочкой (*) в ВОР – таблицах), в зависимости от атмосферного давления, минимальный вес должен быть увеличен в размере +15 кг на каждые 20 мбар падения атмосферного давления ниже 1010 мбар. Это означает: +15 кг при атмосферном давлении 990 мбар, +30 кг при 970 мбар и +45 кг при 950 мбар.
- Максимальный статический отрицательный угол развала задних колес: -3,5°.

30.2 *Не используется.*

30.3 Платные тестовые сессии перед этапами. Промоутер может разрешить проведение дополнительных платных тестов перед Этапами. Такие тесты будут открыты для всех Заявителей, но не будут являться обязательными. Эти сессии не будут считаться частью Этапа. Информацию о шинах для этих сессий см. Ст. 29.14.
Стоимость участия для одного автомобиля и инструкции по проведению таких тестов будут опубликованы перед соответствующим Этапом.

30.4 *Не используется.*

30.5 Тестовые сессии (обязательные или необязательные) не будут рассматриваться как часть какого-либо Этапа или Соревнования. Спортсмены и автомобили, не заявленные для участия в Кубке, могут быть допущены к участию в таких сессиях на усмотрение Промоутера.

30.6 *Не используется.*

30.7 *Не используется.*

30.8 Проверочные круги. В исключительных случаях Заявители могут запросить разрешение на совершение проверочного круга для проверки автомобиля после серьезного ремонта или возникновения других проблем во время Этапа. Такие запросы должны быть направлены в КСК. В случае получения разрешения, такой круг будет проведен во время, указанное в Официальном расписании, и будет состоять из одного круга с выездом с пит-лейн и последующим съездом на пит-лейн.

30.9 Частные тесты. Могут быть объявлены Бюллетенем Промоутера. Частные тесты на трассе, принимающей Этап серии, запрещены за 10 дней до начала Этапа (день АП)
Под частными тестами понимаются любые тесты, проводимые любым Заявителем, заявленным в Кубок, с участием Спортсмена(-ов), заявленного(-ых) на Этап, на автомобилях GT4.
Участие в этапах /Соревнованиях, идущих в зачет других Чемпионатов или Серий, не считается частными тестами, включая тренировки и квалификации. Однако участие в любых дополнительных (необязательных) сессиях во время этих Соревнований не разрешается.
Тестовые сессии организуемые монопоставщиком шин, с целью развития технологий не считаются частными тестами. Разрешение на участие в любых таких тестах будет предоставлено Заявителям и Спортсменам, назначенным соответствующим Производителем автомобилей, по запросу поставщика шин Промоутеру.
Частные тесты на трассе из календаря Кубка могут быть разрешены, если используемая конфигурация трассы значительно отличается от той, которая будет использоваться на Этапе Кубка. "Значительно" в данном случае обычно означает использование менее половины тех же поворотов.
На частные тесты после указанного выше срока должно быть получено письменное разрешение Промоутера.
О любых нарушениях этих правил может быть доложено КСК предстоящего Этапа Кубка. Наказания могут доходить до дисквалификации из Этапа.

31 ПРОМО-МЕРОПРИЯТИЯ – АВТОМОБИЛИ, ПРОГУЛКИ ПО ПИТ-ЛЕЙН И АВТОГРАФ-СЕССИИ.

31.1 В целях равенства условий для Заявителей и Спортсменов во время Этапов действуют следующие ограничения:

- a)** Дополнительные круги с использованием гоночных автомобилей и участием Спортсменов, заявленных на Этап, разрешены только в рамках медиа-активностей, направленных на продвижение Этапа, включая круги для фото- и видеосъемки, съемочные круги для телевизионных программ или другие мероприятия, организованные Промоутером.
- b)** Промо-активности с использованием дорожных автомобилей могут быть организованы Заявителями для своих VIP-гостей или представителей СМИ с разрешения Промоутера. Промо-активности с использованием гоночных автомобилей GT4 не разрешены без специального разрешения Промоутера. Спортсмены, участвующие в Кубке, могут принимать участие в любых подобных мероприятиях.
- c)** Промо-активности с использованием гоночных автомобилей, которые не соответствуют критериям допуска к участию в Кубке, могут быть разрешены с разрешения Промоутера. Спортсмены, участвующие в Кубке, могут принимать участие в этих мероприятиях.
- d)** Спортсмены и Заявители не могут принимать участие в каких-либо других Чемпионатах или Сериях на автомобилях GT4, проходящих в рамках того же Этапа, если они не являются постоянными участниками этих серий.
- e)** За исключением пункта d) выше, нет никаких ограничений для Спортсменов и Заявителей, участвующих в других гонках, проходящих на том же Этапе, до тех пор, пока это никоим образом не влияет на их участие в обязательных элементах основной программы Кубка, включая брифинги, подиумные церемонии, пресс-конференции и т.д.

Любые нарушения этих правил будут доложены КСК. Возможны наказания вплоть до дисквалификации из Этапа.

31.2 Присутствие на трассе.

31.2.1 Нахождение автомобилей на автодроме. По умолчанию, автомобили должны находиться на автодроме с момента, назначенного для прохождения ВТИ и до окончания Этапа.

Исключения, заранее оговоренные Промоутером, могут включать Парады, автомобильные выставки и демонстрационные заезды, проходящие за пределами автодрома или на прилегающих территориях.

В случае, если в рамках Этапа запланирован Парад, автомобили, не принимающие в нем участие, будут находиться в условиях ЗП на время отсутствия остальных автомобилей. Об автомобилях, не принявших участие в обязательных Парадах, для которых их участие было запрошено, будет доложено КСК.

31.2.2 Если Заявитель запрашивает эвакуацию автомобиля с трассы для ремонта, необходимо получить разрешение от КСК, которая может наложить ограничения, которые сочтет необходимыми. Автомобиль должен быть представлен техническим контролерам по возвращении и до участия в любой сессии на трассе.

31.3 Автограф-сессии могут быть запланированы во время любого Этапа в указанное в официальном расписании время.

Спортсмены должны явиться на такое мероприятие, одетые в брендированную форму, в назначенное время и быть доступны в течение всей продолжительности сессии.

31.4 *Не используется.*

32 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ.

Запрещается передача любых сигналов между движущимся автомобилем и любыми лицами, связанными с Заявителем или Спортсменом этого автомобиля, за исключением следующего:

- Сообщения на пит-борде;
- Жесты, подаваемые Спортсменом;
- Сигналы отсечки круга, передаваемые с пит-лейн в автомобиль. Передатчики отметки круга должны иметь автономное питание от батарей и после включения должны стоять отдельно (не иметь соединений проводами или оптоволоконными кабелями с другим оборудованием на пит-лейн) и не должны иметь возможность принимать внешнюю информацию. Такие передатчики должны использовать несущую частоту выше 10 ГГц (радио или оптическую) с половинным углом луча не более 36° при измерении в точке -3 дБ. Они не должны использоваться для передачи каких-либо других данных с пит-лейн в автомобиль, кроме времени отметки круга. Данные отметки круга должны передаваться многократно и быть доказуемо стабильными.
- Радиообмен между Спортсменом и его Заявителем.

Запрещается следующее:

- Использование электромагнитного излучения в диапазоне от 2 до 2,7 ГГц, за исключением случаев письменного разрешения Промоутера.
- Телеметрия (передача данных с пит-лейн в автомобиль).

ВАЖНО. Запрещается использовать любые предметы, установки или антенны, которые могут создавать помехи для официальных систем сбора данных, хронометража, GPS, радио- или телевизионных систем.

Никакое оборудование не может быть размещено на пит-уолл или любой прилегающей к ней конструкции, если их крепление не одобрено Официальными лицами.

33 ОБЩАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.

33.1 Официальные указания Спортсменам подаются сигналами, изложенными в Статье 5.2 Главы 5 СК РАФ "Трассы и места проведения соревнований." ("Appendix H" к МСК ФИА). Заявители несут ответственность за их выполнение и не должны использовать флаги, каким-либо образом похожие на них.

На автодромах, где флаговые сигналы дублируются световыми панелями / сигналами, оба способа сигнализации будут считаться имеющими предписывающее значение. По соображениям безопасности, в случае противоречия сигналов между флагами, показываемыми судьями на постах, и световыми панелями / сигналами, спортсмены должны выполнять требования того сигнала, который обеспечивает наибольший уровень безопасности.

33.2 Запрещается вести свой автомобиль в направлении, противоположном направлению гонки, за исключением случаев, когда это абсолютно необходимо для того, чтобы вывести автомобиль из опасного положения, и в соответствии с инструкциями маршалов.

Автомобиль можно толкать, чтобы переместить его из опасного положения и только под руководством маршалов.

33.3 Спортсмен, намеревающийся покинуть трассу, должен заблаговременно сигнализировать о своем намерении, убедившись, что он может сделать это безопасно.

33.4 Во время тренировок и гонок Спортсмены могут использовать только трассу и должны всегда соблюдать положения СК РАФ, касающиеся поведения Спортсменов на кольцевых трассах.

- 33.5** Спортсмен, который покидает автомобиль, находящийся на трассе, должен оставить КПП в нейтральном положении или выключить сцепление и установить рулевое колесо на место.
- 33.6** Ремонт автомобиля можно проводить только внутри бокса, за его пределами: в рабочей зоне пит-лейн или в соответствии со Ст.47. На стартовой решетке до подачи сигнала «3 минуты» персонал Заявителя может проверить и отрегулировать давление в шинах и накрыть автомобиль на случай дождя.
Спортсмен, который сможет отремонтировать автомобиль после того, как он был отбуксирован в безопасное место, с дистанционной помощью своей команды или без нее, может вернуться к заезду.
- 33.7** Заявитель должен обеспечить наличие как минимум двух исправных огнетушителей, содержащих не менее 5 кг огнетушащего состава в каждом боксе.
- 33.8** За исключением случаев, специально разрешенных СК РАФ или настоящим Регламентом, никто, кроме Спортсмена, не может прикасаться к остановившемуся автомобилю, если он не находится в специально отведенной для Заявителя рабочей зоне, на пит-лейн или на стартовой решетке.
- 33.9** Запрещается движение автомобиля задним ходом по пит-лейн.
- 33.10** Спортсмены должны использовать гоночную дорожку в любое время и не должны покидать ее без уважительной причины.
Белые линии, определяющие границы гоночной дорожки, считаются ее частью, в то время как поребрики ее частью не являются. Будет считаться, что автомобиль покинул гоночную дорожку, если ни одна из его частей не находится в контакте с гоночной дорожкой.
Если автомобиль покинул пределы гоночной дорожки, Спортсмен может на нее вернуться. Однако это можно сделать только тогда, когда это безопасно и не даст преимущества.
РД уполномочен налагать наказания, вплоть до S&G во время свободных заездов и вплоть до D-T во время гонки за нарушения П.2.8 Приложения 1 к Правилам / Ст.2с Главы IV Приложения L к МСК ФИА и Ст.33.4 и 33.10 Регламента.
Спортсмены, систематически пересекающие белые линии, определяющие границы гоночной дорожки, независимо от того, получают они преимущество или нет, будут остановлены во время свободных заездов, их время круга(-ов) будет аннулировано во время квалификации, и они могут получить наказание D-T во время гонки. КСК может применить другое наказание.
На усмотрение РД, Спортсмену может быть предоставлена возможность вернуть преимущество, полученное им в результате выезда за пределы трассы.
Уведомления о нарушениях относятся к автомобилю, а не к конкретному Спортсмену.
РД и/или КСК могут использовать любые видео-, электронные или иные средства для принятия решения, в дополнение к докладам Судей факта или вместо них.
- 33.11**
- a) *В РСКГ не применяется.*
 - b) Во время Этапа Спортсмен может выехать на трассу, включая пит-лейн и стартовую решетку только после того, как самостоятельно и без посторонней помощи запустит двигатель и покинет свою рабочую зону без посторонней помощи.
 - c) Во время гонки двигатель можно запускать только стартером, за исключением стартовой решетки или после исполнения наказания S&G, когда разрешено использование внешнего пускового устройства. Автомобиль должен покинуть свое место на пит-лейн без

постороннего вмешательства. Автомобилю, о котором было сообщено, что ему была оказана помощь при запуске, будет назначено наказание S&G.

