

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 к Регламенту РАФ по кольцевым гонкам 2026								
Таблица пенализации								
за совершение нарушений в официальных соревнованиях России по кольцевым гонкам 2026.								
Используемые сокращения (Документы на которые идет отсылка):	ПКГ	Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам 2026.						
	Регл	Регламент официальных соревнований по кольцевым гонкам 2026 года.						
	Прил. 1 к ПКГ	Приложение 1 к Правилам (ПКГ).						
	Гл.3 СК РАФ	Глава 3 Спортивного Кодекса РАФ "Судебно-дисциплинарные вопросы"						
	Прил.5 к Регл	Приложение 5 к Регламенту: "Монотопливо и моношины".						
	Ст.5.2 Гл.5 СК РАФ	Статья 5.2 Главы 5 Спортивного Кодекса РАФ "Трассы и места проведения соревнований						
Денежная пенализация (штрафы)	В ячейках с величиной денежной пенализации указана величина пенализации (штрафа) в долях заявочного взноса в данной дисциплине. "1,0" означает денежную пенализацию в размере 1 заявочного взноса. <u>В случае рецидивов нарушений, рекомендуется, чтобы КСК, своим решениемкратноувеличивала размеры штрафов.</u>							
"Любое из наказаний"	На усмотрение КСК	Замечание, штрафное время, потеря мест на старте гонки, аннулирование результата заезда, потеря мест в итоговой классификации.						
Нарушения	№ пункта	Документ	Вх. Проверки	Тренировка/Разминка	Квалификация	Гонка	Штраф. баллы	Кто
Автомобиль в боксе команды во время квалификации	10.7.4	Регл			Аннулирование всех времён			РД
Автомобиль не в пределах обозначенной стартовой позиции на стартовой решётке	15.6.4	ПКГ				Плюс 10 сек ко времени гонки		РД
Автомобиль не на колёсах при показе таблички «3 минуты»	15.3.4.	ПКГ				Проезд через пит-лейн		РД
Автомобиль не поставлен в ЗП после финиша квалификации или гонки	7.15.	ПКГ			Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Автомобиль не соответствует техническим требованиям	7.7.1.5.	ПКГ+ТТ класса		1,0	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Блокирование автомобиля соперника	2.5.-2.7	Прил. 1 к ПКГ		Замечание	+2 позиции на старте	"Любое из наказаний"	1(кроме трен-ки)	КСК
Более одного смещения на прямой для защиты позиции	2.4.	Прил. 1 к ПКГ				"Любое из наказаний"	1	КСК
Возвращение не по схеме после выезда за пределы гоночной дорожки	Брифинг	Бриф		Замечание	Замечание	Проезд через пит-лейн	1 (в гонке)	РД
Выезд на пит-лейн ранее, чем за 5 минут до начала заезда, если не указано другое.	4.16	Прил. 1 к ПКГ		1,0	+2 позиции на старте	1,0		РД
Выезд на трассу не в свою дисциплину/подгруппу	4.15	Прил. 1 к ПКГ		1,0	1,0			РД
ГВЭ не отключен при покидании автомобиля	11.3	ПКГ		1,0	1,0	1,0		РД
Дважды пересечение линии хронометража после гонки	19.4	ПКГ		Замечание	Замечание	Замечание		РД
Дважды пересечение линии хронометража после окончания тренировки или квалификации	12.10	ПКГ		Замечание	Замечание	Замечание		РД
Двигатель заведён до показа таблички «1 мин»	15.3.4.	ПКГ				1,0		РД
Движение по пит-лейн задним ходом	4.4	Прил. 1 к ПКГ		1,0	1,0	1,0		РД
Движение по рабочей зоне пит-лейн	4.6	Прил.1 к ПКГ		1,0	1,0	1,0		РД

Движение по трассе задним ходом	11.1	ПКГ		2,0	Плюс 10 позиций	Проезд через пит-лейн	1	РД
Деактивирована система пожаротушения на автомобиле	11.24	ПКГ		1,0	1,0	1,0		РД
Действие, наносящее ущерб интересам соревнования или автомобильному спорту	3.2.1	Гл.3 СК РАФ		2,0	Аннулирование результата, направление материалов в ККГ	Аннулирование результата, направление материалов в ККГ		КСК
Действия обманного характера	3.2.1	Гл.3 СК РАФ		3,0	3,0 и аннулирование всех времен	3,0 и аннулирование результата		КСК
Демонтажные работы в паддоке до окончания процедуры подиума	3.3.	ПКГ		1,0	1,0	1,0		КСК
Долгое время не покидал автомобиль после остановки на трассе	11.3	ПКГ		Замечание	Замечание	Замечание	1	РД
Замена на а/м «Туринг» в течение ЧР: ДВС или КПП или более 5-Турбо	9.10.4.1	Регл				Старт с пит-лейн		КСК
Игнорирование двойного жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	3.1.2.6)	Ст.5.2 Гл.5 СК РАФ		+5 позиций на старте	+5 позиций на старте	"Stop&Go"	2	РД
