



«Согласовано»

Комитет кольцевых гонок РАФ
«30» марта 2026 г.

«Утверждено»

Совет РАФ по спорту
«02» апреля 2026 г.

РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ 2026 года

Оглавление

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ	2
3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ	2
4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ	3
5. ТРАССЫ	4
6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	4
7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	5
8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И СПОРТСМЕНАМ	6
9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	7
10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	11
11. НАГРАЖДЕНИЕ	14
12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ	15
13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2026 ГОДА	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ И ЭКИПИРОВКЕ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ ПИТ-СТОПОВ И РАБОТ НА ПИТ-ЛЕЙН	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 8. СПИСОК АВТОМОБИЛЕЙ “GT3” ДОПУСКАЕМЫХ К СОРЕВНОВАНИЯМ ПО ГОНКАМ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ РСКГ В 2026 ГОДУ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 9. ЗАЯВКА ЭКИПАЖА НА ЭТАП	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 10. ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ GT4 И ИХ КОНТРОЛЬ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 11. ФОРМА ДЕКЛАРАЦИИ УСРЕДНЕННОГО ВЕСА СПОРТСМЕНОВ ЭКИПАЖА	24



1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о межрегиональных и всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2026 год и определяет порядок организации и проведения Кубка России 2026 года по кольцевым гонкам на выносливость в спортивных дисциплинах автомобильного спорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).
- 1.2.** Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:
- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 04.12.2007 № 329-ФЗ;
 - Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
 - Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
 - Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
 - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ), и Приложения к ним;
 - Настоящий регламент (Регламент РАФ) и приложения к нему;
 - Регламенты этапов;
 - Бюллетени, решения РАФ, выпускаемые в ходе спортивного сезона;
 - Указания Рейс-директора в тексте брифинга спортсменов.

В случае несоответствий между Правилами и настоящим Регламентом, приоритет имеют положения Регламента.

- 1.3.** Официальные соревнования России (см. статью 2.3.10 Главы 2 СК РАФ) по кольцевым гонкам проводятся на основании решения Совета РАФ, утвердившего календарь Всероссийских соревнований по автомобильному спорту на 2026 год.
- 1.4.** Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2.1.** Спортивные соревнования в группе спортивных дисциплин «кольцевые гонки» проводятся с целью развития автомобильного спорта в Российской Федерации. Задачами проведения соревнований являются:
- популяризация кольцевых гонок в России;
 - пропаганда безопасного вождения автомобиля;
 - выявление сильнейших спортсменов;
 - отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1.** Организацию и проведение официальных соревнований России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Приказ Министерства спорта России №248 от 04 марта 2024, о государственной аккредитации, подтверждающий наличие статуса общероссийской спортивной федерации).



- 3.2. В рамках договора с РАФ, Автономной некоммерческой организации «СМП РЭЙСИНГ (Гонки)» (далее Организатор спортивных соревнований) делегированы на исключительной основе права на организацию соревнований в спортивных дисциплинах, перечисленных в Таблице 1 ниже, сроком до 2028 года включительно.
- 3.3. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении соревнований по кольцевым гонкам является Комитет кольцевых гонок (ККГ РАФ), действующий в контакте с соответствующими Региональными федерациями РАФ и Организатором спортивных соревнований.

4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Структура соревнований

В 2025 году Российская автомобильная федерация проводит официальное соревнование по кольцевым гонкам, в котором разыгрываются соревнования со следующим статусом (Таблица 1):

Таблица 1

Статус	Дисциплины / номер-код дисциплины по ВРВС / Зачётные группы (классы) автомобилей /	Кол-во этапов	Зачёт
Чемпионат России	Кольцевые гонки «Группа F» / 1660561811Л / «Группа F»	4	Лично-командный (зачет экипажей)
Кубок России	Кольцевые гонки «Туринг» / 1660231811Л / «Туринг»		
Кубок РАФ	Кольцевые гонки «GT4» (1-3 группа) / 1660291811Л / «GT4» (1-3 группа)		

далее в документе в названии дисциплины «кольцевые гонки» для удобства не указываются, а при указании на зачетную группу, имеется в виду и соответствующая ей дисциплина.

4.2. Календарь

- 4.2.1. Календарь и изменения к нему публикуются на сайте www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки», дополнительно на сайте Организатора спортивных соревнований rskg.smpracing.ru.

- 4.3. Этапы официальных соревнований согласно пункту 4.1 проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий на 2026 год, утверждённым Министерством спорта Российской Федерации и Всероссийским спортивным календарём РАФ. Согласованный проект календаря подаётся в РАФ Организатором спортивных соревнований, который несёт ответственность за проведение спортивного соревнования перед РАФ на основании заключённого договора. Каждый этап официального соревнования имеет статус национального соревнования (ст. 2.3.8 Главы 2 СК РАФ).

- 4.4. Для определения победителей в личных и командных зачётах проводятся официальные соревнования, каждый этап которых состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров (КСК) из одной гонки продолжительностью:

- 1 этап – 12 часов + 1 круг;
- 2 этап – 6 часов + 1 круг;
- 3 этап – 4 часа + 1 круг
- 4 этап – 6 часов + 1 круг



- 4.5.** Зачеты для спортсменов выступающих на автомобилях попадающих в «подгруппы» дисциплин:
- 4.5.1.** В дисциплинах «Группа F» и «Туринг» многоэтапных соревнований предусмотрены также подгруппы подготовки автомобилей (см. Раздел 9 Регламента).
- 4.5.2.** Для спортсменов, выступающих на автомобилях, которые соответствуют предписаниям Раздела 9 («Допускаемые автомобили») данного Регламента и попадают в подгруппы дисциплины (п.4.5.1 выше), помимо участия в своей дисциплине и в абсолютном зачете многоэтапного соревнования, предусмотрена возможность участия в других национальных соревнованиях (см. п.4.5.3).
- 4.5.3.** Такие соревнования будут проходить на базе этапов официальных соревнований по кольцевым гонкам на выносливость. Условия участия будут описаны в регламентах, которые публикуются на сайте Организатора спортивных соревнований (<https://rskg.smpracing.ru>).

5. ТРАССЫ

- 5.1.** Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной главы СК РАФ.
- 5.2.** Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1.** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главы 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложения 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».
- 6.2.** При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, спортсменов и участников или их персонала.
- 6.3.** Автомобиль безопасности и режим «Желтой трассы».
- 6.3.1.** Во изменение п.18.4.6 Правил, при нейтрализации гонки выезд из пит-лейн остается открытым. Положение выезжающего с пит-лейн автомобиля в пелотоне будет определено по моменту его пересечения 2-й линии автомобиля безопасности.
- 6.3.2.** Из соображений безопасности, помимо применения автомобиля безопасности, Рейс-директор может объявить режим «Желтая трасса» (Full Course Yellow). При этом на мониторе хронометража отображается надпись «режим «Желтая трасса», а все судейские посты показывают один желтый флаг взмахами с табличкой «FCY». Начиная с этого момента обгоны запрещены. Все автомобили должны двигаться со скоростью не более 80 км/ч, однако определяющим фактором контроля исполнения режима «Желтой трассы» будет соблюдение



минимального времени прохождения автомобилем каждого из секторов. Эти времена указываются в регламенте этапа или в тексте брифинга для спортсменов. По окончании режима «Желтая трасса» все судейские посты показывают зелёный флаг взмахами, означающий продолжение заезда в нормальном режиме.

6.3.3. В брифинге для спортсменов могут содержаться дополнительные инструкции.

6.4. Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы защиты головы и шеи обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил, при этом весь персонал Заявителя, работающий с автомобилем во время дозаправки на пит-стопе, должен носить пламезащитную одежду, защищающую все части тела от огня, включая голову, лицо и глаза (см. Приложение 7).

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

7.1. Список судей для включения их в состав ГСК и делегатов РАФ утверждается Советом по спорту РАФ согласно п.7.7 СК РАФ. Замена согласованных ранее членов ГСК соревнований производится согласно п.7.7.6 СК РАФ.

7.2. На этапы официальных соревнований ККГ РАФ и Комитет спортивной техники (КСТ РАФ), совместно с Организатором спортивных соревнований, по согласованию с КОЛИС РАФ формируют предложения по назначению следующих официальных лиц:

- Рейс-директора;
- Технического делегата;
- Медицинского делегата;
- Судей автомобиля безопасности;
- Секретаря многоэтапного соревнования;
- Технического комиссара;
- Технических контролеров.