- d) Автомобиль может покинуть свою рабочую зону только тогда, когда он готов вернуться на трассу, и должен двигаться по пит-лейн, соблюдая скоростной режим на пит-лейн, не снижая скорости и не останавливаясь, за исключением форс-мажорных обстоятельств.

33.12 Спортсмены, принимающие участие в свободной тренировке, квалификации и гонках, должны всегда носить одобренные FIA и РАФ: комбинезоны, обувь, нижнее белье, шлемы и защиту головы и шеи (FHR), указанные в Приложении L к МСК ФИА и Ст.26.7.

33.13 Спортсмен, съезжающий на пит-лейн, не должен отстегивать ремни безопасности или оконную сетку до полной остановки своего автомобиля в рабочей зоне на пит-лейн. После пит-стопа автомобиль может начинать движение только после того, как ремни безопасности и оконная сетка были пристегнуты. Контролирующий механик несет ответственность за то, что Спортсмен будет должным образом пристегнут, прежде чем автомобиль покинет свою рабочую зону для выезда на трассу.

Во время движения по фаст-лайн, Спортсмен должен держать хотя бы одну руку на рулевом колесе. Он может отсоединять радио, питьевую систему и другие подобные предметы, но при выполнении этих действий он не должен отвлекаться от наблюдения за движением впереди. Натяжение ремней может быть ослаблено, но ремни должны оставаться в контакте со Спортсменом таким образом, чтобы он по-прежнему считался надлежащим образом пристегнутым, в соответствии со Ст.4, Главы III Приложения L к МСК ФИА. Ремни безопасности должны быть надежно застегнуты перед тем, как автомобиль покинет рабочую зону, однако при выезде с пит-лейн Спортсмен может дополнительно затянуть или отрегулировать ремни. О любых нарушениях может быть доложено Спортивным комиссарам.

Во избежание разночтений, разрешение, предоставленное в данной статье на регулировку ремней безопасности, НЕ распространяется на расположение ремней относительно устройства FHR. Спортсмен должен убедиться, что ремни безопасности и устройство FHR расположены правильно перед тем, как покинуть рабочую зону, и что их установка соответствует стандартам, изложенным в Ст.3, Главы III Приложения L к МСК ФИА, всегда, когда Спортсмен находится в автомобиле, как на трассе, так и при движении по пит-лейн.

33.14 Перед Этапами могут проводиться тренировки по извлечению и эвакуации Спортсменов. КСК уведомит Заявителей, которые должны предоставить свой автомобиль и весь необходимый персонал в указанное время.

33.15 Если у автомобиля возникли серьезные механические проблемы во время тренировок или гонок, Спортсмен должен покинуть трассу или вернуться в свою рабочую зону, как только это станет безопасным. Нельзя вести автомобиль неоправданно медленно, непредсказуемо или таким образом, который может быть потенциально опасен для других Спортсменов или лиц. Это правило действует независимо от того, находится ли такой автомобиль на трассе, на съезде в пит-лейн, на пит-лейн или на выезде с пит-лейн.

33.16 Штатная система наружного освещения и световой сигнализации автомобиля должна быть исправна в течение всего Этапа.

Автомобиль, у которого не работают нижеперечисленные световые приборы, может быть остановлен РД или РГ для устранения неисправности:

- Спереди: 2 фары (правая и левая) и 2 указателя поворота.
- Сзади: 2 габаритных огня, 2 указателя поворота и 2 стоп-сигнала.

- Также, в случае ухудшения погодных условий, должен работать задний противотуманный фонарь.

33.17 Спортсмены не должны подавать световые сигналы фарами (мигание дальним светом) более 3 раз подряд между любыми двумя последовательными поворотами. Автомобилю, превысившему это количество миганий, будет вынесено предупреждение. При повторном нарушении в течение одной и той же сессии будет наложено наказание D-T.

33.18 *Не используется.*

33.19 Фары головного света, задние габаритные огни и задний противотуманный фонарь должны быть включены в любое время, когда автомобиль движется по трассе, объявленной «дождевой».

На усмотрение РД остается решение о том, следует ли останавливать автомобиль из-за неработающих световых приборов. Если автомобиль остановлен по этой причине, он может вернуться в тренировку / гонку после устранения неисправности.

После того как тренировка или гонка были объявлены «дождевыми», этот статус сохраняется до конца тренировки или гонки. Из Рейс-контроля поступит указание о том, когда световые приборы можно будет выключить.

33.20 Для Этапов, включающих заезды в темное время суток, разрешены следующие дополнительные световые приборы:

- Разрешена установка максимум четырех дополнительных фар в переднем бампере или передней части кузова. Они должны быть установлены симметрично и попарно. Дополнительные фары должны быть омологированного типа (иметь маркировку «ECE»).
- Разрешается оборудовать автомобиль максимум 2 (двумя) идентификационными фонарями (сборка светодиодов будет считаться единым световым прибором) максимальной мощностью 25 Вт или эквивалентной, которые должны быть одобрены ТД. Они могут быть размещены на крыше, на зеркалах заднего вида, на стойке ветрового стекла, за ветровым стеклом со стороны пассажира или в любом другом месте, например, на решетке радиатора, при условии, что это не отвлекает Пилота или других Спортсменов. Установка фонарей должна быть выполнена до того, как автомобиль будет представлен на ВТИ. Использование мигающих или проблесковых огней в качестве идентификационных фонарей запрещено.

Период обязательного использования световых приборов будет объявлен путем демонстрации информационного табло «LIGHTS».

Когда использование световых приборов является обязательным (в условиях «дождевой» трассы и в ночной период), дальний свет фар должен быть включен все время, пока автомобиль находится в движении. Допускается подавать сигналы дополнительными фарами, если это необходимо, с учетом тех же ограничений, что и для фар головного света, указанных в Ст.33.17.

Все световые приборы должны быть одобрены ТД.

33.21 Во время тренировок и гонок в зоне сигнальной платформы пит-уолл, отведенной данному Заявителю, разрешено находиться не более чем четырем членам персонала на каждый автомобиль.

Лица моложе 16 лет не допускаются на пит-лейн, пит-уолл или стартовую решетку. Исключение составляет официальная «прогулка по пит-лейн» или «прогулка по стартовой решетке», во время которых их допуск возможен в сопровождении взрослого и с разрешения Организатора.

Весь персонал Заявителя, работающий на пит-лейн, должен быть одет в униформу, закрывающую открытые части тела, включая рубашки или комбинезоны с длинными рукавами и длинные брюки. Обязательна обувь закрытого типа.

Персонал должен соблюдать правила, касающиеся одежды и шлемов, в соответствии со Ст.12.2.

За нарушения Промоутер наложит на Заявителя денежный штраф в соответствии с договором (см. Ст.16.5.2).

33.22 Животные, за исключением, используемых службами безопасности, запрещены на пит-лейн, на трассе и в любой зрительской зоне.

33.23 КСК, РД, РГ или Главный врач могут потребовать от Спортсмена пройти медицинское обследование в любое время Этапа. Это обследование может включать, если это необходимо, тест на содержание алкоголя и наркотических веществ.

33.24 В конце любой сессии или гонки Спортсмен может пересечь Контрольную линию только один раз.

33.25 Несоблюдение общих требований безопасности, изложенных в СК РАФ или Регламенте, может привести к дисквалификации автомобиля и Спортсмена из Этапа.

33.26 *В сезоне 2026 не применяется.*

34 ПИТ-ЛЕЙН, ГАРАЖИ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ПИТ-ЛЕЙН.

34.1 Распределение боксов и рабочей зоны пит-лейн будет произведено согласно оферте.

34.2 Размещение Заявителей и их оборудования на пит-лейн и рабочей зоне требует одобрения РД и / или старшего маршала пит-лейн, решение которых является окончательным.

34.3 Рабочая зона для каждого Заявителя располагается на пит-лейн перед выделенным ему боксом. Только в этой зоне могут размещаться автомобили Заявителя. Границы зон, выделенных Заявителям, могут быть обозначены или размечены на асфальте Старшим маршалом пит-лейн по согласованию с РД.

Если на каком-либо автодроме условия не позволяют придерживаться этого правила, процедура распределения рабочих зон для Заявителей будет изложена в Регламент Этапа или в Бюллетене КСК на Этапе.

34.4 Во избежание разночтений и в целях описания, пит-лейн разделяется на две полосы. Полоса, ближайшая к пит-уолл, обозначается как «полоса для движения» или фаст-лейн (fast lane), а полоса, ближайшая к боксам, обозначается как «рабочая зона» (working lane) и является единственной зоной, где могут проводиться работы с автомобилем. «Рабочая зона» с одной стороны ограничена линией, нанесенной перед зданием боксов, а с другой — линией, отделяющей ее от зоны безопасности или от фаст-лейн.

34.5 Заявителям запрещено наносить краской линии на пит-лейн. Любые отметки, сделанные с помощью клейкой ленты, должны быть удалены по окончании Этапа.

34.6 Курение, разведение огня и сварочные работы строго запрещены в рабочей зоне пит-лейн, а также в радиусе шести метров от нее. В пределах этого периметра запрещается проводить любые сварочные работы, а также размещать любые устройства, производящие искры.

34.7 Газовые баллоны (СУГ) и принадлежности к ним запрещены на пит-лейн, в боксах и на расстоянии не менее пяти метров позади боксов, а также внутри грузовиков Заявителей. За нарушения Промоутер наложит на Заявителя Заявителя денежный штраф в соответствии с договором (см. Ст.16.5.2).

34.8 *Не используется.*

34.9 *Не используется.*

34.10 *Не используется.*

34.11 **Скорость на пит-лейн.** На пит-лейн устанавливается ограничение скорости 60 км/ч. О любом Спортсмене, превысившем это ограничение, будет доложено КСК. За нарушения скоростного режима на пит-лейн в пределах до 72 км/ч решение будет выноситься КСК автоматически, без вызова Заявителя на слушание. Если Заявитель считает, что у него есть веские доказательства того, что наложенное наказание является необоснованным, он может представить доказательства, в соответствии со Ст.16.7.

Как правило, наказания накладываются в соответствии со следующей шкалой:

Свободная тренировка

- Между 60 и 61 км/ч: предупреждение на мониторе хронометража и/или по радиосвязи.
- От 61 км/ч: денежная пенализация в размере 0,1 заявочного взноса за каждый км/ч превышения сверх 60 км/ч, при этом скорость округляется в большую сторону до следующего целого значения в км/ч.

Квалификационные заезды.

От 60 км/ч: денежная пенализация в размере 0,1 заявочного взноса за каждый км/ч превышения свыше 60 км/ч, при этом скорость округляется в большую сторону до следующего целого значения в км/ч.

Гонка, за первое нарушение:

- Между 60 и 62 км/ч: пенализация в размере 5-ти секунд, отбываемая, во время следующего пит-стопа.
- Между 62 и 65 км/ч: пенализация в размере 10-ти секунд, отбываемая, во время следующего пит-стопа
- Между 65 км/ч до 70 км/ч: пенализация в размере 15-ти секунд, отбываемая, во время следующего пит-стопа.
- От 70 км/ч и выше: наказание D-T.
- Любые повторные нарушения наказываются по усмотрению КСК.