Игнорирование жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	11.19	ПКГ		+2 позиции на старте	+2 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	1	РД
Игнорирование красного флага и /или светофора на выезде из пит-лейн	11.15	ПКГ		+5 позиций на старте	+5 позиций на старте	"Stop&Go"	2	РД
Игнорирование синих флагов	2.3	Прил. 1 к ПКГ		Замечание	+2 позиции на старте	Плюс 10 сек ко времени гонки		РД
Игнорирование флага технической неисправности	11.18.	ПКГ		+ 10 позиций на старте	Черный флаг	Черный флаг	3	КСК
Игнорирование чёрного флага	3.1.1.д)	Ст.5.2 Гл.5 СК РАФ		+ 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата, направление материалов в ККГ	3	КСК
Использование дополнительных шин сверх допустимого количества	2.4.	Прил.5 к Регл			+5 позиций на старте за шину или +2 сек за нереализованную позицию	+5 позиций на старте за шину или +2 сек за нереализованную позицию		КСК
Использование шин в нарушение статуса трассы (сухо - дождь)	11.22.	ПКГ		1,0	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Использование шин в нарушение регламента	9.6.	Регл		1,0	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Колёса не установлены на а/м; монтаж/демонтаж деталей после показа таблички «5мин»	15.3.4	ПКГ				+ 10 сек ко времени гонки		РД
Коробка передач не в нейтральном положении после покидания автомобиля	11.3	ПКГ		1,0	1,0	1,0		РД
Нарушение правил постановки автомобиля в ЗП (руль, нейтральная передача, стояночный тормоз)	7.11	ПКГ			1,0	1,0		РД
Нарушение процедуры взвешивания квалификация	8.4.1.	ПКГ			Аннулирование всех времён			КСК
Нарушение процедуры взвешивания тренировка	8.3.2.	ПКГ		Замечание				КСК
Нарушение Режимы закрытого парка	7.13.	ПКГ			2,0	3,0		КСК
Не включенные задние п/т фонари и/или фары на дождевых шинах и если статус трассы "Дождь"	11.12	ПКГ		Предупреждение или Флаг технической неисправности	Предупреждение или Флаг технической неисправности	Предупреждение или Флаг технической неисправности		РД
Не оставил места автомобилю на гоночной дорожке	2.4.	Прил. 1 к ПКГ		Замечание	+5 позиций на старте гонки	"Любое из наказаний"	2	КСК
Неисполнение "drive through" /"stop&go"	20.2.	ПКГ				Черный флаг		КСК
Наказания "drive through" /"stop&go" на последних трех кругах гонки	20.2.4					+30/40 сек ко времени гонки		
Несоблюдение (неоднократное) обозначенных границ гоночной дорожки	2.8	Прил. 1 к ПКГ		Флаг предупреждения	Удаление времени круга	Проезд через пит-лейн	1 (в гонке)	РД

Нет инф-ции с официальной видеокамеры, присутствие посторонних видеомат-лов	9.13.2.	Регл		1,0	1,0	1,0		РД
Неучастие в брифинге или опоздание	13.2	ПКГ	1,0					РД
Нечитаемые стартовые номера	9.1.4.	ПКГ		0,5	Отказ в старте	Отказ в старте		РД
Обгон автомобиля безопасности без разрешения на это	18.4.4.	ПКГ				Проезд через пит-лейн	1 (в гонке)	РД
Обгон во время действия режима автомобиля безопасности	18.4.4.	ПКГ				Проезд через пит-лейн		РД
Обгон за пределами гоночной дорожки	2.9.	Прил. 1 к ПКГ				"Любое из наказаний"	1	КСК
Обгон при рестарте	18.4.9.	ПКГ				Проезд через пит-лейн		РД
Опасная езда, повторение серьёзных ошибок, отсутствия контроля над а/м	2.10.	Прил. 1 к ПКГ		Замечание	Замечание	"Любое из наказаний"	2	КСК
Опасное возвращение на гоночную дорожку	2.8	Прил. 1 к ПКГ		Замечание	Замечание	Замечание	1	РД
Опасные и резкие маневры на круге возвращения после финиша гонки	19.4.	ПКГ				Замечание		РД
Опасный выпуск а/м из рабочей зоны пит-лейн	4.7.	Прил. 1 к ПКГ		1,0	1,0	1,0		КСК
Опоздание на АП	7.2.	ПКГ	1,0					РД
Опоздание на ВТИ	7.7.1.1	ПКГ	1,0					РД
Опоздание на медосмотр	7.6.	ПКГ	1,0					РД
Оскорбительные слова или действия, применение физической силы или угроза её применения	3.2.1.	Гл.3 СК РАФ		3,0 или исключение из этапа	Аннулирование всех времен, направление материалов в ККГ	Аннулирование результата, направление материалов в ККГ		КСК
Остановка на полосе движения или в зоне безопасности пит-лейн	4.5	Прил. 1 к ПКГ		1,0	1,0	1,0		РД