7.3. В ходе соревнования Рейс-директор:

- работает в тесном контакте с Руководителем гонки;
- следит за соблюдением расписания и может направить в КСК предложения по его изменению в случае необходимости;
- направляет в КСК рапорты о замеченных нарушениях и проведении соревнования в целом;
- от своего имени делает сообщения для Заявителей и в КСК;
- следит за соблюдением стартовой процедуры;
- готовит и проводит брифинг для спортсменов и представителей;
- в рамках своих полномочий (Приложение 6 «Таблица пенализации») принимает решения о наложении наказаний на спортсменов и Заявителей.
- при взаимодействии с Руководителем гонки принимает решение о применении красного флага и автомобиля безопасности, контролирует процедуру нейтрализации и возобновления гонки;
- контролирует применение черного флага в соответствии с решениями КСК;
- принимает решение о возобновлении приостановленных хронометрируемых заездов или гонки.

7.4. Руководитель гонки действует по вопросам, указанным в п.7.3, только после консультации с Рейс-директором или по его распоряжению.

8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И СПОРТСМЕНАМ

8.1. Допускаемые Заявители, спортсмены, команды.



- 8.1.1.** К участию в официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ и заявленные ими спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил, п.3.1 Приложения 2 к СК РАФ и п.2.1 Приложения 2 к СК РАФ участвующие в составе Экипажей, представляющих собой команду, состоящую из нескольких спортсменов.
- 8.1.2.** К участию в официальных соревнованиях допускаются Экипажи (Команды), имеющие Регистрационное свидетельство команды, выданное РАФ (Приложение 3).
- 8.1.3.** ККГ РАФ имеет право отказать в приёме заявки спортсмену, если сочтёт, что его соревновательного опыта недостаточно для участия в официальных соревнованиях по кольцевым гонкам.
- 8.1.4.** Обязательным условием участия в многоэтапном соревновании является акцептирование договора/оферты с промоутером (Организатором спортивных соревнований).
- 8.2. Заявки на многоэтапное соревнование**
- 8.2.1.** Заявки на участие в многоэтапном соревновании направляются в РАФ через личный кабинет на сайте <https://rskg.smpracing.ru> по форме Приложения 2 к Регламенту. Помимо личных данных спортсмена и заявителя, заявка подтверждает основные технические характеристики автомобиля/автомобилей, которые планируются к участию в соревновании: зачётная группа, группа подготовки, номер омологации и т.п.
- 8.2.2.** Заявки на участие в командном зачете (Запрос Регистрационного свидетельства команды) в многоэтапном соревновании направляются на почту rcrs.checks@gmail.com. Форма запроса (Приложение 3 к Регламенту) публикуется на сайте <https://rskg.smpracing.ru> в Разделе «Основные документы».
- 8.2.3.** Заявитель может заявить несколько Экипажей, каждый из которых будет являться отдельной командой. На каждый такой экипаж (команду) должно быть оформлено индивидуальное Регистрационное свидетельство. Названия команд не могут быть одинаковыми.
- 8.2.4.** Заявка на участие в многоэтапном соревновании должна быть подана не позднее трёх недель до начала первого этапа соревнования, в котором спортсмен или Экипаж (команда) примут участие. Нарушение данного предписания будет рассмотрено КСК.
- 8.2.5.** Заявочные взносы должны быть уплачены в РАФ. В противном случае, заявка считается предварительной. Разовый на все многоэтапное соревнование заявочный взнос за автомобиль оплачивается отдельно и взимается повторно при смене автомобиля в ходе сезона. Размер взноса устанавливается преysкурantom на услуги РАФ.
- 8.2.6.** Спортсмены и команды, не подавшие заявки, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.
- 8.3. Заявка на этап.**
- 8.3.1.** Не позднее, чем за 48 часов до начала Административных проверок Этапа, Заявитель формирует состав Экипажа (команды) на данном этапе. Численный состав Экипажа зависит от продолжительности гонки.
- На гонках продолжительностью 4 и 6 часов Экипаж может состоять из 2 (двух) или 3 (трех) спортсменов.
 - На гонке продолжительностью 12 часов, Экипаж может состоять из 3 (трех) или 4 (четырёх) спортсменов.
 - На одном этапе спортсмен может выступать в составе только одного Экипажа.
- Заявка (Приложение 9 к Регламенту) направляется через личный кабинет на сайте <https://rskg.smpracing.ru>.



- 8.3.2.** Стартовые взносы за участие в этапе (если таковые предусмотрены промоутером) оплачиваются заявителями на основании соответствующего договора-оферты.

9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

- 9.1.** В данном разделе Регламента уточняется из каких моделей автомобилей состоят дисциплины, в которых объявлены официальные соревнования (п.4.1 Регламента), и какие требования предъявляются к этим автомобилям и их Заявителям.
- 9.1.1.** Зачётные группы
- 9.1.1.1.** «Группа F» представляет из себя абсолютный зачёт, в который допускаются спортсмены/Экипажи (команды), выступающие на автомобилях всех дисциплин. Часть автомобилей (описываемых п.9.2.) допускается только в абсолютный зачет.
- 9.1.1.2.** «GT4» и «Туринг». Спортсмены/Экипажи (команды), выступающие на автомобилях этих дисциплин, помимо участия в абсолютном зачете, участвуют также и в официальных соревнованиях в своих дисциплинах.
- 9.1.2.** Подробности по автомобилям, которые допускаются в различные дисциплины приведены ниже, в п.п.9.2 – 9.4.
- 9.1.3.** **Технические требования и омологации.** Актуальны технические требования РАФ, представленные как Приложения к Классификации и техническим требованиям РАФ (далее – КиТТ). Список омологаций РАФ: Приложение 1 к КиТТ «Список национальных омологаций» - <https://www.raf.su/documents/Tom-2-kitt> - «Все дисциплины (9)» - «Список национальных омологаций». В отдельных группах подготовки возможны ссылки на международные технические требования, как то:
- Технические требования ФИА: Статьи Приложения “J” к Международному спортивному кодексу (далее МСК); Список действующих омологаций FIA: https://www.fia.com/sites/default/files/voitureshomol_2026.pdf.
 - Технические требования SRO и соответствующие Бюллетени.
 - Технические требования TCR и соответствующие Бюллетени.
- 9.2.** Подгруппы автомобилей дисциплины «Группа F», допускаемые только в абсолютный зачет:
- 9.2.1.** Группа «GT3». Автомобили, для которых омологация FIA в группе «GT3» действует или закончила свое действие, подготовленные в соответствии со Статьей 257A Приложения “J” к МСК FIA:
- 9.2.1.1.** Автомобили, омологация которых действует, и вступила в силу не позднее 31.12.2025.
- 9.2.1.2.** Автомобили, омологация которых закончила свое действие. Для таких автомобилей подготовка должна соответствовать предписаниям Статьи 257A Приложения “J” к МСК FIA на последний год действия омологации, за исключением требований безопасности, которые должны соответствовать актуальной версии Ст.257A и Приложения “L” к МСК ФИА.
- 9.2.1.3.** Меры по уравниванию соревновательных возможностей различных моделей автомобилей “GT3” базируются на опубликованных таблицах FIA или SRO и публикуются в бюллетенях Организатора спортивных соревнований. Список допускаемых автомобилей публикуется отдельно (Приложение 8 к настоящему Регламенту «Список автомобилей “GT3” допускаемых к соревнованиям по гонкам на выносливость РСКГ в 2026 году») По ходу сезона список может дополняться.
- 9.2.2.** Автомобили, относящиеся к группе подготовки CN (Ст.259 Приложения “J” к МСК ФИА): с атмосферным двигателем с номинальным рабочим объемом свыше 1600 см³, но не более 2000 см³, омологированные РАФ.
- 9.2.3.** Автомобили омологированные РАФ в группе «KM» (см. Приложение 1 к КиТТ). Возможно использование расширений для длинных гонок.
- 9.2.4.** Автомобили группы подготовки GT4, не упомянутые в “ВОР” Бюллетенях ККГ (SRO) (см.п.9.12.4), публикуемых для РСКГ. “ВОР” параметры таких автомобилей, по письменному запросу