Если отбыть какой-либо из временных штрафов во время пит-стопа невозможно, он будет добавлен к итоговому времени гонки соответствующего автомобиля.

34.12 За исключением случаев, когда автомобиль перемещают со стартовой решетки во время стартовой процедуры, автомобили разрешено толкать только от рабочей зоны Заявителя по направлению к выезду с пит-лейн.

34.13 Любой Спортсмен, намеревающийся стартовать в гонке с пит-лейн, не должен выезжать из своей рабочей зоны до тех пор, пока выезд с пит-лейн не будет закрыт, и должен стать в очередь на фаст-лейн.

34.14 На фаст-лейн и на зоне безопасности нельзя оставлять какое-либо оборудование. Автомобиль может въезжать на фаст-лейн или оставаться там только при условии, что Спортсмен сидит за рулем в нормальном положении и движется своим ходом.

34.15 Не ранее, чем за пять минут до начала любой тренировки или квалификации, автомобили могут выезжать из отведенной им рабочей зоны для формирования очереди на фаст-лейн. Автомобили могут покидать свою рабочую зону для формирования очереди только после того, как на мониторах хронометража и/или по ТимРадио будет дана команда ФАСТ-ЛЕЙН ОТКРЫТ

(FAST LANE OPEN). Если подать такую команду невозможно, автомобили не должны выезжать до тех пор, пока на выезде с пит-лейн не загорится зеленый сигнал светофора.

О выезде автомобилей из своей рабочей зоны до получения команды ФАСТ-ЛЕЙН ОТКРЫТ (FAST LANE OPEN) или зеленого сигнала светофора на выезде с пит-лейн может быть доложено КСК.

Это правило применяется также после остановки тренировки или квалификации красными флагами.

- 34.16** Ответственность за безопасный выпуск автомобиля после пит-стопа лежит на Заявителе (на контролирующем механике с желтой повязкой).

Автомобили на фаст-лейн имеют приоритет перед автомобилями, выезжающими из рабочей зоны. Покинув бокс или место пит-стопа, автомобиль должен перестроиться на фаст-лейн, как только это станет безопасным, не создавая необоснованных помех для автомобилей, которые уже находятся на фаст-лейн.

Автомобили должны полностью перестроиться из своей рабочей зоны на фаст-лейн до пересечения линии выезда с пит-лейн.

Запрещается выпускать автомобили с места пит-стопа так, чтобы это могло подвергнуть опасности или создать необоснованные помехи для персонала на пит-лейн или другого автомобиля.

- 34.17** Запрещается выпускать автомобили с пит-стопа в небезопасном состоянии. Автомобиль будет считаться выпущенным, как только он покинет свое место пит-стопа.

Оборудование или шины не должны оставаться на пит-лейн так, чтобы это могло подвергнуть опасности или создать необоснованные помехи для персонала на пит-лейн или другого автомобиля. Любые нарушения повлекут за собой наложение наказания.

- 34.18** Во время любой тренировки, квалификации или гонки автомобили могут покидать свою рабочую зону только тогда, когда они готовы выехать на трассу. Они должны двигаться по пит-лейн с надлежащей скоростью, не замедляясь и не останавливаясь, за исключением случаев форс-мажора, соблюдая при этом ограничение скорости на пит-лейн.

За исключением соображений безопасности, признанных таковыми КСК, автомобили не должны останавливаться на фаст-лейн или двигаться с низкой скоростью.

Автомобиль, находящимся как на фаст-лейн так и на рабочей зоне, запрещается обгонять другие автомобили находящиеся на фаст-лейн, за исключением особых обстоятельств (например: медленно движущийся автомобиль с очевидной технической неисправностью, остановившийся автомобиль, препятствие).

- 34.19** Если автомобилям разрешен выезд на трассу:

- a) Запрещается оставлять инструменты или оборудование в рабочей зоне после завершения пит-стопа.
- b) Перед заездом, во время остановки заезда, а также в перерыве между сегментами Квалификации Q1 и Q2, автомобили должны быть расположены под углом 45 градусов, носовой частью по направлению к выезду с пит-лейн. При проведении пит-стопов, автомобили должны останавливаться параллельно линии боксов.
- c) Во всех случаях автомобили должны выкатываться из гаража вручную. Двигатель может быть запускать только Спортсмен, и автомобиль должен покинуть рабочую зону без посторонней помощи.

- d) Во время Квалификации автомобиль, который остановился на трассе и был эвакуирован в паддок, будет помещен в ЗП и не будет допущен к дальнейшему участию в заезде. Это правило применяется даже в том случае, если автомобиль по какой-либо причине возвращен Заявителю. Автомобили, которые смогли продолжить движение после посторонней помощи и вернуться на пит-лейн по трассе, могут принять участие в оставшейся части заезда.

35 ТОПЛИВО

- 35.1** Официальный поставщик топлива и его технические характеристики будут объявлены Бюллетенем Промоутера. Топливо и все процедуры, связанные с ним должны соответствовать Приложению 13 к КиТТ.
- Начиная со свободных тренировок и до завершения Этапа, включая любые Официальные тестовые сессии, проводимые как до, так и в течение сезона может быть использовано только топливо, приобретенное в соответствии с Приложением 5. Ответственность за то, чтобы в ходе Этапов, в баках / топливных системах не оставалось неразрешенного топлива, лежит на Заявителе.
- 35.2** Топливо, используемое во время Этапа или тестовой сессии, должно быть приобретено у официального поставщика. Пробы топлива будут проверяться выборочно.
- О нарушениях будет сообщено КСК, что повлечет за собой пенализацию, вплоть до дисквалификации. В дополнение к пробам, взятым техническими контролерами, официальный поставщик топлива (или назначенный им представитель) может взять пробы топлива для коммерческих целей после свободной тренировки или предквалификации. Выбранные автомобили будут помещены под режим ЗП после сессии, и Заявители будут уведомлены об этом с помощью мониторов хронометража и / или Системы обмена сообщениями.
- Представителя официального поставщика топлива будет сопровождать технический контролер для отбора проб. Об отказе соблюдать эту процедуру или нарушении режима ЗП будет сообщено КСК. О проблемах, обнаруженных в результате последующего анализа таких проб, будет сообщено КСК. Также может быть проанализирована взаимосвязь между количеством приобретенного топлива и километражем, пройденным на трассе во время Этапа.
- 35.3** Дозаправка запрещена во время любой сессии или гонки, включая перерыв между Квалификацией 1 и Квалификацией 2.
- 35.4** Заправка топливом может производиться в специально отведенном для Заявителя месте в паддоке (если такое предусмотрено Организатором Этапа) или в боксе Заявителя, при соблюдении всех мер безопасности. Заявители должны соблюдать правила поведения в паддоке, актуальные для каждого этапа.

36 ПИТ-СТОПЫ - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Примечание: Правила проведения пит-стопов могут быть изменены в соответствии с действующими на Этапах протоколами безопасности. В этом случае будут применяться процедуры, изложенные в Официальном сообщении или в Бюллетене.

- 36.1** Запрещается проводить работы с автомобилем и производить смену Спортсмена до тех пор, пока автомобиль полностью не остановится в отведенной ему рабочей зоне и его двигатель не будет заглушен. Разрешение на работу с автомобилем при работающем турбо-таймере может быть дано Бюллетенем. За исключением времени, когда над автомобилем проводятся работы,

весь персонал должен находиться за белой линией, отделяющей рабочую зону от гаражей, или на пит-уолл.

Во время обязательного пит-стопа в гонке, сменяемый Спортсмен может помочь сменяющему его Спортсмену разместиться в автомобиле (например, пристегнуть ремни безопасности), но не имеет права выполнять какие-либо работы с автомобилем.

36.2 При проведении пит-стопа автомобили должны останавливаться на расстоянии не менее 50 см от белой линии, обозначающей границу рабочей зоны. Если автомобиль выехал за пределы своей рабочей зоны, механики могут вернуть его на место под наблюдением маршалов с желтыми флагами.

36.3 Только контролирующий механик с желтой повязкой и сменяющий Спортсмен могут находиться в рабочей зоне до остановки автомобиля и не более чем за один круг до пит-стопа автомобиля.

36.4 Запрещается размещать какое-либо оборудование в рабочей зоне до полной остановки автомобиля. Персоналу запрещается держать таблички (пит-борды) в рабочей зоне или стоять за стационарными панелями. Запрещается закреплять или демонстрировать с пит-уолл «леденцы» или таблички в сторону пит-лейн. Персонал Заявителя может использовать «леденцы» для подачи сигналов автомобилям из рабочей зоны. Сразу после завершения работ Персонал должен покинуть рабочую зону, забрав с собой оборудование.

36.5 **Количество персонала.** На рабочей зоне одновременно может находиться не более трех механиков, работающих с автомобилем. Один из механиков может помогать Спортсменам во время смены. Один механик (4-й участник) с желтой повязкой на рукаве может стоять перед автомобилем и наблюдать за работой механиков. Он может ходить вокруг автомобиля, но не должен прикасаться к нему и может проводить только визуальную проверку.

36.6 **Форма одежды.** Заявитель должен обеспечить, чтобы его механики, а также другой персонал, находящийся в рабочей зоне или на пит-уолл, носили соответствующую защитную одежду, включающую рубашки с длинными рукавами, длинные брюки и закрытую обувь. Данное требование является обязательным во время всех заездов, включая платные тестовые сессии.

36.7 Запрещается использование ранцевых баллонов со сжатым воздухом для смены колес. Запрещается любым способом прикреплять баллоны, шланги, кабели и тому подобное к комбинезонам механиков. Любое оборудование должно работать только под непосредственным управлением механика. Однако, разрешается транспортировка баллонов со сжатым воздухом на стартовую решетку с использованием специальной тележки.

36.8 Во время пит-стопа, Спортсмен обязан заглушить двигатель. (См. Ст.36.1.) Для проведения настроек или регулировок двигатель может быть запущен с помощью внешнего источника энергии. Однако, перед тем как автомобиль будет готов вернуться на трассу, двигатель должен быть заглушен. Двигатель автомобиля может быть запущен вновь только тогда, когда автомобиль готов выехать на трассу и стоит на всех четырех колесах. Автомобиль должен покинуть рабочую зону без какой-либо посторонней помощи.

36.9 Любое нарушение положений СК РАФ или Регламента, касающееся работ на пит-лейн, повлечет за собой наказание на усмотрение КСК, вплоть до исключения (дисквалификации) автомобиля и Спортсменов из Этапа.

36.10 Организатор должен обеспечить, чтобы для исполнения всех необходимых функций и осуществления контроля на пит-лейн было назначено достаточное количество маршалов. Во время заездов автомобиля могут быть установлены на подкатные тележки (скейты) в рабочей зоне для их перемещения, за исключением окончания Квалификации (см. Ст.41.7 с)).

36.11 Весь персонал, находящийся на рабочей зоне во время пит-стопов, должен носить нарукавные повязки.

37 *Не используется.*

38 ЗАМЕНА ШИН.

38.1 Если смена шин разрешена, она может производиться только в рабочей зоне пит-лейн, при этом автомобиль должен быть расположен параллельно пит-лейн. Для накачки шин или работы пневматических гайковертов может использоваться только атмосферный сжатый воздух.

В рабочую зону пит-лейн для смены шин допущены:

- 1 контролер автомобиля (желтая нарукавная повязка);
- 3 механика, работающие с автомобилем (красные нарукавные повязки).

Механики могут войти в рабочую зону и начать работы с автомобилем / операции по смене Спортсмена только после того, как автомобиль остановится перед своим боксом с выключенным двигателем.

За исключением случаев, когда проводятся работы с автомобилем, весь персонал должен находиться за линией, отделяющей рабочую зону от боксов, или на пит-уолл.