Отказ без объективной причины выполнить решение официальных лиц	3.2.1.	Гл.3 СК РАФ		3,0 или исключение из этапа	Аннулирование всех времен, направление материалов в ККГ	Аннулирование результата, направление материалов в ККГ		КСК
Отказ сотрудничать в проведении расследования нарушения	3.2.1.	Гл.3 СК РАФ		3,0 или исключение из этапа	Аннулирование всех времен, направление материалов в ККГ	Аннулирование результата, направление материалов в ККГ		КСК
Отсутствие материалов с СССРД (при отсутствии смягчающих обстоятельств)	9.12.1.	Регл		1,0	2,0	Аннулирование результата		КСК
Отсутствие обязательных надписей на автомобиле	9.2.	ПКГ		Отказ в допуске к	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду		РД
Отсутствие оригиналов: лицензии спортсмена/ Заявителя, мед справки	7.3.	ПКГ	1,0					РД
Пересечение линии на въезде в пит-лейн	4.3	Прил. 1 к ПКГ		Замечание	Плюс 2 позиции на старте и Замечание	Плюс 5 сек к времени гонки и Замечание		РД
Пересечение линии на выезде из пит-лейн	4.8.	Прил.1 к ПКГ		Замечание	Плюс 2 позиции на старте и Замечание	Плюс 5 сек к времени гонки и Замечание		РД
Повреждение/отсутствие ранее установленных на агрегате пломб	7.8.	ПКГ			Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Получение преимущества за пределами гоночной дорожки ~~при нахождении в базе соперника~~	2.9.	Прил. 1 к ПКГ				"Любое из наказаний"	1	КСК
Превышение скорости на пит-лейн. <u>Гонка:</u> превышение свыше 0 и до 2,0 км/час	11.11	ПКГ				+ 5 сек		РД
Превышение скорости на пит-лейн. <u>Гонка:</u> превышение свыше 10,0 км/час	11.11	ПКГ				Проезд через пит-лейн		РД
Превышение скорости на пит-лейн. <u>Гонка:</u> превышение свыше 2,0 и до 5,0 км/час	11.11	ПКГ				+ 10 сек		РД
Превышение скорости на пит-лейн. <u>Гонка:</u> превышение свыше 5,0 и до 10,0 км/час	11.11	ПКГ				+ 15 сек		РД
Превышение скорости на пит-лейн. <u>Квалификация:</u> Любое превышение. Пенализация за каждый км/час превышения	11.11	ПКГ			0,1 за 1 км/час			РД
Превышение скорости на пит-лейн. <u>Тренировка.</u> Превышение более чем на 1,0 км/час	11.11	ПКГ		0,1 за 1 км/час				РД

Превышение скорости на пит-лейн. <u>Тренировка</u> . Превышение на: 0 - 1 км/час	11.11	ПКГ		Предупрежде ние				РД
Представители Заявителя на сигнальной платформе во время старта	15.5.2.	ПКГ				2,0		РД
Продолжение участия в заезде после получения помощи	3.3.	Прил. 1 к ПКГ		Черный флаг	Черный флаг	Черный флаг		КСК
Работа механиков с автомобилем на полосе безопасности пит-лейн или иных запрещенных для	11.6	ПКГ		2,0	+5 позиций на старте	Проезд через пит- лейн		РД
Работа персонала с автомобилем без соответствующей экипировки	6.3	Регл		1,0	1,0	1,0		РД
Работа с автомобилем незарегистрированного персонала	5.5	ПКГ		1,0	1,0	1,0		РД
Рулевое колесо не на штатном месте после покидания автомобиля	11.3	ПКГ		1,0	1,0	1,0		РД
Смена модели заявленного ранее автомобиля	9.10.3.	Регл				Старт с пит-лейн		КСК
Снятые с автомобиля запчасти и/или шины убраны с рабочей зоны пит- лейн	10.4.1.	Регл			+5 позиций на старте	"Любое из наказаний"		КСК
Спортсмен не переместился в безопасное место после схода автомобиля	3.3.	Прил. 1 к ПКГ		Замечание	Замечание	Замечание	1	РД
Спортсмен не проследовал на пит- лейн за автомобилем безопасности	18.4.7.	ПКГ				Проезд через пит- лейн	1	РД
Спортсмен покинул зону взвешивания без разрешения официальных лиц	8.2.	ПКГ		Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Столкновение с автомобилем соперника	2.4.6.	Прил. 1 к ПКГ		+2 позиции на старте	+4 позиций на старте	"Любое из наказаний"	1	КСК
Столкновение с автомобилем соперника, в результате чего он сошел	2.4.6.	Прил. 1 к ПКГ		+4 позиции на старте	+6 позиций на старте	"Любое из наказаний"	2	КСК
Топливо не соответствует требованиям	1.1.	Прил.5 к Регл		0,5	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Тренировка старта с места (нарушение процедуры тренировки)	Брифинг	Бриф		1,0	1,0	1,0		РД
Фальстарт при старте с места	15.6.7.	ПКГ				Проезд через пит- лейн		РД
Фальстарт при старте с хода	15.7.4.	ПКГ				Проезд через пит- лейн		РД