- заинтересованного Заявителя будут определены решением ККГ РАФ, совместно с КСТ РАФ.
- 9.2.5.** Автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям Mitjet 2L» (Приложение 22А к КиТТ).
- 9.2.6.** Автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям «Legends-EVO» (Приложение 22Г к КиТТ). В частности, такие автомобили подпадают под п.9.2.3 выше.
- 9.2.7.** Автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям «Legends-600» (Приложение 22В к КиТТ).
- 9.3.** В зачётную группу «GT4» (1 - 3 группа) допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям GT4 для кольцевых гонок» (Приложение 16 к КиТТ,) включенные в «ВОР» Бюллетени (см.п.9.12.4), публикуемые для РСКГ.
- 9.3.1.** Вес автомобиля контролируется без пилота.
- 9.3.2.** Процедура взвешивания и контроля веса описана в Приложении 11 («Весовые параметры автомобилей «GT4» и их контроль») и в сопутствующем Приложении 12 («Форма декларации усредненного веса спортсменов экипажа»).
- 9.4.** В зачётную группу «Туринг» допускаются подгруппы автомобилей, перечисленные в пунктах 9.4.1-9.4.5:
- 9.4.1.** Автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям Туринг для кольцевых гонок» (Приложение 5 к КиТТ) или Техническим требованиям к автомобилям Туринг GEN1 для кольцевых гонок» (Приложение 5А к КиТТ).
- 9.4.2.** Автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям Туринг-Лайт» (Приложение 28 к КиТТ).
- 9.4.3.** Автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям Супер-продакшн для кольцевых гонок» (Приложение 7 к КиТТ).
- 9.4.4.** Автомобили «S1600» подготовленные как в соответствии с Приложением 26 к КиТТ – 2025, так и в соответствии с Приложением 26 к КиТТ - 2026.
- 9.5.** За каждым спортсменом Экипажа должен быть закреплён индивидуальный датчик автоматической системы электронного хронометража, совместимый с системой «MyLaps». Датчик должен быть установлен в передней части автомобиля на высоте не более 50 см от дорожного полотна. Рекомендуются его установка на структурный элемент шасси. Кронштейн датчика должен быть установлен вертикально. Рекомендуются установка специальных датчиков для гонок со сменой пилота, исключающих необходимость физической замены датчиков при смене пилота.
- 9.6.** Номера датчиков электронного хронометража указываются Заявителем на Административной проверке. Обязанностью Заявителя является обеспечить корректную установку датчика и убедиться, что спортсмен, автомобиль которого пересекает линию выезда из пит-лейн и движется по трассе в любом из заездов соревнования, находится с закреплённым за ним индивидуальным датчиком.
- 9.7.** Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт автомобиля, участвующего в спортивных соревнованиях (СТП).
- 9.8.** Техническая инспекция проводится в соответствии с Главой 8 СК РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.9.** Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы публикуется в Приложении 5 к настоящему Регламенту. На первый для данного Экипажа этап Организатор спортивных соревнований выдает Заявителю комплект рекламных наклеек/нашивок.
- 9.10.** На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Приложении 4. Допускается использование тепловых шкафов и чехлов для разогрева и поддержания температуры колес. Размещение тепловых шкафов должно быть в паддоке и согласовывается с Промоутером. Использование других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 9.11.** На всех автомобилях должно использоваться топливо, указанное в Приложении 4.
- 9.12.** **Допуск новых моделей и регулирование соревновательных возможностей автомобилей.**



- 9.12.1.** Право принятия решений о допуске новых марок и моделей автомобилей, уравнивания соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в соревновании, контроля применения гандикапа имеет ККГ РАФ по согласованию с КСТ РАФ.
- 9.12.2.** Заявитель, намеревающийся впервые участвовать в официальных соревнованиях на любой новой марке или модели автомобиля, должен направить в КСТ РАФ всю описывающую автомобиль и связанную с ним документацию не позднее 30 дней до даты начала этапа соревнования, в котором он намеревается принять участие. Заявитель также должен организовать осмотр такого автомобиля Техническим делегатом РАФ не позднее 14 дней до даты начала этапа соревнования, в котором он намеревается принять участие. Без соблюдения вышеуказанной процедуры новые марки или модели автомобилей могут быть не допущены к участию в соревнованиях. Под новой маркой или моделью понимается автомобиль, ранее не принимавший участие в официальных соревнованиях.
- 9.12.3.** В группе подготовки «Туринг» дисциплины «Туринг» регулирование баланса соревновательных возможностей осуществляется путём публикации соответствующего бюллетеня TCR, не позднее в 22:00 дня, предшествующего дню тестов перед соревнованием. Для прочих подгрупп подготовки дисциплины «Туринг» регулирование баланса соревновательных возможностей осуществляется путём публикации Бюллетеня Организатора спортивных соревнований до начала этапа.
- 9.12.4.** В зачётной группе «GT4» регулирование баланса соревновательных возможностей осуществляется путём публикации «BOP» бюллетеней ККГ (SRO), не позднее чем за 72 часа до первой официальной тренировки этапа соревнования.
- 9.13.** На этап за одним Экипажем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.
- 9.14. Бортвые системы сбора и хранения информации.**
- 9.14.1.** Под угрозой отказа в старте или аннулирования результата Заявитель обязан предоставить на конфиденциальной основе доступ официальным лицам к полной информации со всех систем сбора данных, включая информацию с ЭБУ двигателя.
- 9.14.2.** Заявитель обязан по запросу КСК незамедлительно предоставлять данные со всех бортовых систем сбора и хранения информации, включая видеоматериалы, необходимые при расследовании гоночных инцидентов. Предписание имеет силу также и в случае, если данный заявитель не являлся участником этого инцидента.
- 9.14.3.** Отказ Заявителя предоставить данные может быть расценен КСК в соответствии со ст.3.2.1 Главы 3 СК РАФ как отказ по необоснованной причине сотрудничать в проведении расследования нарушения (нарушений) и привести к наказанию Заявителя. Данное предписание относится также к отказу заявителя предоставить информацию в соответствии с п.9.14.1.
- 9.15. Судейские системы сбора данных (СССД).**
- 9.15.1.** Блоки СССР и их отдельные части (разъёмы питания и шин данных, слоты карт памяти) могут подвергаться пломбировке. Сохранность пломб может контролироваться в любой момент проведения соревнования. Заявитель обязан обеспечить доступ официальных лиц к полной информации, содержащейся в СССР.
- 9.15.2.** На автомобилях в дисциплинах «Супер-продакшн», «Туринг-лайт», «S1600», «Спортпрототип CN» должна быть установлена система сбора данных «Race Capture / Pro MK3» или аналогичная ей, определенная в Технических требованиях к группе подготовки.
- 9.15.3.** На автомобилях в дисциплине «Туринг» обязательна установка системы сбора данных «Memotec M22 TCR evo5» (кроме автомобилей с блоком управления двигателем «TCR»).
- 9.15.4.** На автомобилях группы подготовки «GT4» должна использоваться СССР AiM evo5 производства компании Memotec GmbH с вариантом комплектации системы, оснащённым модулем GPS (Part number evo5-B001).



9.16. «Он-борд» видеорегистрация.

- 9.16.1.** На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с Техническим Делегатом, который может промаркировать камеру. Такая камера/система видеозаписи будет считаться официальной.
- 9.16.2.** Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе. Обязанностью Заявителя, является поддержание системы видеозаписи в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта любого заезда любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеоинформации запрещены до момента снятия режима Закрытого парка, либо до получения разрешения Технического делегата/КСК. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не классифицированный автомобиль. Заявитель обязан сохранять записи всех заездов до окончания этапа.
- 9.16.3.** На носителе информации должны содержаться только записи, относящиеся к проходящему этапу.
- 9.16.4.** Носитель информации должен иметь достаточный объем, так чтобы любой заезд был сохранен на нем полностью.
- 9.16.5.** При необходимости доступа к видеоматериалам с камеры автомобиля в режиме Закрытого парка, для возможности подачи протестов или для обоснования действия спортсмена, Заявителю необходимо обратиться к Техническому делегату, чтобы скачать видеофайл под его контролем.
- 9.16.6.** Технические контролёры и технический персонал Организатора спортивных соревнований должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования.
- 9.17.** Передача информации с системы сбора данных от автомобиля в боксы разрешается. Из боксов в автомобиль разрешается передача только сигнала хронометража и голосового сигнала системы связи со спортсменом.
- 9.18.** Углублённый технический осмотр производится в соответствии с Главой 8 СК РАФ и Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».
- 9.19.** Все заправочное оборудование, используемое во время дозаправки на пит-лейн Заявитель должен представить техническим контролёрам для осмотра не позже прохождения входной технической инспекции или в назначенное в регламенте время. Одобрённое оборудование будет промаркировано. Только оно может быть использовано для заправки на пит-лейн. Настоятельно рекомендуется оборудование «замкнутого цикла», при которой пары из системы вентиляции топливного бака отводятся в заправочное оборудование.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 10.1.** Официальное соревнование проводится среди спортсменов в личном зачёте и в зачёте команд (Экипажей), в соответствии со статьёй 4.1.
- 10.2.** Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет проведено более половины заявленных этапов.
- 10.3.** Под принявшим участие в этапе понимается Экипаж, пересёкший линию старта или, при старте из пит-лейн, линию выезда из пит-лейн после подачи стартовой команды в гонке. Принявшим участие в этапе считается спортсмен Экипажа, принявшего старт в гонке, который пересекал



линию выезда из пит-лейн хотя бы в одном из заездов этапа.