Во время работ должно соблюдаться следующее:

- В рабочей зоне в любой момент времени может находиться максимум один гайковерт для колес с центральной гайкой или два электрических или пневматических гайковерта для колес, крепящихся болтами/гайками;
- Разрешено использование динамометрического ключа;
- Снятые с автомобиля колёса должны быть незамедлительно перенесены на линию бокса, либо аккуратно положены плашмя на землю (принцип вытянутой руки) на расстоянии вытянутой руки механика, производившего смену колёса.
- После окончания пит-стопа колёса должны находиться на линии бокса и должны быть видны маршалам и/или техконтролёрам. Колёса можно будет убрать по окончании квалификации или гонки, либо ранее, по разрешению технического контролёра. Нельзя бросать и ронять колеса;
- Обязательно убирать оборудование обратно в бокс по завершении работ.

Во избежание разночтений, ограничение на количество гайковертов распространяется на все сессии и гонки. Оно также применяется независимо от того, меняют ли механики колеса или просто снимают и снова устанавливают те же самые колеса.

Указанное максимальное количество гайковертов в рабочей зоне не должно быть превышено, независимо от того, используются ли дополнительные гайковерты или нет.

Любые другие члены персонала Заявителя, находящиеся в рабочей зоне (в соответствии со Ст. 34.4), будут считаться механиками, работающими с автомобилем, так же, как и Спортсмен, если

он выполняет какие-либо работы с автомобилем. За каждого дополнительного механика сверх разрешенного выше количества, на Заявителя может быть наложена пенализация.

Работы, которые разрешено выполнять на пит-лейн описаны в Ст.39. Кроме того:

- Если разрешено, IT-специалист может скачивать данные с автомобиля с помощью кабеля, карты или флеш-накопителя, не выполняя никаких других задач. Ему не требуется нарукавная повязка.
- 1 «шинный инженер» и 1 инженер по «тормозам», не являющиеся персоналом Заявителя, могут, не вмешиваясь и не работая с автомобилем, проводить визуальные проверки, а также проверки с помощью температурного датчика или манометра. Они должны носить красную нарукавную повязку в соответствии со Ст.12.4.

38.2 Автомобиль не может покинуть рабочую зону пит-лейн до тех пор, пока весь персонал и оборудование не покинут эту зону.

Для целей настоящей Статьи, под «персоналом» понимаются механики, занимающиеся сменой шин, и другой персонал, участвующий в пит-стопе, но это понятие не включает в себя механика-контролера автомобиля (который должен находиться в рабочей зоне для выпуска автомобиля) и сменяемого Спортсмена.

39 РАБОТЫ, РАЗРЕШЕННЫЕ НА ПИТ-ЛЕЙН.

На пит-лейн могут проводиться следующие работы, при этом автомобиль должен быть расположен параллельно пит-лейн (не относится к перерыву между сегментами Квалификации, Ст.47.1с)):

- Очистка ветрового стекла (внутри и снаружи).
- Очистка зеркал заднего вида.
- Замена шин.
- Замена Спортсменов.
- Проверка и регулировка давления в шинах.
- Могут быть пополнены уровни моторных жидкостей; используемые для пополнения жидкости должны соответствовать той же спецификации, что и исходная жидкость.
- Удаление грязи или травы с радиатора.
- Регулировка зеркал заднего вида или другие подобные регулировки по соображениям безопасности.
- Ремонт фактических повреждений в результате инцидента с одобрения ТД.

При наличии соответствующих обстоятельств будет выпущен Бюллетень КСК, а РД сообщит об этом на Брифинге Представителей.

40 ЗАМЕНА МЕХАНИЧЕСКИХ ДЕТАЛЕЙ.

Во время Этапа запрещается заменять следующие узлы и агрегаты под угрозой наказания, которое может доходить до исключения (дисквалификации):

- Двигатель, а именно турбокомпрессор(-ы), головку(-и) блока цилиндров, клапанную(-ые) крышку(-и), масляный поддон и блок цилиндров, а также детали, которые могут быть опломбированы.
- Шасси или монокок.

Замены, произведенные до начала Квалификации, могут повлечь за собой менее строгие наказания на усмотрение КСК.

Замены, произведенные после начала Квалификации, повлекут за собой минимальное наказание в виде потери 10 позиций на стартовой решетке и максимальное наказание в виде старта в гонке или гонках с пит-лейн.

41 СВОБОДНАЯ ТРЕНИРОВКА, ПРЕДКВАЛИФИКАЦИЯ И КВАЛИФИКАЦИИ.

- 41.1** За исключением случаев, когда настоящий Регламент требует иного, предписанные дисциплина и меры безопасности на пит-лейн и на трассе, во время всех тренировочных сессий будут такими же, как и на гонках.
- 41.2** Спортсмен не может выйти на старт гонки, не приняв участия в квалификации, за исключением форс-мажорных обстоятельств, признанных КСК таковыми. При этом Спортсмены, показавшие время в пределах 120% от времени самого быстрого круга соответствующей свободной тренировки, могут быть допущены КСК к участию в гонке. При принятии решения может быть учтено, показывал ли такой Спортсмен время круга в пределах 120% во время свободной тренировки или разминки на предыдущих Этапах.
- 41.3** Во время свободных тренировок, Предквалификации и квалификационных заездов:
- Контроль маркировки шин может проводиться по распоряжению официальных лиц перед выездом автомобилей на трассу.
 - Автомобили могут покидать свою рабочую зону только в соответствии с процедурой, описанной в Ст.34.15. Автомобили могут покидать пит-лейн только при включенном зеленом сигнале светофора в начале или после возобновления сессии.
 - Синий флаг или синий мигающий световой сигнал будет демонстрироваться на выезде с пит-лейн для предупреждения Спортсменов, покидающих пит-лейн, о приближающихся по трассе автомобилях.
- 41.4** *Не используется.*
- 41.5** *Не используется.*
- 41.6** *Не используется.*
- 41.7** **Формат соревнований с двумя часовыми заездами.** Будет проведена одна свободная тренировка продолжительностью не более 60 минут. Будет проведена одна предквалификация продолжительностью не более 60 минут. В случае непредвиденных остановок дополнительное время не будет добавлено. После свободной тренировки ЗП не предусмотрен, если только этого не потребуют РД или КСК.
- а) Свободная тренировка.**
Список Заявителей, автомобилей и Спортсменов, допущенных к участию в Этапе, будет опубликован после завершения АП и ВТИ.
- б) Предквалификация.**
В случае, если по какой-либо причине квалификационная сессия не может состояться или будет остановлена до того, как будут установлены зачетные времена, лучшее время, показанное Спортсменом во время предквалификации, будет использовано для определения стартовой решетки.
Если указанное выше относится к Квалификации 1 (Q1), то лучшее время Спортсмена «1» в предквалификации определит стартовую решетку для Гонки 1.
Если указанное выше относится к Квалификации 2 (Q2), то лучшее время Спортсмена «2» в предквалификации определит стартовую решетку для Гонки 2.
- с) Квалификация.**
Если спортсмен не проехал ни одного зачетного круга в квалификации, см. Ст.41.2.

Для любого исключения из критериев указанных в Ст.41.2 должно быть запрошено разрешение КСК на допуск таких Спортсменов к старту гонки.

В исключительных обстоятельствах задержка или иное препятствие в день гонки может привести к изменению времени старта гонок.

Будет проведено две Квалификации, продолжительностью не менее 15 минут каждая. Спортсмен «1» должен принять участие в Квалификации 1 (Q1), а Спортсмен «2» должен принять участие в Квалификации 2 (Q2).

- Стартовая решетка для Гонки 1 будет определена по лучшим временам, показанным в Квалификации 1.
- Стартовая решетка для Гонки 2 будет определена по лучшим временам, показанным в Квалификации 2.
- Спортсмен, принимавший участие в Квалификации 1, должен стартовать в Гонке 1.
- Спортсмен, принимавший участие в Квалификации 2, должен стартовать в Гонке 2.

Этот порядок может быть изменен регламентом Этапа или Бюллетенем КСК.

В группе Pro-Am Спортсменом «1» будет считаться Спортсмен с более высокой категорией FIA, а Спортсменом «2» — Спортсмен с более низкой категорией FIA.

В группах, где оба Спортсмена имеют одинаковую категорию FIA, Заявитель может самостоятельно выбрать, кто будет Спортсменом «1» и Спортсменом «2». Однако это решение может быть изменено КСК или Промоутером в случае сомнений.

Если Спортсмены имеют одинаковую категорию, Заявитель должен уведомить организаторов об очередности их стартов не позднее, чем за 60 минут до начала свободных тренировок. Если Заявитель не сделает этого в установленный срок, очередность старта, определенный КСК, Промоутером, становится обязательным на весь Этап.

Перед сигналом зеленого светофора в начале Квалификации 1 все автомобили должны быть припаркованы на рабочей зоне пит-лейн под углом 45 градусов, носовой частью по направлению к выезду с пит-лейн.

Между Квалификацией 1 и Квалификацией 2 будет установлен перерыв продолжительностью не менее 5 минут. Перерыв начнется сразу после окончания Квалификации 1. Квалификация 2 начнется по сигналу зеленого светофора. Точное время начала Квалификации 2 будет объявлено на мониторах хронометража. Во время перерыва все автомобили будут находиться в режиме ЗП, и никакие работы с ними не могут производиться, за исключением смены Спортсмена и шин. Дозаправка запрещена. Запрещается подключать к автомобилю ноутбуки или компьютеры. Передача данных не разрешена. Несоблюдение этого требования будет расценено как нарушение правил ЗП и доложено КСК.

Во время любой квалификации или их комбинации применяются следующие принципы:

- Запрещается добавлять или удалять топливо из автомобилей.
- Запрещается подключать компьютеры к автомобилям с момента начала Q1 и до окончания Q2, если иное не санкционировано ТД. Это включает в себя подключение USB-накопителей, добавление или извлечение карт данных, а также беспроводные соединения любого рода между боксами/Заявителем и автомобилем.

- Для перемещения автомобилей в рабочей зоне во время или между сессиями могут использоваться подкатные тележки. Однако подкатные тележки не могут использоваться в конце сессии для перемещения автомобиля в ЗП.
- Запрещается подключать внешние аккумуляторные батареи.

С автомобилем могут проводиться только работы перечисленные в Ст.39:

В случае выполнения других работ на автомобиле, все времена круга, установленные до этого момента во время квалификационной сессии, будут аннулированы.

- d) Раздельная квалификация и пит-стопы.** При определенных обстоятельствах, включая количество автомобилей и протяженность трассы, может быть принято решение разделить квалификационную сессию на две группы. Информация о решении разделить квалификацию будет дана либо в регламенте Этапа, либо Официальном сообщении или Бюллетене КСК. Подробная информация о процедуре проведения такой сессии, а также о стартовой решетке будет представлена в виде бюллетеня.

В таких обстоятельствах может быть принято решение разделить время пит-стопов для разных категорий. Такое решение будет подробно описано аналогичным образом.

41.8 *Не применяется до внесения изменений в СК РАФ.*

41.9 Если автомобиль остановился на трассе во время тренировки, он должен быть убран с трассы как можно быстрее, чтобы его нахождение на трассе не создавало опасности и не мешало другим Заявителям. Если Спортсмен не может убрать автомобиль из опасной зоны, маршалы обязаны помочь ему. Автомобиль также может быть перемещен с помощью иных средств, помимо маршалов (например, с использованием эвакуатора и т.д.), и может снова присоединиться к сессии.

Спортсмен, принимающий участие в тренировочной сессии, который, по мнению Спортивных комиссаров, необоснованно замедляется или останавливается на трассе, или необоснованно мешает другому Спортсмену, будет подвергнут наказаниям в соответствии со Ст.41.8.

