

Бюллетень № 1

От: Организатора

30.04.2023

Кому: Всем Участникам Серии TRC 2023 года

12:00

1. Вносятся изменения и дополнения в «Регламент Turbo Racing Cup сезона 2023 года»

1.1. Раздел 10 «Штрафы, наказания», дополнен пункт 10.2:

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ / ПЕНАЛИЗАЦИЯ
Несоответствие массы автомобиля Техническим Требованиям	Аннулирование времени зачётных заездов до момента определения несоответствия или перевод в класс, которому соответствуют фактическая масса автомобиля – на усмотрение Организатора.

1.2. Раздел 9 «Технические требования к автомобилям участников»

1.2.1. Дополнен пункт 9.3.11:

Масса автомобиля с пилотом в любой момент движения по трассе и на выезде с трассы должна соответствовать требованиям класса.

1.2.2. Добавлен пункт 9.14.10:

Изменять массу автомобиля с пилотом под требования класса за счет массы пассажира запрещено.

1.2.3. Добавлен пункт 9.13.2:

Автомобили Renault Megane RS (и модификации) могут быть допущены в класс Super Sport при соблюдении следующих условий:

- минимальная масса автомобиля с пилотом – 1450 кг при оценочной (п. 9.5.8 Регламента) мощности 280 – 299 л.с.

- минимальная масса автомобиля с пилотом – 1470 кг при оценочной (п. 9.5.8 Регламента) мощности 300 – 310 л.с.

1.3. Раздел 6 «Условия допуска пилотов», дополнен пункт 6.12:

- 6.12 По требованию Организатора каждый участник Чемпионата должен пройти дополнительную техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие регламенту.

- 6.12.1 При возникновении данного требования офицер, маршал жестом покажет участнику, куда ему необходимо проехать. Если в машине находится пассажир, то ему необходимо будет выйти.

- 6.12.2 Автомобиль, конструкция которого будет признана опасной, может быть отстранён от заездов.

2. Вносятся изменения и дополнения в «Регламент TRC PRO сезона 2023 года»

2.1. Раздел 9 «Технические требования к автомобилям участников»:

2.1.1. Дополнен пункт 9.3.8:

Масса автомобиля с пилотом в любой момент движения по трассе и на выезде с трассы должна соответствовать требованиям класса.

2.1.2. Дополнен пункт 9.13.1:

КЛАСС	GROUP 3	GROUP 2
Шины	При коэффициенте массы более предела класса на 0,3 разрешено применение шин шире лимита на 10 мм.	

2.1.2. Добавлен пункт 9.14.10:

В зачетных заездах и на контрольном взвешивании изменять массу автомобиля с пилотом под требования класса за счет массы пассажира запрещено.

2.2. Раздел 10 «Штрафы, наказания», изменен и дополнен пункт 10.2:

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ / ПЕНАЛИЗАЦИЯ
Несоответствие массы автомобиля Техническим Требованиям, выявленное техкомиссией Этапа непосредственно после зачетного заезда	- За каждые 10 кг недовеса к поставленному времени добавляется 0,5 секунды; - при недовесе более 100 кг – дисквалификация, перевод Пилота в класс «Вне зачета»; - при выявлении недовеса свыше 10 кг в третий раз за сезон - дисквалификация, перевод Пилота в класс «Вне зачета»; - перевод в класс, которому соответствуют фактическая масса автомобиля – на усмотрение Организатора.

2.3. Раздел 6 «Условия допуска пилотов», дополнен пункт 6.8:

- 6.8 По требованию Организатора каждый участник Чемпионата должен пройти дополнительную техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие регламенту.

- 6.8.1 При возникновении данного требования офицер, маршал жестом покажет участнику, куда ему необходимо проехать. Если в машине находится пассажир, то ему необходимо будет выйти.

- 6.8.2 Автомобиль, конструкция которого будет признана опасной, может быть отстранён от заездов.

Заместитель Директора Серии TRC

Александр Козлов

Организатор:
ООО «Рейсинг Промоушен»

Костиков И.С.