10.4. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонки осуществляется в соответствии с Правилами.

10.4.1. Все снятые в ходе квалификации и гонки части и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания заезда или до разрешения технического контролёра.

10.4.2. После окончания квалификации и гонок автомобили находятся в режиме Закрытого парка, согласно пп.7.15-7.19 Правил, и спортсмены должны привести свои автомобили в Закрытый парк. Если автомобиль по какой-либо причине не может добраться до Закрытого парка самостоятельно, об этом следует немедленно уведомить Руководителя гонки доступным способом.

10.5. Зона Закрытого парка может быть назначена в боксах команд, либо в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. В этом случае на автомобиле размещается выданная Организатором спортивного соревнования табличка «Parc Fermé» или «Закрытый парк». Заявитель обязан обеспечить ограждение автомобиля способом, согласованным с Организатором, и соблюдение режима Закрытого парка в соответствии с Правилами. При размещении зоны Закрытого парка в боксах, ворота боксов на пит-лейн должны быть открыты, а Заявитель обязан обеспечить визуальный контроль огражденной зоны для контролёров Закрытого парка.

10.6. Тренировка. Проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 60 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию этапа соревнования. Каждый спортсмен Экипажа должен проехать не менее 3 полных кругов.

10.7. Квалификация:

10.7.1. Проводится одна квалификация в каждой зачётной группе. Продолжительность не менее 15 минут, для каждой дисциплины. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.

10.7.2. Результатом Экипажа в квалификации считается показанное лучшее время круга, вне зависимости от того, кто из спортсменов Экипажа показал данное время.

10.7.3. Если несколько Экипажей показали одинаковое время, преимущество имеет Экипаж, показавший это время первым.

10.7.4. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами.

10.8. Стартовая решётка:

10.8.1. Экипаж спортсмена, чей лучший круг в квалификации превышает 107% от лучшего времени круга квалификации в своей подгруппе (перечислены в пп.9.2-9.4) внутри зачётных групп или не показавший времени вообще, не допускается к участию в гонке по соображениям безопасности. При наличии времени круга, показанного в тренировках и удовлетворяющего требованию 107% выше, по ходатайству Рейс-директора КСК может допустить подобный Экипаж к участию в гонке. Если было изменения состояния трассы между тренировкой и квалификацией, КСК при рассмотрении ходатайства может учесть время лучшего круга в тренировке в соответствующей подгруппе. КСК может допустить до участия в гонке экипаж, чей лучший круг в квалификации превышает 107% от лучшего времени круга квалификации в своей подгруппе или не показавшего времени вообще, если сочтет его участие в гонке безопасным.

10.8.2. Расстановка на стартовой решётке – по лучшему времени Экипажа показанному в квалификации. Экипажи, не стартовавшие в квалификации или не показавшие времени, с учётом пункта 10.8.1. располагаются на стартовой решётке после стартовавших в ней в порядке результатов, показанных на тренировке.



- 10.8.3.** В исключительных ситуациях, например, значительном изменении состояния трассы между квалификациями в зачётных группах, по ходатайству Рейс-директора, КСК может принять решение выполнить расстановку на стартовой решётке по дисциплинам.
- 10.8.4.** Спортсмен Экипажа, который будет принимать старт в гонке должен быть указан в заявке на этап. Замена спортсмена возможна не позднее времени начала предстартовой процедуры согласно расписанию, при этом спортивные комиссары могут наложить наказание за подобную замену в виде потери Экипажем трёх позиций на старте гонки.
- 10.8.5.** Наказания в виде потери определённого количества мест на старте применяется после формирования стартовой решётки как указано выше.
- 10.9.** Старт гонки – «с хода». Стартовая процедура определяется Правилами. Продолжительность гонки согласно п.4.4. настоящего Регламента. При этом старт гонки – с хода.

10.10. Пит-стопы:

- 10.10.1.** Количество обязательных пит-стопов во время гонки:

Таблица 2

Гонка	4 часа + 1 круг	6 часов + 1 круг	12 часов* + 1 круг
Кол-во	3	5	11

** По истечении 6 часов предусмотрен пит-стоп длительностью 10 минут для замены тормозов и носителя информации системы он-борд видеозаписи.*

- 10.10.2.** Минимально разрешённое время нахождения автомобиля на пит-лейн во время обязательного пит-стопа – 4 минуты. Экипаж должен заехать на завершающий обязательный пит-стоп, не позднее, чем за 20 минут до завершения основного времени гонки.
- 10.10.3.** Контроль времени пит-стопа осуществляется от момента пересечения линии въезда в пит-лейн до момента пересечения линии выезда из пит-лейн. Наказание за невыполнение требования минимально разрешённого времени нахождения автомобиля на пит-лейн во время обязательного пит-стопа – «stop&go» на время, недостающее до минимально разрешенного времени согласно п.10.10.2.
- 10.10.4.** Если указание выполнить данное наказание по каким-либо причинам не было доведено до спортсмена или спортсмен не имел возможности его выполнить, оно будет заменено прибавлением ко времени финиша штрафного времени в размере 40 секунд + время «stop&go». (См. также п.10.19.)
- 10.10.5.** Помимо обязательных пит-стопов количество иных – не ограничено, время не регламентируется.
- 10.10.6.** Организатор обязан обеспечить демонстрацию времени исполняемых пит-стопов на официальном мониторе.
- 10.10.7.** Правила выполнения пит-стопов и работ на пит-лейн описаны в Приложении 7 к настоящему Регламенту.
- 10.11. При вылете с трассы и невозможности продолжить движение.**
- 10.11.1.** Экипаж имеет право продолжить гонку после работы служб вмешательства. В этом случае спортсмен Экипажа должен покинуть автомобиль и уйти в безопасную зону, в таком случае он имеет право продолжить гонку после эвакуации автомобиля только с пит-лейн.
- 10.12.** В ходе гонки каждый спортсмен Экипажа должен находиться за рулем суммарно не более и не менее следующего, указанного в Таблице 3 времени:

Таблица 3

	4 часа + 1 круг	6 часов + 1 круг	12 часов +1 круг
Не более	160 минут	240 минут	480 минут
Не менее	72 минуты	108 минут	216 минут.

Время проведения пит-стопов засчитывается тому спортсмену, который въезжает в пит-лейн.



10.13. Начисление очков на этапе в зачет многоэтапного соревнования. Производится как в абсолютном зачете (Группа "F"), так и в дисциплинах («GT4», «Туринг»).

10.13.1. Начисление очков Экипажам в гонках продолжительностью 4 и 6 часов производится по Таблице 4 в зависимости от занятого места в гонке и продолжительности гонки.

Таблица 4

Место	4 часа	6 часов	12 часов
1	30	40	50
2	24	32	40
3	19	25	32
4	15	20	25
5	11	15	19
6	8	11	13
7	5	7	8
8	3	4	5
9	2	2	3
10	1	1	2

10.13.2. Начисление очков Экипажам в гонке продолжительностью 12 часов производится суммированием очков за занятое место в гонке, по Таблице 4 и дополнительных очков, полученных на основании промежуточной классификации по истечении первых 6-ти часов гонки, в соответствии с Таблицей 5. Эти дополнительные очки начисляются в том числе и Экипажам, не классифицированным в гонке.

Таблица 5

Место:	1	2	3	4	5	6	7
Очки:	10	7	5	4	3	2	1

10.13.3. Очки за место, занятое в гонке, начисляются если выполнены все следующие условия. Экипаж прошел как минимум 70% дистанции, преодоленной Экипажем- победителем гонки в соответствующей дисциплине. Экипаж пересек финишную линию на гоночной дорожке при показе черно- белого клетчатого флага (финишный флаг), за исключением случаев завершения гонки при её остановке красным флагом. Примечание. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

10.13.4. Экипаж – победитель Этапа определяется по занятому месту в гонке в своей дисциплине.