41.10 РД или РГ могут прерывать тренировку так часто и на такое время, какое они сочтут необходимым для очистки трассы или для эвакуации автомобиля. Кроме того, если, по мнению КСК, остановка сессии вызвана преднамеренными действиями Спортсмена, времена круга этого Спортсмена в данной сессии могут быть аннулированы (в качестве основного или дополнительного наказания), и ему может быть запрещено принимать участие в любой другой тренировочной сессии в этот день.

41.11 Если квалификационные заезды будут прерваны, никакие протесты или апелляции не могут быть приняты относительно возможных последствий перерыва для квалификации Спортсменов, допущенных к старту.

41.12 Автомобили, остановившиеся на трассе во время свободных заездов, будут возвращены в паддок и смогут принять участие в оставшейся части заезда. Однако во время квалификации, если автомобиль будет доставлен обратно в паддок с помощью спецтехники, он будет помещен в ЗП и не сможет больше участвовать в этой квалификации или комбинации квалификаций (см.Ст.41.7с).

41.13 Автомобиль, пересекший линию финиша, считается завершившим полный круг, за исключением круга, на котором показан красный флаг.

41.14 Для квалификаций очередность Спортсменов (Спортсмен «1» и Спортсмен «2») должна соответствовать указанной Заявителем до окончания АП. Изменения этой очередности после ее публикации могут быть разрешены только КСК в соответствии со Ст.13.2d). Спортсмен может

принимать участие только в одной квалификации. О любых отклонениях от заявленной очередности будет доложено КСК, квалификационные времена могут быть аннулированы.

42 ОСТАНОВКА ТРЕНИРОВОЧНОЙ СЕССИИ.

42.1 Если возникнет необходимость остановить тренировку или квалификацию из-за того, что трасса заблокирована в результате инцидента, или из-за погодных или иных условий, делающих продолжение сессии опасным, РД или РГ отдаст распоряжение показать красный флаг и включить красный светофор на контрольной линии. Одновременно красные флаги и красные огни (при наличии) будут показаны на всех постах дистанции.

При появлении красного флага все автомобили должны немедленно снизить скорость до 80 км/ч, безопасно и без обгонов проследовать на пит-лейн (или в иное место, указанное РД). Автомобили, уже движущиеся к выезду с пит-лейн, будут остановлены красным сигналом светофора до момента возобновления сессии. Автомобили, остановленные на выезде с пит-лейн, могут быть возвращены механиками в свою рабочую зону (без запуска двигателя), под наблюдением marshals с желтыми флагами. Автомобили, остановившиеся на трассе, будут перемещены в безопасное место. Остановка на фаст-лайн запрещена. После остановки сессии красным флагом автомобили могут покидать свою рабочую зону только в соответствии со Ст.34.15.

42.2 Лучшее время круга, установленное в сессии автомобилем, который был признан виновным в инциденте или ситуации, повлекшей остановку сессии красными флагами, аннулируется РД. Если Заявитель сочтет такое решение неоправданным ввиду исключительных обстоятельств, он вправе изложить свою позицию КСК.

43 СТАРТОВАЯ РЕШЕТКА.

43.1 По итогам Квалификаций 1 и 2 лучшее время, показанное каждым Спортсменом, будет опубликовано.

43.2 *Не используется.*

43.3 Результаты Квалификации 1 определяют стартовую решетку для Гонки 1.

Результаты Квалификации 2 определяют стартовую решетку для Гонки 2.

После формирования стартовой решетки, наказания в виде потери позиций на старте (если таковые имеются) применяются к соответствующим Спортсменам в порядке совершения нарушений, за которые были наложены данные наказания.

43.4 Положение поул-позиции на стартовой решетке указано в паспорте на трассу.

43.5 Если Спортсмен не проехал ни одного зачетного круга в квалификации, см. Ст.41.2.

Если таким образом к старту допускается более одного Спортсмена, КСК определит их порядок на стартовой решетке. Решение КСК не может быть оспорено Заявителями.

43.6 Стартовая решетка будет иметь форму 2-2-2, а расстояние между рядами будет составлять не менее 8 метров.

43.7 Автомобиль, не занявший свою позицию на стартовой решетке к моменту подачи сигнала «5 минут» должен будет стартовать с последней стартовой позиции.

43.8 Окончательная стартовая решетка для каждой гонки публикуется не позднее чем за 45 минут до старта соответствующей гонки.

Заявитель, чей автомобиль не может стартовать в гонке (или у которого есть веские основания полагать, что его автомобиль (автомобили) не будет готов к старту), должен проинформировать об этом РД или ТД, не позднее чем за 1 час до старта гонки.

Если один или несколько автомобилей снимаются с гонки, стартовая решетка смыкается.

44 СТАРТУЮЩИЕ СПОРТСМЕНЫ.

44.1 *Не используется.*

44.2 *Не используется.*

44.3 Спортсмен, участвовавший в Квалификации 1, должен стартовать в Гонке 1. Спортсмен, участвовавший в Квалификации 2, должен стартовать в Гонке 2. О любых изменениях очередности будет доложено КСК.

45 СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА.

45.1 Автомобили должны находиться в предстартовой зоне не позднее чем за двадцать пять (25) минут до старта квалификации и гонки. Если все автомобили находятся в боксах, нахождение в предстартовой зоне не обязательно.

РД на брифинге Спортсменов указывает, должны ли автомобили проследовать из предстартовой зоны на пит-лейн или напрямую на стартовую решетку (в этом случае применяется п. 45.11 d)).

На трассах, где автомобили выезжают из предстартовой зоны на пит-лейн, во время, указанное РД, они покидают предстартовую зону и направляются непосредственно на пит-лейн. За 15 минут до начала прогревочного круга выезд с пит-лейн открывается, и все автомобили выезжают с пит-лейн для совершения ознакомительного круга. По завершении этого круга они должны занять свои места на стартовой решетке в стартовом порядке и заглушить двигатели. Право управлять автомобилем на ознакомительном круге имеет только заявленный на старт Спортсмен.

Автомобиль, не завершивший ознакомительный круг и не достигший стартовой решетки или пит-лейн своим ходом, не будет допущен к старту с решетки. Если это возможно, он должен стартовать с пит-лейн после того, как будет дан старт и весь пелотон проедет мимо выезда с пит-лейн, или, если выезд с пит-лейн расположен непосредственно перед линией старта, после того как весь пелотон пересечет линию старта. Далее стартовые процедуры продолжаются в соответствии со Ст.45.4 и последующими статьями.

Если РД дал указание проследовать из предстартовой зоны напрямую на стартовую решетку, автомобиль, заехавший на пит-лейн, должен стартовать в гонке с пит-лейн. Если РД дал указание проехать через пит-лейн без остановки и проследовать напрямую на стартовую решетку, автомобиль, остановившийся в своей рабочей зоне, должен стартовать в гонке с пит-лейн.

45.2 Через 5 минут после открытия выезда с пит-лейн он будет закрыт. Предупреждающий сигнал о закрытии выезда с пит-лейн подается за две минуты до этого.

Автомобиль, который в момент закрытия выезда все еще находится на пит-лейн, может стартовать в гонке только с пит-лейн и под руководством маршалов. Такой автомобиль может быть перемещен к линии выезда с пит-лейн только со Спортсменом за рулем.

Если выезд с пит-лейн расположен сразу после контрольной линии, такие автомобили присоединятся к гонке после того, как весь пелотон проедет мимо выезда с пит-лейн на своем первом гоночном круге.

Если выезд с пит-лейн расположен непосредственно перед контрольной линией, такие автомобили присоединятся к гонке, как только весь пелотон пересечет контрольную линию после старта.

Дальнейшие стартовые процедуры до подачи 10-минутного сигнала проходят в соответствии с Официальным расписанием Этапа.

- 45.3** Замена колёс на стартовой решётке разрешена и должна быть завершена до сигнала «3 минуты». Колёса можно вывезти на стартовую решётку только до закрытия пит-лейн, это время может быть изменено бюллетенем КСК в зависимости от расписания Этапа.
- 45.4** О приближении старта будет сообщено сигналами за десять, пять, три, одну минуту и пятнадцать секунд до начала прогревочного круга. Каждый из этих сигналов будет сопровождаться звуковым предупреждением.
- Подача сигнала «три минуты»: Работы с автомобилем должны быть прекращены. Все автомобили должны стоять на земле на своих колесах, и колеса должны быть затянуты.
 - После сигнала «три минуты» снимать колеса разрешено только на пит-лейн, за исключением случаев, предусмотренных Ст.45.11.
 - На Спортсмена, чей автомобиль к моменту подачи сигнала «три минуты» не стоял на земле и/или не имел полностью установленных колес, может быть наложено наказание.
 - Все, за исключением Спортсменов, Официальных лиц и не более одного (1) механика Заявителя, должны покинуть стартовую решетку.
 - После подачи сигнала «одна минута»: двигатели должны быть запущены, и последний механик должен покинуть стартовую решетку.
- 45.5** Сигнал «15 секунд». Через 15 секунд в начале стартовой решетки будет показан зеленый флаг / включен зеленый свет светофора, после чего автомобили начнут прогревочный круг за автомобилем безопасности, сохраняя свой стартовый порядок.
- Во время этого круга тренировка старта запрещена, а пелотон должен двигаться в плотном построении.
- Процедура старта на Этапе может быть изменена регламентом Этапа или Бюллетенем КСК.
- Обгоны во время прогревочного круга разрешены только в том случае, если автомобиль задерживается на своей стартовой позиции и следующие за ним автомобили не могут избежать его обгона, не создавая задержки для остального пелотона. В этом случае Спортсмены могут совершать обгон только для восстановления первоначального стартового порядка.
- Спортсмен, который задержался и не смог восстановить свой первоначальный стартовый порядок до пересечения им линии окончания второго сектора хронометража или иного места, указанного РД в брифинге перед Этапом, должен занять место в конце пелотона и стартовать оттуда.
- Спортсмен, задержавшийся на стартовой решетке, не должен обгонять другой движущийся автомобиль, если он оставался неподвижен после того, как остальные автомобили пересекли контрольную линию. Он должен стартовать в гонке из конца пелотона. Если этим обстоятельством затронуто несколько Спортсменов, они должны выстроиться в конце пелотона в том порядке, в котором они отправились на прогревочный круг. Если контрольная линия не расположена перед поул-позицией, то для целей настоящей Статьи таковой считается белая линия, нанесенная в одном метре перед поул-позицией.
- На Спортсмена, который, по мнению КСК, совершил необоснованный обгон во время прогревочного круга, будет наложено наказание D-T.
- Прогрев шин (движение зигзагом) на прогревочном круге разрешено до поворота, который будет указан РД во время брифинга. После этого поворота прогрев шин запрещен и автомобили должны выстроиться в два ряда.

В соответствии со Ст.29.15, если температура трассы ниже 10°C, будет дано два прогревочных круга. Скорость SC во время прогревочного круга должна составлять около 80 км/ч.

- 45.6** Спортсмен, который не может начать прогревочный круг, должен сообщить об этом маршалам. При покидании стартовой решетки автомобиля должны двигаться со сниженной скоростью до тех пор, пока не минуют неподвижные автомобили персонал и, находящийся рядом с трассой. Как только все способные стартовать автомобили покинут решетку, маршалам будет дано указание закатить автомобиль(-ли) оставшийся(-ся) на стартовой решетке на пит-лейн по кратчайшему маршруту. Спортсмен, чей автомобиль откатывают со стартовой решетки, не должен пытаться запустить двигатель до тех пор, пока автомобиль не окажется на пит-лейн.
- 45.7** Когда автомобили выстроятся бок о бок для старта, SC снизит скорость пелотона до 80 км/ч, прежде чем съехать с трассы на пит-лейн.
С этого момента автомобиль, занимающий поул-позицию, должен поддерживать скорость заданную автомобилем безопасности.
РД, во время брифинга может определить «зону старта», где может быть дан старт. Любое отклонение от этих предписаний до момента подачи стартового сигнала, приведет к передаче рапорта о таком Спортсмене(-ах) на рассмотрение КСК. КСК может наложить наказание.
Во время прогревочного круга будут включены красные сигналы стартового светофора. Обгоны до подачи стартовой команды запрещены.
- 45.8** Старт гонки будет дан с хода в соответствии с процедурой, описанной в СК РАФ / МСК ФИА. Отсчет времени гонки начнется в момент подачи стартового сигнала (погашение всех красных огней). В случае выполнения дополнительного прогревочного круга, применяется Ст.45.9. Во время старта гонки на пит-уолл не должно быть никого, кроме Официальных лиц и пожарных, которые должны носить соответствующий пропуск.
Во время старта за SC персонал Заявителя может вернуться на пит-уолл после того, как автомобили покинут стартовую решетку.
В случаях, когда в соответствии со Ст.29.15 запланированы два прогревочных круга, отсчет времени гонки начинается по окончании второго прогревочного круга.
- 45.9** Если в момент, когда автомобили в конце прогревочного круга достигают контрольной линии (въехали в «зону старта (Ст.45.7)») возникает проблема, красные сигналы светофора останутся включенными. На всех постах дистанции будут показаны желтые флаги. Автомобили, во главе с обладателем поул-позиции, выполняют новый прогревочный круг.
Автомобиль, занимающий поул-позицию, должен поддерживать заданный ему темп движения, а пелотон продолжит движение для выполнения еще одного прогревочного круга. В случае выполнения такого дополнительного прогревочного круга, отсчет времени гонки начнется с момента окончания первого прогревочного круга.
- 45.10** КСК может наложить пенализацию за фальстарт, если получит рапорт судей старта, судей факта, РД или судьи-стартера.
- 45.11** Изменение в процедуре старта допускается только в следующих случаях:
- Если дождь начнется после сигнала «пять минут», но до старта гонки, и, по мнению РД, Заявителям следует предоставить возможность сменить шины, то на линии старта линии будут включены сигналы прерывания старта, и стартовая процедура начнется заново с сигнала «10-минут».

- b) Если отложить старт гонки невозможно, но, по мнению РД, количество воды на трассе таково, что движение даже на дождевых шинах небезопасно, то на линии старта будут включены сигналы прерывания старта, а информация о предполагаемой задержке будет выведена на мониторы хронометража. Как только время старта будет определено, то стартовая процедура начнется заново с сигнала «10-минут».
- c) Если гонка стартует за SC, будет применяться Ст.46.8.
- d) Согласно регламенту Этапа или по решению РД и Промоутера, может быть предусмотрена сокращенная стартовая процедура. В этом случае КСК выпустит Бюллетень с подробным ее описанием.

45.12 КСК может использовать любые видео- или электронные средства для принятия решения. КСК может отменять решения судей факта.
Нарушение положений СК РАФ/МСК ФИА или настоящего Регламента, касающихся стартовой процедуры, может повлечь за собой любые наказания вплоть до дисквалификации автомобиля и Спортсменов из Этапа.

46 ГОНКИ

46.1 При дожде гонка не будет остановлена, за исключением случаев, когда трасса заблокирована или продолжение гонки представляет опасность (см. Ст.47).

46.2 Если автомобиль остановился и не может продолжить движение во время гонки, его необходимо убрать с трассы, чтобы он не представлял опасности и не мешал другим участникам. Если Спортсмен не может вывести автомобиль из опасного положения самостоятельно, маршалы обязаны оказать ему помощь. Для того, чтобы автомобиль смог продолжить движение и присоединиться к гонке, помимо помощи маршалов, возможно использование других средств (трактор, и т.д.).

46.3 Во время гонки Спортсмены, покидающие пит-лейн, должны делать это только при зелёном сигнале светофора на выезде с пит-лейн и под свою ответственность. Синий мигающий светофор или маршал с синим флагом предупреждают о приближающихся по трассе автомобилях.

46.4 **Режим «Желтая трасса».** Если это необходимо из соображений безопасности (автомобиль остановился в опасном месте, вблизи гоночной дорожки работают маршалы или службы вмешательства и т.п.) РД объявит режим FCY.
Режим FCY «запускается» обратным отсчетом на мониторах хронометража или по радио. Началом действия режима будет считаться появление сообщения FCY на мониторах и через ТимРадио.
С этого момента: на всех флаговых постах на контрольной линии и на Pit-Out показывают таблички «FCY» и желтые флаги взмахами, автомобили должны двигаться со скоростью обеспечивающей предписанное минимальное время прохождения секторов, но не более 80 км/ч. Обгоны запрещены, за исключением случаев, связанных с обеспечением безопасности и разрешенных РД или КСК. Автомобили должны следовать на постоянной скорости в колонне по одному.
Скорость движения контролируется. Если автомобиль превысит ограничение информация будет передана в КСК для возможного наказания.
Pit-In и Pit-Out остаются открытыми, при этом в зонах замедления и ускорения (съезд на пит-лейн и выезд с пит-лейн) устанавливается ограничение скорости 80 км/ч. Автомобили,

съезжающие на пит-лейн, после того как пересекут 1-й линии SC, могут обогнать автомобили, движущиеся по трассе, соблюдая установленное ограничение скорости.

Автомобили, выезжающие из пит-лейн, пока они не пересекли 2-ую линию SC, могут быть обогнаны автомобилями, движущимися по трассе.

После устранения причины введения режима FCY, гонка возобновляется в обычном режиме, о чем сообщается на мониторах хронометража и через ТимРадио, а на постах дистанции показываются зеленые флаги. В качестве альтернативы, если проблема не может быть решена в режиме FCY, может быть выпущен SC в соответствии со Статьями 46.5 и 46.6.

46.5 Автомобиль безопасности (Safety Car, SC). РД, если сочтет необходимым, выпускает на трассу SC всякий раз, когда на трассе окажется вспомогательная техника, когда необходимо безопасно провести автомобили мимо работающего персонала, когда повреждены ограждения, когда потребуется медицинская помощь или в других ситуациях, когда это будет сочтено необходимым.

46.6 Вмешательство SC после режима FCY. В сезоне 2026 РСМКГ не применяется. В случае Инцидента, который может потребовать выезда SC, перед его выпуском на трассу может быть объявлен режим FCY.

~~В этом случае SC выезжает на трассу с выключенными маячками и обгоняет автомобили на трассе, пока не достигнет лидера. После этого он включает желтые маячки, и на флаговых постах показываются таблички «SC».~~

С этого момента процедура продолжается в соответствии со Ст.46.7.

46.7 Процедура SC В соответствии со Ст.18 Правил. (В соответствии со Ст.2.10 Приложения “Н” к МСК ФИА. Изменено только в отношении флаговых сигналов, показываемых в конце периода вмешательства, которые будут подробно описаны ниже.).

После команды на выпуск SC, на время его вмешательства, на флаговых постах будут показаны таблички с надписью «SC» и желтые флаги взмахами, а на светофоре - желтые огни.

SC выезжает на трассу со своего места, обозначенного в брифинге, со включенными желтыми маячками, независимо от того, где находится лидер гонки.

46.8 Автомобили выстраиваются в колонну по одному за SC на расстоянии не более пяти корпусов один от другого. Обгоны, за исключением описанных ниже случаев, запрещены до тех пор, пока автомобили не пересекут контрольную линию после съезда SC на пит-лейн.

Обгоны будут разрешены в следующих ситуациях:

- Если автомобилю подан соответствующий сигнал из SC;
- Автомобиль, съезжающий в пит-лейн после того, как он пересечет 1-ю линию SC, может обогнать другой автомобиль или SC;
- Автомобиль, выезжающий из пит-лейн, до того, как он пересечет 2-ю линию SC, может быть обогнан другим автомобилем, движущимся по трассе;
- Когда SC возвращается в пит-лейн или на свою промежуточную позицию, как только он пересечет 1-ю линию SC, его могут обогнать автомобили, движущиеся по трассе;
- Автомобиль, остановившийся в своей рабочей зоне, может быть обогнан другими автомобилями, во время проезда SC через пит-лейн;
- Если из-за очевидной проблемы идущий впереди автомобиль не может поддерживать темп колонны.

В режиме SC, об автомобиле, движущемся неоправданно медленно, непредсказуемо или способом, который может быть сочтен потенциально опасным для других Спортсменов будет

сообщено КСК. Это относится ко всем случаям, когда такой автомобиль движется по трассе или пит-лейн, включая зоны замедления и разгона.

По указанию РД или РГ, SC включит зеленый маячок, чтобы подать сигнал автомобилям, находящимся между SC и лидером гонки, что им следует совершить обгон. Эти автомобили продолжат движение с пониженной скоростью и без обгонов, пока не достигнут колонны автомобилей, находящихся позади SC.

SC должен использоваться как минимум до тех пор, пока лидирующий автомобиль не окажется позади него, а остальные автомобили не выстроятся позади лидера. Оказавшись позади SC, лидер гонки должен держаться на расстоянии не более 5 корпусов от него. Следующие за лидером автомобили должны сохранять максимально плотный строй.

Однако, в связи с возможностью совершать пит-стопы в режиме SC, РД может принять решение о рестарте гонки, не дожидаясь, пока все автомобили выстроятся в колонну за SC.

В режиме SC, автомобили могут заезжать на пит-лейн, но покидать пит-лейн для возвращения на трассу разрешается только при зеленом сигнале светофора на выезде из пит-лейн. Этот сигнал будет включен постоянно, за исключением периода, когда колонна автомобилей, следующая за SC, приближается к выезду с пит-лейн или проезжает мимо него по трассе. Автомобиль, возвращающийся на трассу, должен двигаться с соответствующей скоростью до тех пор, пока не достигнет конца колонны автомобилей, следующих за SC.

РД или РГ, может дать указание SC проследовать через пит-лейн. В этом случае, его желтые проблесковые маячки остаются включенными, все автомобили должны проследовать за ним на пит-лейн, не совершая обгонов. Автомобиль, съехавший на пит-лейн, может совершить остановку в своей рабочей зоне.

Когда принимается решение о снятии режима SC, желтые маячки будут погашены. Это будет сигналом для всех участников, что SC съедет в пит-лейн в конце текущего круга.

В момент выключения маячков на SC, желтые флаги и таблички «SC» (или световые панели) на флаговых постах будут убраны.

С этого момента следующему за SC лидеру гонки разрешено выбирать темп и, при необходимости, отпустить SC на расстояние более пяти корпусов.

Во избежание инцидентов до момента возвращения SC на пит-лейн, после выключения его маячков, Спортсмены обязаны сохранять темп движения, не допуская хаотичных ускорений, торможений или любых других маневров, которые могут представлять опасность для остальных участников или препятствовать процедуре рестарта.

Когда SC достигнет съезда на пит-лейн, на линии финиша будет показан зеленый флаг и включены зеленые сигналы светофора. Этот сигнал будет показываться, пока последний автомобиль в гонке не пересечет линию финиша.

Каждый круг, пройденный пелотоном в режиме SC, будет засчитан как гоночный круг.

Если режим SC действует в начале последнего круга гонки или вводится по ходу последнего круга, SC съедет на пит-лейн в конце этого круга. Автомобили пересекут линию финиша в порядке следования за SC, принимая отмашку клетчатым флагом. Обгоны до пересечения линии финиша запрещены.