10.13.5. В случае если в дисциплине официального соревнования на этапе приняли участие менее 6 Экипажей, соревнование в данной дисциплине считается не состоявшимся.

10.13.6. Каждому из спортсменов Экипажа в зачет многоэтапного соревнования начисляется такое же количество очков, которое начислено его Экипажу, при условии, этот спортсмен управлял автомобилем не менее времени, указанного в Таблице 3.

10.14. Подведение итогов многоэтапного соревнования.

10.14.1. При выведении итоговых результатов в зачете Экипажей и в личном зачёте принимаются во внимание все набранные очки на состоявшихся этапах соревнования.

10.14.2. При равенстве количества очков двух или более спортсменов/Экипажей (команд) места в официальном соревновании распределяются в соответствии с п.22 Правил. Однако, при наличии у таких спортсменов / Экипажей (команд) дополнительных очков, полученных за промежуточную классификацию 12-ти часовой гонки по итогам первых 6-ти часов гонки (см. п.10.13.2), эти



дополнительные очки не принимаются во внимание. То есть, лучшую итоговую позицию займет спортсмен / Экипаж (команда), набравший большее количество очков без учета дополнительных очков.

10.14.3. Подведение окончательных результатов Официальных соревнований ведётся РАФ и публикуется на сайте РАФ www.raf.su в разделе «Кольцевые гонки».

10.15. Наказания

- 10.15.1.** В случае применения наказания «stop&go» + дополнительное штрафное время», Экипаж, которому вынесено наказание, должен будет на следующем пит-стопе (если таковой планируется, с учётом п.10.15.4), после полной остановки автомобиля и до начала выполнения работ, выждать штрафное время, соответствующее наложенному наказанию (см.п.10.15.3.). Минимальное время обязательного пит-стопа будет соответственно увеличено, см. п.10.15.3. Ответственность за контроль времени исполнения наказания лежит на Заявителе, а Представитель Заявителя должен заблаговременно сообщить судьям, что Экипаж планирует исполнить наказание. При этом:
- Спортсмену не разрешается отстёгивать ремни и покидать автомобиль до момента отбытия наказания.
 - Персонал, оборудование и запасные части не могут находиться в рабочей зоне до отбытия наказания, кроме механика с «леденцом».
- 10.15.2.** Если экипаж не исполнит наказание на ближайшем пит-стопе, на следующем пит-стопе, Экипажу будет назначено наказание в увеличенном размере.
- 10.15.3.** Расчет величины штрафного времени (суммарной временной пенализации) по наложенному наказанию. Наказание «stop&go» заменяется временем 40 секунд + дополнительное штрафное время.
- 10.15.4.** Данная временная пенализация должна быть применена при исполнении наказания в соответствии с п.10.15.1. В этом случае общее время обязательного пит-стопа должно составить не менее чем: минимальное время обязательного пит-стопа + 40 секунд + назначенное штрафное время.
- 10.15.5.** Аналогично, данное штрафное время будет использовано для прибавления ко времени финиша в случае, описанном п.10.15.3 и 10.10.4.
- 10.15.6.** Если команда не планирует проведение пит-стопов, то процедура исполнения наказания будет реализована в соответствии с п.20.2 Правил с учетом п.10.15.2.
- 10.15.7.** Исполнение временного наказания согласно п.10.15.1 возможно при условии, что спортсмен при съезде в пит-лейн на пит-стоп пересёк первую линию автомобиля безопасности в условиях отсутствия нейтрализации гонки автомобилем безопасности или режима «желтая трасса». В случае нейтрализации гонки, исполнение наказания необходимо выполнить на следующем пит-стопе после рестарта гонки.
- 10.16. Штрафные баллы.**
- 10.16.1.** За нарушения, допущенные спортсменами Экипажа в ходе соревнования, предусмотрены как наказания, так и начисление штрафных баллов, (см. Таблицу пенализации, Приложение 6). В зависимости от совершенного нарушения, решение о наложении наказания и начислении штрафных баллов принимает Коллегия спортивных комиссаров либо Рейс-директор.
- 10.16.2.** Штрафные баллы являются показателем несоблюдения спортсменом регламентирующих документов в течение официальных соревнований России по кольцевым гонкам на выносливость. Рекомендованная шкала начисления штрафных баллов дана в Приложении 6.
- 10.16.3.** В случае, если спортсмен набрал 9 и более штрафных баллов, он не будет допущен к старту следующей гонки данного многоэтапного соревнования, в которой он намеревается принять участие.



10.16.4. Текущая информация о начислении штрафных баллов публикуется на сайте РАФ в разделе «Кольцевые гонки» и доводится до сведения Заявителей через Табло информации перед началом этапа.

10.17. Нарушение «Правил выполнения пит-стопов и работ на пит-лейн» (Приложение 7 к настоящему Регламенту) наказывается согласно Таблице пенализации (Приложение 6). Пенализации подлежит каждый пит-стоп в ходе которого выявлены нарушения. При рецидивах нарушений, КСК можеткратно увеличивать размер пенализации.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Процедура подиума на этапе.

11.1.1. Спортсмены экипажей, занявших, согласно предварительным результатам гонки, первые 3 (три) позиции в каждой дисциплине, должны, в соответствии с расписанием этапа, без промедления подняться на подиум, чтобы участвовать в процедуре подиума.

11.1.2. Спортсмены обязаны быть в полностью застегнутых гоночных комбинезонах, со всеми нашивками, предписанными Приложением 5 и вести себя соответственно торжественности этой официальной процедуры.

11.1.3. Если в дисциплине/ подгруппе дисциплины стартовало менее 5 экипажей, **награждается только победитель.**

11.2. Награждение по итогам многоэтапного официального соревнования.

11.2.1. Спортсмену/спортсменам, набравшему наибольшее число очков в личном зачёте в своей дисциплине по итогам многоэтапного соревнования, присваивается соответствующее звание. (Чемпион России/ Обладатель Кубка России / Обладатель Кубка РАФ) 2026 года по кольцевым гонкам на выносливость в (дисциплине)».

11.2.2. Экипажу (команде), набравшему по итогам многоэтапного соревнования, наибольшее число очков в командном зачёте в своей дисциплине присваивается звание «Команда (официальное название команды и стартовый номер Экипажа) – (победитель чемпионата России /Обладатель Кубка России/ обладатель Кубка РАФ) 2026 года по кольцевым гонкам на выносливость в (дисциплине)».

12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

12.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым КСК, Заявитель имеет право подать апелляцию в РАФ. Порядок подачи апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Организатором спортивных соревнований.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА



Российская автомобильная федерация

Место проведения, «Название трассы» даты проведения.

Информация о соревновании (наименование и статус Соревнования)

РАЗДЕЛ А. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Наименование и адрес Региональной федерации РАФ;
2. Наименование и адрес Организатора;
3. Лицензии РАФ Организатора и на трассу;
4. Дата и место проведения соревнования;
5. Дата и время проведения административных проверок и входных технических инспекций;
6. Время старта гонок;
7. Информация о трассе, включающая:
 - расположение и описание проезда;
 - длина круга и паспортная ёмкость;
 - число кругов и зачётная дистанция в гонках;
 - направление движения (по часовой стрелке, против часовой стрелки).
8. Точное местоположение на трассе:
 - помещения КСК;
 - помещения Руководителя гонки;
 - административных проверок;
 - технических инспекций и взвешивания;
 - закрытого парка;
 - брифинга спортсменов и Заявителей;
 - официального табло информации и зоны представителей Заявителей;
9. Список всех наград и призов;
10. Список Официальных лиц соревнования;
11. Сумма залога, взимаемая при подаче протеста;

РАЗДЕЛ Б. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ РАЗДЕЛ В.

ПОДРОБНОЕ РАСПИСАНИЕ

РАЗДЕЛ Г. СОСТАВ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА

РАЗДЕЛ Д. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОРГАНИЗАТОРА

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ 2026 ГОДА

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ЗАПРОС РЕГИСТРАЦИОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА КОМАНДЫ

Публикуется отдельно



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. МОНОТОПЛИВО И МОНОШИНЫ

1. МОНОТОПЛИВО

- 1.1. На этапах официальных соревнований во всех зачётных группах обязательно применение автомобильного бензина (АИ-100-К5). **Поставщик топлива будет объявлен позже бюллетенем Организатора.**
- 1.2. Запрещено модифицировать данное топливо любым способом, в частности: перемешивать данное топливо с бензинами других марок; применять кислородосодержащие присадки, а также присадки нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).
- 1.3. По окончании каждого заезда, а также в любой момент соревнования по требованию Технического делегата Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа образец бензина, взятый с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя. В случае нарушения правил использования монотоплива результат спортсмена в заезде аннулируется.
- 1.4. Контроль автомобильного бензина на его соответствие поставляемым образцам и отбор контрольных проб на соревнованиях будет осуществляться на основании статьи 4 Приложения 13 КиТТ «Топливо».

2. МОНОШИНЫ

- 2.1. Единый поставщик шин: ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр. 1. Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах: Еникеев Кирилл контактные телефоны: +7 916 953 68 21; +7 495 739 48 44

- 2.2. Список спортивных шин:

Таблица 6

Дисциплина: «Туринг» (по подгруппам)					
Подгруппа	Front/ Rear	Арт. Код	Типоразмер	Модель	Тип
Туринг		N2915	250/660R18	A005	Слик
		N3147	250/660R18	A006	Дождь
		N2545	250/660R18	A005	Слик
		N2320	250/660R18	A006	Дождь
Туринг-лайт		N2466	190/560R15	A005	Слик
		N2457	190/560R15	A006	Дождь
Супер-продакшн		N2756	240/610R17	A005	Слик
		N2757	240/610R17	A006	Дождь
S1600		N2963	180/560R14	A048	Универсал
Дисциплина GT4 по моделям авт омобилей.					
Модель авт омобилей	Front/ Rear	Арт. Код	Типоразмер	Модель	Тип
Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO	Front	N3066	280/650R18	A005	Слик
		N2923	280/650R18	A006F	Дождь
	Rear	N3113	280/680R18	A005	Слик
		N2784	280/680R18	A006F	Дождь
Audi R8 LMS GT4	Front	N3066	280/650R18	A005	Слик
		N2784	280/650R18	A006F	Дождь
	Rear	N2856	300/680R18	A005	Слик
		N2791	300/680R18	A006F	Дождь



BMW F82 M4 GT4 BMW G82 M4 GT4		N3113	280/680R18	A005	Слик
		N2784	280/680R18	A006F	Дождь
Mercedes AMG GT4	Front	N3066	280/650R18	A005	Слик
		N2923	280/650R18	A006F	Дождь
	Rear	N3113	280/680R18	A005	Слик
		N2784	280/680R18	A006F	Дождь
Porsche 718 Cayman GT4 RS CS	Front	N2596	250/650R18	A005	Слик
		N2320	250/650R18	A006	Дождь
	Rear	N3113	280/680R18	A005	Слик
		N2784	280/680R18	A006F	Дождь
Toyota GR Supra GT4 Toyota GR Supra GT4 EVO Toyota GR Supra GT4 EVO 2		N3066	280/650R18	A005	Слик
		N2923	280/650R18	A006F	Дождь

Для автомобилей, описанных в п.9.2 Регламента официальных соревнований по кольцевым гонкам на выносливость 2026 (участвующих только в абсолютном зачете) производитель шин и число шин, как сухих, так и дождевых - свободные. Размеры шин – должны соответствовать размерам колесных дисков, описанных в омологации автомобиля/технических требованиях. Данное разрешение не должно повлечь за собой нарушения иных контролируемых параметров, как-то: минимальный вес автомобиля, минимальная величина дорожного просвета (Ride Height) и т.п..

2.3. Для автомобилей, не представленных в таблице 6 выше и автомобилей, указанных в п. 9.4.5 настоящего Регламента Организатором спортивных соревнований по письменному запросу Заявителя будет принято решение об используемых шинах.

2.4. Во время проведения соревнования количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет нижеследующий регламент использования:

а) **Тренировка:** использование шин не ограничивается;

б) **Квалификация и гонка:**

Таблица 7

4 часа + 1 круг	6 часов + 1 круг	12 часов + 1 круг
16 шин слик	24 шины слик	48 шин слик

в) Использование «дождевых» шин не ограничивается на протяжении всех заездов.

2.5. Если Заявитель желает использовать дополнительные шины сверх количества, указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату/Техническому комиссару.

2.6.1. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата/Технического комиссара.

2.6.2. При этом за использование дополнительных шин сверх количества, указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери пяти мест на стартовой решётке за каждую заявленную и промаркированную дополнительную шину.

2.6.3. В случае если потеря мест на стартовой решётке не может быть реализована в течение одной гонки, такой принцип не применяется, а спортсмен стартует с пит-лейн и получает временное наказание, которое будет добавлено ко времени пересечения линии финиша в размере +2 секунды за каждую позицию на стартовой решетке.



ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ И ЭКИПИРОВКЕ

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ ПИТ-СТОПОВ И РАБОТ НА ПИТ-ЛЕЙН

1. Общие положения

- 1.1.** **Линия боксов** – горизонтальная линия любого цвета, отделяющая помещение бокса от рабочей зоны. Также на пит-лейн может быть нанесена дополнительная линия в 1 м от боксов (по паспорту трассы).

2. Въезд в пит-лейн

- 2.1.** Въезд в пит-лейн обозначен поперечной белой линией и табличкой «PIT IN» которая указывает на начало действия ограничения скорости. Ограничение скорости действует до поперечной белой линии на выезде из пит-лейн обозначенной табличкой «PIT OUT». Пилот должен, не превышая максимально разрешённую скорость двигаться по пит-лейн до боксов своей команды по полосе движения (фаст-лайн).
- 2.2.** Автомобилям запрещается въезжать или выезжать из боксов или с места пит-стопа таким образом, чтобы это могло создать помеху или угрозу персоналу пит-лейн или другим автомобилям, пилотам и судьям. Автомобили на фаст-лайн имеют приоритет перед выезжающими автомобилями.
- 2.3.** Съезд с полосы движения (фаст-лайн) возможен не ранее, чем за три бокса до бокса команды.
- 2.4.** Движение по зоне безопасности (обозначенной своим цветом) запрещено, кроме момента ее пересечения при движении к боксу и обратно.
- 2.5.** Расположение автомобиля в рабочей зоне – параллельно линии боксов.
- 2.6.** Движение автомобиля назад своим ходом на пит-лейн запрещено.

3. Общие правила выполнения пит-стопа

- 3.1.** Выполнение пит-стопа разрешено напротив своего бокса или в специально выделенной зоне, если предусмотрено Регламентом или указано в Брифинге. Запрещены сварочные работы и работы, которые приводят к образованию искр.
- 3.2.** Спортсмену разрешается отстёгивать ремни безопасности и сетку (если есть), закрывающую оконный проём, а операционному персоналу команды, участвующему в проведении пит-стопа выходить в рабочую зону пит-лейн из зоны боксов с запчастями и оборудованием и начинать работу над автомобилем только после полной остановки автомобиля и выключения двигателя. За исключением случая ремонта автомобиля в боксе (см. пункт 5.8 ниже), последовательность выполнения работ на пит-стопе – на усмотрение команды, если не указано иного. Запуск двигателя разрешен только после завершения всех работ с автомобилем.
- 3.3.** Количество операционного персонала Заявителя, которому разрешено работать с автомобилем не должно превышать 5 человек на один автомобиль, а в случае проведения заправки – 3 человека, и все они должны носить нарукавные повязки.
- 3.4.** Вне зависимости от количества операционного персонала, обслуживающего автомобиль должен присутствовать дополнительно один механик с нарукавной повязкой синего цвета, обеспечивающий пожарную безопасность (см. п.2.6.3), который не является механиком, обслуживающим автомобиль и не попадает в ограничение количества персонала в п.3.3.

Так же команда должна выделить механика с нарукавной повязкой желтого цвета, отвечающего за безопасную остановку и выпуск автомобиля (см. п.2.6). Этот механик может совмещать данную функцию с другими. При условии, что данный механик не совмещает функции с другими, это может быть дополнительный механик сверх количества установленного в п.3.3.

Итого максимальное количество персонала Заявителя в рабочей зоне – 7 человек, за исключением момента проведения заправки автомобиля (см. п.6.9).

- 3.5.** Обязанности персонала Заявителя в рабочей зоне во время работы с автомобилем:



3.5.1. Один контролирующий механик с желтой нарукавной повязкой:

- может выйти в рабочую зону заранее, но не ранее чем за примерное время прохождения круга и, в этом случае, не должен выносить с собой никакие запчасти, инструмент и оборудование, кроме «леденца».
- отвечает за безопасную остановку автомобиля в рабочей зоне.
- указывает спортсмену место остановки.
- отвечает за безопасный выпуск автомобиля после завершения пит-стопа.
- может находиться вне рабочей зоны на сигнальной платформе для показа спортсмену информации с неё.