46.9 Старт гонки за SC. Старт гонки может быть дан за SC. В этом случае, до сигнала «1 минута», на SC будут включены желтые проблесковые маячки. Это будет сигналом о том, что старт гонки будет дан за SC. Когда на стартовом светофоре загорятся зеленые огни, SC покинет стартовую решетку. Автомобили следуют за ним в стартовом порядке, на расстоянии не более 5 корпусов.

Прогревочный круг не проводится, гонка начинается в момент включения зеленых огней светофора.

Если РД принимает решение о старте за SC, процедура старта и обратный отсчет могут быть скорректированы, чтобы, насколько это возможно, соблюсти момент старта гонки, в соответствии с расписанием Этапа.

В течение первого круга обгон разрешен, только если автомобиль задерживается при старте со своей позиции, а следующие за ним автомобили не могут избежать этого обгона, не создавая необоснованной задержки для остального пелотона. В этом случае спортсмены могут совершать обгон только для восстановления первоначального стартового порядка.

После того, как последний автомобиль в колонне за SC проедет мимо выезда из пит-лейн, сигнал светофора на выезде сменится на зеленый. Автомобиль, находящийся в этот момент на пит-лейн, может выехать на трассу и присоединиться к колонне позади всех автомобилей.

Спортсмен, который задержался на стартовой решетке, должен действовать в соответствии со Ст.45.5.

На Спортсмена, который, по мнению КСК, совершил необоснованный обгон другого автомобиля на первом круге гонки, будет наложено наказание.

SC может использоваться в качестве лидирующего автомобиля при старте с хода. В этом случае правила стартовой процедуры, будут применяться до тех пор, пока он не возобновит функции SC после подачи стартовой команды.

47 ОСТАНОВКА И ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ГОНКИ.

47.1 Остановка гонки. Если возникает необходимость остановить гонку из-за того, что трасса заблокирована в результате аварии, или из-за погодных или иных условий, делающих продолжение гонки опасным, РД / РГ отдаст распоряжение показать красные флаги на всех постах дистанции и включить сигналы прерывания гонки на линии старта/финиша. При подаче этого сигнала автомобили должны снизить скорость до скорости, не превышающей 80 км/ч, обгоны запрещены. Выезд с пит-лейн будет закрыт, и все автомобили должны медленно проследовать к линии красного флага, где они должны остановиться в один ряд и будут находиться в режиме ЗП.

SC будет расположен перед автомобилями, выстроенными за линией красного флага.

Во время остановки гонки:

- С одобрения КСК и с учетом расписания Этапа, продолжительность остановки гонки может быть добавлена к оставшемуся времени гонки.
- На стартовую решетку допускаются только Официальные лица.
- Спортсменам разрешается выходить из своих автомобилей, снимать шлемы и перчатки, но они должны оставаться рядом со своими автомобилями.
- Смена Спортсменов запрещена.
- Спортсмены должны всегда подчиняться указаниям marshals.

- a) Для автомобилей на стартовой решетке. Работы с автомобилями на стартовой решетке запрещены, за исключением проверок и регулировки давления в шинах. Если того требуют условия, Рейс-контроль может дать разрешение накрыть автомобиль в случае дождя. Если такое разрешение предоставлено, это может быть выполнено не более чем двумя механиками.
- b) Автомобили, находившиеся на пит-лейн до сигнала об остановке гонки, также находятся в режиме ЗП, и все работы должны быть остановлены после подачи сигнала красного флага.

После сигнала «три минуты» работы с этими автомобилями могут возобновиться. В любой момент после сигнала «три минуты» такой автомобиль может переместиться в конец пит-лейн, а после сигнала зеленого флага он может присоединиться к концу пелотона автомобилей позади SC.

- с) Автомобили, въехавшие на пит-лейн после сигнала красного флага, должны проследовать в свою рабочую зону и будут находиться в режиме ЗП. Перед возобновлением гонки, после сигнала «три минуты», с этими автомобилями можно начать работать. После возобновления гонки, они могут переместиться в конец пит-лейн и могут присоединиться к гонке в конце первого круга после возобновления. Это относится и к автомобилям, перемещенным со стартовой решетки после сигнала 10 минут.

- d) **Красный флаг во время окна обязательных пит-стопов.** Если красный флаг объявляется во время окна обязательных пит-стопов, должна соблюдаться следующая процедура. Она применима также, если окно обязательных пит-стопов было отложено из-за продолжающегося режима FCY / SC.

Все автомобили должны вернуться на пит-лейн, где они будут находиться в условиях ЗП до распоряжения РД. Без специального разрешения РД разрешены только проверки и регулировка давления в шинах.

По указанию РД, автомобили, которые еще не совершили свой обязательный пит-стоп, будут выпущены из-под режима ЗП только для смены Спортсмена.

Гонка будет возобновлена в порядке, соответствующем классификации на конец последнего полного круга перед открытием окна обязательных пит-стопов, со вторым Спортсменом за рулем. Дальнейшие инструкции будут даны РД.

В частности, при таких обстоятельствах процедура возобновления, описанная в Ст.47.3, будет изменена следующим образом:

- РД объявит о возобновлении гонки не менее чем за 5 минут.
- SC будет расположен на выезде с пит-лейн с включенными огнями.
- Маршалы пит-лейн будут вызывать автомобили из их рабочих зон в соответствии с порядком рестарта, предоставленным хронометристами.
- Как только все автомобили займут свои позиции, SC выедет на трассу, и все автомобили последуют за ним в один ряд.
- SC покинет трассу, и гонка будет возобновлена, как описано в Ст.46.9.

Если возобновить гонку невозможно, итоговой классификацией будет считаться порядок автомобилей на конец последнего полного круга, перед открытием окна обязательных пит-стопов.

Во избежание сомнений, если красный флаг показан когда окно обязательных пит-стопов открыто: Если РД дает указание выполнить обязательный пит-стоп во время остановки гонки, любые дополнительные временные штрафы, наложенные на автомобили с Отклонениями (см. Ст.10.4.7, 20.1–20.4), на Спортсменов, выступающих в одиночку, или на экипажи Platinum/ Bronze (см. Ст.10.1), а также любые другие временные штрафы, которые могли быть назначены (см. Ст.16.6), будут добавлены к итоговому времени по окончании гонки.

Однако, если возобновить гонку невозможно, эти штрафы будут применены к итоговой классификации гонки, а именно к порядку автомобилей на конец последнего полного круга лидера перед открытием окна обязательных пит-стопов.

- 47.3 Возобновление гонки.** Задержка будет максимально короткой. Как только время возобновления гонки станет известно, Заявители будут проинформированы через мониторы хронометража, Систему обмена сообщениями и ТимРадио. В любом случае, будет подан сигнал «10 минут».
- Перед возобновлением гонки будут поданы сигналы «пять минут», «три минуты», «одна минута» и «пятнадцать секунд», и каждый из них будет сопровождаться звуковым сигналом. РД, по соображениям безопасности, может разрешить смену шин со «слик» на «дождевые». Если такое разрешение дано, смена должна быть выполнена до сигнала «3 минуты».
- С момента сигнала «пять минут» автомобили на стартовой решетке более не находятся в условиях ЗП. Механики могут выходить на решетку только для помощи Спортсмену, проверки шин и тормозов, подключения внешнего аккумулятора исключительно для запуска двигателя и, если разрешено РД, для смены шин.
- Заявитель может, с разрешения РД, переместить автомобиль со стартовой решетки. В этом случае ему будет разрешено вернуться в гонку в соответствии со Ст.47.1с).
- При подаче сигнала «три минуты» автомобили должны стоять на своих колесах. После этого сигнала колеса могут быть сняты только на пит-лейн или на стартовой решетке во время следующей остановки гонки. Пенализация будет наложена на Заявителя, чей автомобиль не стоял на колесах или у которого не все колеса были затянуты к сигналу «три минуты».
- В определенный момент после сигнала «три минуты», в зависимости от ожидаемого времени круга, всем автомобилям, находящимся между линией красного флага и лидером, будет дан сигнал проехать еще один круг без обгонов и занять место в конце колонны позади SC.
- Для автомобилей находящихся на пит-лейн должны соблюдаться положения Ст.47.1b) и с).
- При подаче сигнала «одна минута» двигатели должны быть запущены. Персонал Заявителей должен покинуть стартовую решетку к моменту подачи сигнала «пятнадцать секунд», забрав с собой все оборудование.
- Если какому-либо Спортсмену потребуется помощь после сигнала «пятнадцать секунд», он должен сообщить об этом маршалам. В этом случае маршалы с желтыми флагами будут стоять рядом с таким автомобилем (или автомобилями), чтобы предупредить позади идущих Спортсменов.
- Покидая стартовую решетку, все Спортсмены должны двигаться со значительно сниженной скоростью, пока не минуют механиков, стоящих у трассы.
- Когда остальные автомобили, способные покинуть стартовую решетку, сделают это, маршалам будет дано указание откатить автомобили, оставшиеся на стартовой решетке, на пит-лейн по кратчайшему маршруту. Спортсмен, чей автомобиль откатывают с решетки, не должен пытаться запустить двигатель и не должен вмешиваться в работу маршалов.
- Гонка будет возобновлена позади SC, когда загорятся зеленые огни. SC съедет на пит-лейн после одного круга, если только все автомобили еще не выстроились за ним, или SC может продолжать движение, пока РД не решит, что возобновление гонки безопасно.
- Когда загорятся зеленые огни, SC покидает стартовую решетку, а все автомобили следуют за ним в том порядке, в котором они остановились за линией красного флага, на расстоянии не более 5 корпусов друг от друга. Вскоре после того, как последний автомобиль в колонне за SC проедет место выезда из пит-лейн, сигнал на выезде с пит-лейн станет зеленым.
- Автомобиль, который находился на пит-лейн до сигнала красного флага (Ст.47.1b)), может выехать на трассу и присоединиться к колонне автомобилей позади SC.

Автомобили, которые съехали на пит-лейн после красного флага (Ст.47.1с)), могут переместиться к концу пит-лейн после возобновления гонки и вернуться в гонку после первого круга за SC.

Обгон во время этого круга разрешен только в том случае, если автомобиль задерживается при выезде от линии красного флага, и автомобили позади не могут избежать его обгона, не задерживая неоправданно остальную часть пелотона. В этом случае Спортсмены могут обгонять только для восстановления порядка, в котором они находились до остановки гонки. Любой Спортсмен, задержавшийся таким образом, который не может восстановить правильный порядок до пересечения им места окончания второго сектора хронометража или иного места, определенного РД в брифинге, должен опуститься в конец пелотона и возобновить гонку оттуда. В течение этого круга будут применяться статьи, описывающие процедуру SC: (Ст.18 Правил, Ст.2.10 Приложения "Н" к МСК ФИА и Ст.46.7 Регламента). Спортсмен, который задерживается, покидая линию красного флага, не должен обгонять другой движущийся автомобиль, если он оставался неподвижен после того, как остальные автомобили пересекли линию красного флага, и должен занять место в конце колонны автомобилей позади SC. Если это касается нескольких Спортсменов, они должны выстроиться в конце пелотона в том порядке, в котором они пересекли линию красного флага и покинули стартовую решетку.

На Спортсмена, который, по мнению КСК, необоснованно обогнал другой автомобиль во время первого круга, будет наложено наказание.

За исключением случаев, когда красный флаг показан во время окна обязательных пит-стопов (см. Ст.47.1), если гонку невозможно возобновить, итоговой классификацией будет считаться порядок автомобилей на момент, когда лидирующий автомобиль в последний раз пересек финишную черту до подачи сигнала об остановке гонки.

47.4 *Не используется.*

47.5 Автомобиль, который, по мнению РД и/или КСК, стал причиной инцидента или ситуации, приведшей к появлению красного флага, может быть наказан, вплоть до дисквалификации с гонки.

48 ФИНИШ.