3.5.2. Один механик с зелёной нарукавной повязкой выполняет следующие работы:

- Помощь спортсмену с выходом и посадкой в автомобиль. Для автомобилей-спортпрототипов при смене пилота разрешается помощь двух механиков.
- Необходимые регулировки для другого спортсмена: смена или удаление вставки сиденья (ложемента), регулировку сиденья.
- Закрепление систем безопасности, затяжку ремней безопасности.
- Подключение жгутов и соединений шлема спортсмена с системами автомобиля, емкости для питья, двухсторонней радиосвязью с командой.
- Подключение компьютера или иных внешних считывающих устройств.
- Смена датчика хронометража и работа с бортовыми камерами.

3.5.3. Четыре механика с красными нарукавными повязками выполняют следующие работы:

- Проверка давления в шинах.
- Замену колес (одного и более).
- Регулировка амортизаторов/пружин/стабилизаторов с открытием капотов или дверей.
- Регулировка подвески без замены деталей.
- Замена «носа»/крашбоксов/бамперов.
- Регулировка угла антикрыльев перед/зад.
- Чистка заборников/радиаторов.
- Замена/наполнение устройства для питья.
- Очистка «маслосборного бачка».
- Проверка /долив технических жидкостей.
- Для гонки продолжительностью 6 часов: замена тормозных колодок и дисков.

3.5.4. Один контролирующий механик с нарукавной повязкой синего цвета:

- Не участвует в работах с автомобилем.
- Обеспечивает пожарную безопасность во время пит-стопа и имеет при себе в непосредственной близости два огнетушителя порошкового типа с массой заряда каждого не менее 5 кг, предназначенных для тушения горючих жидкостей (класс В, С).
- Во время проведения заправки один из этих огнетушителей держит в руках.
- Экипирован в пламезащитный комбинезон, подшлемник, закрывающий лицо, перчатки и соответствующую обувь, согласно Приложению 15 к КиТТ (рекомендован стандарт FIA 8856-2000 или более новый). Обязательно использование защитных очков или маски закрытого типа, закрывающих глаза и области лица, не защищенную подшлемником.

3.5.5. В случае выполнения заправки автомобиля: три механика с повязками синего цвета выполняющие работы согласно п.6.9 ниже.

3.6. Весь персонал команды, не имеющий нарукавных повязок, должен находиться за линией бокса. Передача, приём запчастей или оборудования данными лицами будет рассматриваться как нарушение ограничения на количество механиков.

3.7. Если один механик совмещает несколько функций в процессе пит-стопа, то он должен носить несколько соответствующих нарукавных повязок.

3.8. Персонал Заявителя, работающий на пит-лейн, должен быть зарегистрирован на каждом этапе во время прохождения Административных проверок. Во время нахождения в рабочей зоне пит-лейн весь персонал должен быть одет в униформу, закрывающую открытые части тела. Обувь закрытого типа обязательна.



Рекомендована экипировка в соответствии с Приложением 15 к КиТТ.

- 3.9. Во время пит-стопа командам ни при каких обстоятельствах не разрешается работать с топливной системой в рабочей зоне на пит-лейн, кроме операций необходимых для осуществления заправки.
- 3.10. Оборудование команды, включая пит-станции, не должно загораживать ворота бокса и мешать другим участникам. Также оборудование команды не должно выступать за границы бокса команды, а пит-станции – рабочей зоны.
- 3.11. После завершения пит-стопа обязанность механиков как можно быстрее убрать все предметы, детали, загрязнения и разливы жидкостей в своей рабочей зоне.
- 3.12. Все остальные работы с автомобилем, не указанные в п.3.5. должны проводиться в боксе команды.

4. Смена спортсмена

- 4.1. Спортсмен, который готовится занять место в автомобиле, может выходить в рабочую зону пит-лейн не ранее операционного персонала команды. Он может участвовать в работах по смене спортсмена, помогая механику с зелёной нарукавной повязкой, выполняя работы, разрешенные для него. Спортсмен, покидающий автомобиль так же может помогать следующему спортсмену занять свое место.
- 4.2. Если Регламентом предусмотрены индивидуальные датчики хронометража для каждого спортсмена, то после смены спортсмена, механик с зелёной нарукавной повязкой должен сменить датчик хронометража или проконтролировать его переключение спортсменом.
- 4.3. При смене пилота и сопутствующих операциях, указанных в п.4.1, автомобиль не должен перемещаться и должен устойчиво стоять на 4-х колёсах или встроенных домкратах (пневматических стойках). При этом допускается проведение других работ. Запрещается производить смену пилота в момент подъёма автомобиля на домкраты.

5. Ограничения при замене шин во время пит-стопа

- 5.1. В течение пит-стопа колёса в рабочей зоне должны находиться под контролем. Колесо, стоящее на рабочей поверхности шины, будет приравнено к неконтролируемому.
- 5.2. Снятые с автомобиля колёса должны быть незамедлительно перенесены на линию бокса, либо аккуратно положены плашмя на землю (принцип вытянутой руки) на расстоянии вытянутой руки механика, производившего смену колёса.
- 5.3. После окончания пит-стопа колёса должны находиться на линии бокса и должны быть видны маршалам и/или техконтролёрам. Колёса можно будет убрать по окончании квалификации или гонки, либо ранее, по разрешению технического контролёра.

6. Заправка во время пит-стопа

- 6.1. Заправка топливом разрешена только в рабочей зоне пит-лейн или в специально отведенной зоне заправки.
- 6.2. Заправка автомобиля в боксе во время гонки ЗАПРЕЩЕНА.
- 6.3. Заправочная система и заправляемый автомобиль должны быть заземлены. Металлические емкости для топлива, если используются при заправке, так же должны быть заземлены.
- 6.4. Заправочная система должна быть проверена и промаркирована стикером до начала этапа, на котором запланировано ее первое применение. В случае обнаружения неисправности во время соревнования, в том числе течи топлива, применение такой системы может быть запрещено с удалением маркировки. Допуск такой системы возможен после проверки и последующей маркировки.
- 6.5. При заправке на пит-лейн рекомендуется, чтобы топливный бак и соответствующее заправочное оборудование обеспечивало заправку «замкнутого цикла», при которой пары из системы вентиляции топливного бака отводятся в заправочное оборудование.
- 6.6. Во время заправки спортсмен может находиться в автомобиле только с отстёгнутыми всеми ремнями безопасности, открытой дверью (при наличии), отстёгнутой оконной сеткой (при наличии) и размещенной так, чтобы не препятствовать экстренному покиданию автомобиля.
- 6.7. Во время заправки на пит-лейн, автомобиль должен стоять на колёсах.
- 6.8. Если автомобиль ремонтировался в боксах, заправка должна производиться после завершения всех работ с автомобилем.



- 6.9.** Количество персонала команды в рабочей зоне при заправке не должно превышать 4-х человек на один автомобиль и все они должны носить нарукавные повязки синего цвета. В их число входят:
- заправщика, непосредственно осуществляющих заправку автомобиля.
 - 1 дополнительный контролирующий механик, согласно п.3.5.4.
 - 1 механик, контролирующий при необходимости заправочное оборудование, при использовании заправочной станции, или, при заправке из канистр, подающий новые канистры, либо меняющийся с одним из заправщиков с новой канистрой (в этом случае он так же является заправщиком).
- 6.10.** Для всего персонала, участвующего в заправке обязательны к применению комбинезон, подшлемник, закрывающий лицо, перчатки и соответствующая обувь, сертифицированные не ниже стандарта FIA 8856-2000/2018 или отвечающие требованиям Приложения 15 к КИТТ. Также обязательны к ношению защитные очки или маски закрытого типа, защищающие глаза и область лица, не закрытую подшлемником.
- 6.11.** Во время заправки запрещены любые иные работы с автомобилем.
- 6.12.** Началом заправки считается момент начала откручивания крышки топливной горловины, либо любого другого запорного устройства, отделяющего объем, содержащий топливо от внешней атмосферы. Снятие/открывание кузовных лючков/панелей, не открывающих внутренний объем топливного бака, не считается началом заправки.
- 6.13.** Заправщики могут начинать заправку, если контролирующий механик с огнетушителем находится на своём месте в соответствующей экипировке.
- 6.14.** При заправке из заправочной системы, заправщик может начать заливать топливо в автомобиль, только если механик, управляющий топливным клапаном, находится на своём месте и в соответствующей экипировке.
- 6.15.** При заправке из заправочной системы контролирующий механик с огнетушителем может подключить шланг вентиляции и далее исполнять свои функции по предотвращению пожара во время заправки.
- 6.16.** При заправке из канистр максимум два механика занимаются заправкой в рабочей зоне по очереди, меняясь при опустошении канистры, еще один — отлавливает в пустую канистру излишки топлива, выливающиеся из топливной системы при полном заполнении бака (топливная система с двумя горловинами, расположенными на разных сторонах автомобиля) и сигнализирует о заполнении.
- 6.17.** В зоне заправки разрешена дозаправка из канистр, при условии использования канистр «безвороночного» типа.
- 6.18.** Должен быть исключен розлив топлива на пит-лейн и/или в зоне заправки.
- 7. Выполнение работ в боксе**
- 7.1.** При возникновении технических неисправностей или необходимости ремонта во время гонки разрешается выполнение работ с автомобилем в боксе.
- 7.2.** Заезжать в бокс своим ходом запрещено.
- 7.3.** В ходе ремонта во время официальных заездов данной зачётной группы передние ворота бокса со стороны пит-лейн должны быть открыты, а Заявитель обязан обеспечить визуальный доступ для судей пит-лейн и технических контролёров. За исключением механиков, работающих с автомобилем, присутствие любого крупного оборудования, деталей кузова, чехлов, стопок шин и т.д. или человека перед автомобилем будет считаться препятствием для видимости.
- 7.4.** Во время работ в боксе автомобиль должен быть припаркован передней частью к пит-лейн.
- 7.5.** Количество механиков, работающих с автомобилем в боксе, не ограничено.
- 7.6.** По окончании работ автомобиль из бокса можно только вытаскивать.
- 7.7.** Если необходима какая-либо работа с топливной системой в боксе, то любые другие работы с автомобилем запрещены. Работы с топливной системой может производить только персонал в пламезащитной экипировке (как во время заправки). Заявитель должен уведомить судью пит-лейн о таком ремонте и пригласить в бокс пожарного, в боксе должен находиться механик в экипировке и с огнетушителем.
- 7.8.** Любые работы должны исключать возможный разлив технических жидкостей.
- 8. Выпуск после пит-стопа**
- 8.1.** Ответственность за выпуск автомобиля на трассу несёт контролирующий механик с белой повязкой. Как



только он убедился в том, что все работы над автомобилем завершены, никто не находится на пути движения автомобиля и по пит-лейн вблизи боксов не проезжает ни один автомобиль, он выпускает автомобиль с пит-стопа.

- 8.2. После того, как автомобиль покинул место пит-стопа, персонал команды может войти в рабочую зону, чтобы очистить рабочую зону (удаление воды, устранение утечек технических жидкостей и т.д.).
 - 8.3. Автомобили не могут быть выпущены в небезопасном состоянии.
 - 8.4. В случае проблем с запуском автомобиля персоналу команды с повязками разрешено толкать автомобиль в рабочей зоне для запуска двигателя, но не более трёх боксов. Далее он должен двигаться самостоятельно. Если запуск двигателя не произошел, автомобиль должен быть возвращен к/в боксу команды для дальнейшего ремонта.
9. **Квалификация**
- 9.1. Во время квалификации работа с автомобилем и замена спортсмена, участвующего в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами.
 - 9.2. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами/на линии бокса до окончания квалификации. Их можно убрать после осмотра техконтролёром.
 - 9.3. Дозаправка автомобилей запрещена.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8. СПИСОК АВТОМОБИЛЕЙ “GT3” ДОПУСКАЕМЫХ К СОРЕВНОВАНИЯМ ПО ГОНКАМ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ РСКГ В 2026 ГОДУ

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 9. ЗАЯВКА ЭКИПАЖА НА ЭТАП

Публикуется отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ 10. ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ “GT4” И ИХ КОНТРОЛЬ.

1. ВЕС КОНТРОЛИРУЕТСЯ БЕЗ ПИЛОТА

- 1.1.1. Минимальный вес (Minimum weight). Контролируемая минимальная величина определяется как сумма полного веса (“Total weight”), указанная в актуальном бюллетене SRO, и величины «пилотского балласта» (“DWB”, п.2.3. ниже). Минимальный вес должен быть соблюден в любой момент соревнования.
- 1.1.2. Если фактический «сухой» вес автомобиля оказывается меньше минимального, он может быть дополнен балластом, который должен быть опломбирован. Такой балласт может быть закреплен на месте пассажира, но его крепление может не совпадать с предписаниями п.4.3 документа SRO “Technical Regulations for GT4 Grand Touring Cars”, рекомендуется его размещение между шасси и балластным ящиком.
- 1.1.3. Перед взвешиванием для проверки минимального веса после гонки, технические контролеры могут потребовать удалить из автомобиля топливо, иные расходные жидкости, вставки в сиденье и другие не предусмотренные омологацией системы, устройства, механизмы и т.п.
- 1.1.4. Взвешивание и проверка исключительно балластных грузов могут быть проведены вкупе с иными проверками веса и сами по себе не могут являться основанием для признания автомобиля несоответствующим техническим требованиям.
- 1.2. **“BOP”-балласт**. Дополнительный балласт назначаемый SRO для уравнивания соревновательных возможностей различных моделей автомобилей. Указан в “BOP”- бюллетенях SRO.
- 1.3. **Полный вес (Total weight)**. Указан в “BOP”- бюллетенях SRO. Равен сумме «минимального» веса и “BOP”-балласта. Требования к полному весу описаны ниже, в Разделе 2. «Учет веса пилотов».



1.4. «Текущий вес» (Аналог полного веса). Проверяется по окончании каждого заезда с тем количеством жидкостей, которые имеются на борту на момент взвешивания. Носит справочный характер, но ни при каких условиях не может быть меньше «минимального».

2. УЧЕТ ВЕСА ПИЛОТОВ.

2.1. Применяется в соревнованиях как со сменой пилота, так и без смены. Цель – частичное уравнивание возможностей заявителей с точки зрения весовых параметров пилотов.

2.2. Усредненный вес (далее – ADW) экипажа, выступающего на одном автомобиле, должен быть не менее 85 кг. Если в каком-то автомобиле величина ADW окажется менее 85 кг, то на данном автомобиле должен быть закреплен и опломбирован дополнительный компенсирующий балласт (далее DWB). При этом должны быть выполнены следующие условия.

2.2.1. Каждый заявитель должен на административных проверках письменно декларировать вес спортсменов заявленного им экипажа. Форма декларации – см. Приложение 12. Вес включает в себя полную гоночную экипировку спортсменов. Вставки в сиденье не относятся к экипировке спортсмена и не включаются в вес спортсмена. Кроме того, вставки в сиденье не включаются в минимальный вес автомобиля, то есть при взвешивании должны быть удалены из автомобиля.

2.2.2. При определении усредненного веса спортсменов экипажа полученная величина округляется до ближайшего целого значения в килограммах по арифметическим правилам. Если по тем или иным причинам экипаж состоит из одного спортсмена, то данное правило сохраняет силу.

2.3. «Пилотский балласт» (DWB). Если усредненный вес экипажа оказывается менее 85 кг, то величина DWB определяется как разность между 85 кг и величиной ADW. Соответственно, величина DWB может быть как положительной, так и отрицательной, в зависимости от веса пилота / усредненного веса пилотов экипажа. То есть минимальный вес, может быть, как увеличен, так и уменьшен относительно величины полного веса. Балласт DWB должен быть размещен в балластном ящике и опломбирован перед началом тренировки. DWB не включается в минимальный вес автомобиля.

2.3.1. Величина DWB, также как вес каждого из спортсменов могут быть проверены в любой момент соревнования. Любые замеченные отклонения должны быть доведены до сведения КСК. Возможная пенализация - вплоть до аннулирования времен квалификации/ дисквалификации в гонке.

2.3.2. Для всех автомобилей: если величина ADW превышает 85 кг, величина полного веса (Total weight) (при наличии отличного от нуля “BOP”-балласта, согласно бюллетеню SRO), может быть уменьшена в пределах 15 кг, в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Усредненный вес (ADW), kg	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100 и более
Уменьшение веса, кг	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

ПРИЛОЖЕНИЕ 11. ФОРМА ДЕКЛАРАЦИИ УСРЕДНЕННОГО ВЕСА СПОРТСМЕНОВ ЭКИПАЖА

Публикуется отдельно.