48.1 Сигнал об окончании гонки будет подан на контрольной линии, как только лидирующий автомобиль пересечет ее по истечении запланированного времени.

Если лидер остановился, сигнал будет подан, как только автомобиль, занимающий следующее лучшее место, пересечет финишную линию (Ст.5.4).

48.2 Если (кроме случаев, предусмотренных Ст.47) сигнал об окончании гонки будет подан до истечения запланированного времени, гонка будет считаться завершенной, когда лидирующий автомобиль в последний раз пересек финишную черту до подачи сигнала. Если сигнал об окончании гонки будет подан с задержкой, гонка будет считаться завершенной, когда она должна была завершиться.

48.3 После получения сигнала об окончании гонки все классифицированные автомобили, должны без неоправданных задержек проследовать прямо в ЗП, без получения каких-либо предметов и без какой-либо помощи (за исключением помощи маршалов, если это необходимо).

48.4 Классифицированный автомобиль, который не сможет добраться до ЗП своим ходом, будет передан под исключительный контроль маршалов, которые направят автомобиль в ЗП.

49 ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП).

- 49.1** Только Официальные лица, ответственные за контроль ЗП, могут входить в него. Вмешательство в режиме ЗП запрещено, если оно не разрешено указанными Официальными лицами. Представители официального поставщика шин, указанные в Бюллетене КСК, могут входить в ЗП для проверки давления в шинах.
- 49.2** Когда используется режим ЗП, зона между линией финиша и въездом в ЗП также будет считаться частью ЗП.
- 49.3** ЗП должен иметь достаточную площадь и должен охраняться, так чтобы посторонние лица не могли получить туда доступ.
- 49.4** Если не указано иное, режим ЗП будет действовать максимум один час с момента финиша квалификации или гонок. По истечении этого времени автомобили, которые не были выбраны для дальнейшего осмотра ТД или не были задержаны КСК, будут выпущены официальным сообщением от РД или КСК через ТимРадио и/или через Систему обмена сообщениями.
- 49.5** Запросы на досрочный выпуск из ЗП после квалификации или гонки (гонок) в связи с исключительными обстоятельствами должны быть поданы в письменной форме в КСК.

50 КЛАССИФИКАЦИЯ.

- 50.1** Автомобиль, занявший первое место, — это тот, который преодолел наибольшую дистанцию за установленное время. Все автомобили будут классифицированы (с учетом положений Ст.50.3) на основании количества полных кругов, которые они проехали, а для тех, кто проехал одинаковое количество кругов, — в порядке пересечения ими линии финиша. Исключительно для целей настоящей Статьи, под установленным временем понимается период с момента официального старта гонки до момента показа сигнала об окончании гонки в соответствии со Ст.48.1.
- 50.2** Если время прохождения автомобилем своего последнего круга более чем вдвое превышает время лучшего круга победителя, этот последний круг не будет учитываться при расчете общей дистанции, пройденной данным автомобилем.
- 50.3** Автомобили, проехавшие менее 75% кругов от количества кругов, пройденных победителем в данной группе (с округлением в меньшую сторону до ближайшего целого числа кругов), не будут классифицированы.
- 50.4** Окончательная классификация будет опубликована и размещена Организатором на цифровом и/или официальном табло информации в кратчайшие сроки после гонки. Эта классификация будет являться единственным действительным результатом, который, однако может быть изменен, в соответствии процедурами, предусмотренными СК РАФ и Регламентом.

51 ЦЕРЕМОНИЯ ПОДИУМА И ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ.

- 51.1** После каждой гонки проводится церемония подиума.
- Если в группе или в Кубке заявлено не менее пяти автомобилей и финишировало не менее трех, то Спортсмены Экипажей, занявшие 1-е, 2-е и 3-е места, а также представитель Заявителя победившего Экипажа, обязаны присутствовать на церемонии подиума и соблюдать процедуру, установленную Промоутером.
- Если в группе Кубка заявлено менее пяти автомобилей или финишировало менее трех, но более одного, то на церемонию приглашаются только Спортсмены Экипажа-победителя и представитель его Заявителя.
- Промоутер может учреждать дополнительные зачеты для отдельных групп спортсменов. Порядок награждения для всех зачетов определяется Промоутером.

Гонка 1 и Гонка 2.

 МИНСПОРТ РОССИИ		РЕГЛАМЕНТ КУБКА РОССИИ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ В ДИСЦИПЛИНЕ GT4 (1-3 группа) «SMP GT4 Russia» 2026	
--	--	--	--

1: 1-е, 2-е и 3-е места в Кубке России SMP GT4 Russia

2: 1-е, 2-е и 3-е места в группе «Am» Кубка SMP GT4 Russia

3: 1-е, 2-е и 3-е места в группе «PRO» Кубка SMP GT4 Russia

51.2 Заявители и Спортсмены обязуются соблюдать инструкции, которые им будут даны, относительно церемонии подиума. Любое нарушение повлечет за собой штрафные санкции по усмотрению КСК.

51.3 На Заявителя, отсутствующего на части или на всей церемонии подиума, за исключением случаев форс-мажора, признанных таковыми КСК, будет наложена денежная пенализация. Менеджеры команд несут ответственность за выполнение их Спортсменами своих обязательств. На Спортсмена, отсутствующего на церемонии, за исключением случаев форс-мажора, признанных таковыми КСК, будет наложена денежная пенализация.

51.4 *Не используется*

51.5 *Не используется*

51.6 *Не используется*

51.7 *Не используется*

51.8 **Обязательства перед СМИ.** Заявители и Спортсмены обязаны принимать участие в любых мероприятиях для СМИ, которые включены в Официальное расписание Этапа. О любом отсутствующем Спортсмене или Заявителе может быть доложено КСК. КСК, за исключением случаев, признанных ими форс-мажорными, вправе применить любое наказание, которое сочтут целесообразным.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Частный Регламент Этапа



КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ
СМП РСКГ ТУРИНГ



**Место проведения, «Название трассы», даты проведения
Информация о соревновании
(наименование и статус соревнования)**

РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Наименование и адрес Региональной федерации РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензии РАФ Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных проверок и входных технических инспекций;
6. Время старта гонок;
7. Информация о трассе, включающая:
 - расположение и описание проезда;
 - длина круга и паспортная ёмкость;
 - число кругов и зачётная дистанция в гонках;
 - направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
8. Точное местоположение на трассе:
 - помещения КСК;
 - помещения Руководителя гонки;
 - административных проверок;
 - технических инспекций и взвешивания;
 - закрытого парка;
 - брифинга спортсменов и Заявителей;
 - официального табло информации и зоны представителей Заявителей;
9. Список всех наград и призов;
10. Список Официальных лиц соревнования;
11. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;

РАЗДЕЛ Б. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

РАЗДЕЛ В. ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ

РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА

РАЗДЕЛ Д. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРА

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2.
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ СПОРТСМЕНА В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2026 ГОДА**

Публикуется отдельно

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3.
ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ**

Публикуется отдельно

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4.
КАЛЕНДАРЬ КУБКА РОССИИ В ДИСЦИПЛИНЕ GT4 2026**

Все этапы проводятся в рамках этапов Российской серии кольцевых гонок СМП РСКГ.

№ Этапа	Месяц	
1	15 – 17 мая	Moscow Raceway
2	12 – 14 июня	Kazan' Ring
3	03 – 05 июля	Смоленское кольцо
4	07 – 09 августа	Igora Drive
5	10 – 12 сентября	Форт Грозный
6	08 – 09 октября	Moscow Raceway

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5.
МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ**

1. МОНОТОПЛИВО

- 1.1.** На этапах официальных соревнований во всех дисциплинах обязательно применение автомобильного бензина, марки АИ-100-К5. **Поставщик монотоплива будет объявлен позже бюллетенем Организатора.**
- 1.2.** Запрещено модифицировать данное топливо любым способом, в частности: перемешивать данное топливо с бензинами других марок; применять кислородосодержащие присадки, а также присадки нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).
- 1.3.** По окончании каждой гонки, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя. В случае нарушения правил использования монотоплива результат спортсмена в заезде аннулируется.
- 1.4.** Контроль автомобильного бензина на его соответствие поставляемым образцам и отбор контрольных проб на соревнованиях будет осуществляться на основании статьи 4 Приложения 13 к КиТТ «Топливо».

2. МОНОШИНА

2.1. Единый поставщик шин:

ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр.1. Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах: Еникеев Кирилл,

контактные телефоны: +7 916 953 68 21; +7 495 739 48 44.

2.2. Список спортивных шин:

Таблица 6.

Дисциплина GT4 по моделям автомобилей.					
Модель автомобиля	Front/ Rear	Арт. Код	Типоразмер	Модель	Тип
Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO	Front	N3066	280/650R18	A005	Слик
		N2923	280/650R18	A006F	Дождь
	Rear	N3113	280/680R18	A005	Слик
		N2784	280/680R18	A006F	Дождь
Audi R8 LMS GT4	Front	N3066	280/650R18	A005	Слик
		N2784	280/650R18	A006F	Дождь
	Rear	N2856	300/680R18	A005	Слик
		N2791	300/680R18	A006F	Дождь
BMW F82 M4 GT4 BMW G82 M4 GT4		N3113	280/680R18	A005	Слик
		N2784	280/680R18	A006F	Дождь
Mercedes AMG GT4	Front	N3066	280/650R18	A005	Слик
		N2923	280/650R18	A006F	Дождь
	Rear	N3113	280/680R18	A005	Слик
		N2784	280/680R18	A006F	Дождь
Porsche 718 Cayman GT4 RS CS	Front	N3066	280/650R18	A005	Слик
		N2923	280/650R18	A006F	Дождь
	Rear	N2856	300/680R18	A005	Слик
		N2791	300/680R18	A006F	Дождь
Toyota GR Supra GT4 Toyota GR Supra GT4 EVO Toyota GR Supra GT4 EVO 2		N3066	280/650R18	A005	Слик
		N2923	280/650R18	A006F	Дождь

Список может быть уточнен бюллетенем Промоутера и/или ККГ.

Шины для иных моделей автомобилей дисциплины «GT4», не включённых в представленную таблицу, будут опубликованы после уточнения полного перечня моделей автомобилей, участвующих в сезоне 2025 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ЗАЯВКА-ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 8. ЗАЯВКА ЭКИПАЖА НА ЭТАП

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ И ЭКИПИРОВКЕ

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
ФОРМА ДЕКЛАРАЦИИ УСРЕДНЕННОГО ВЕСА СПОРТСМЕНОВ ЭКИПАЖА

Публикуется отдельно, в формате Excel. Должно быть заполнено и сохранено в pdf. Инструкция по заполнению приведена на отдельном листе файла EXCEL.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ДЕНЕЖНОЙ ПЕНАЛИЗАЦИИ В РАФ И ДЕНЕЖНЫХ ШТРАФОВ ПРОМОУТЕРУ.

Реквизиты РАФ:

Общероссийская общественная организация автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация»

- инн **7708049694**
- кпп **770901001**
- р/с **40703810939000003843** в филиале «Центральный» банка ВТБ (ПАО) г. Москва
- к/с **30101810145250000411**
- бик **044525411**

Платежные реквизиты:

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СМП РСКГ» (ООО «СМП РСКГ»)**

Адрес: 127410, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ОТРАДНОЕ, УЛ ПОМОРСКАЯ, Д. 3,
КАБИНЕТ 31

ИНН 9715413073

КПП 771501001

Р/с 407028108000000332858

В ПАО «Банк ПСБ»

К/с 30101810400000000555

БИК 044525555

ОГРН 1227700032878

Генеральный директор
Брусникин Андрей Юрьевич
8(903)1762154
Бухгалтер
Борзихина Элла Николаевна
8(905)5457033